OPEL MERIVA

Manuale di uso e manutenzione

Wir leben Autos.

Contenuto

Introduzione 2
In breve 6
Chiavi, portiere e finestrini 19
Sedili, sistemi di sicurezza 35
Oggetti e bagagli 58
Strumenti e comandi 80
Illuminazione 115
Climatizzatore 125
Guida e funzionamento 134
Cura del veicolo 166
Manutenzione 212
Dati tecnici 215
Informazioni per il cliente 230
Indice analitico 232

Introduzione

Carburante	Codice			
Olio motore	Qualità			
	Viscosità			
Pressione dei pneumatici	Misura pneumatici		Ant.	Post.
	Pneumatici estivi			
	Pneumatici invernali			
Masse				
	Massa complessiva a pieno carico			
	- Massa a vuoto, modello base			
	= Carico utile			

Torna alla panoramica

Dati tecnici del veicolo

Scriva i dati della sua auto nella pagina precedente, in modo da averli sempre a portata di mano. Le informazioni sono indicate nella sezione "Manutenzione" e in quella "Dati tecnici" oltre che nella targhetta di identificazione.

Introduzione

Questa vettura rappresenta un'ingegnosa sintesi di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela dell'ambiente ed economicità di esercizio.

Il presente manuale di uso e manutenzione fornisce tutte le informazioni necessarie per un utilizzo sicuro ed efficiente della vettura.

Informare i passeggeri riguardo le possibilità di incidente e lesioni derivanti da un uso non corretto della vettura.

È sempre necessario rispettare le leggi del Paese in cui ci si trova, che potrebbero avere contenuti diversi da quanto affermato in questo manuale di uso e manutenzione.

Quando il presente manuale di uso e manutenzione indica di rivolgersi ad un'officina, consigliamo di contattare un Riparatore Autorizzato Opel. Per i veicoli a gas consigliamo un Riparatore Opel autorizzato ad eseguire la manutenzione su veicoli a gas.

Tutti i Riparatori Autorizzati Opel offrono un servizio eccellente a prezzi ragionevoli. Dispongono di meccanici esperti, formati da Opel, che lavorano in base alle istruzioni specifiche Opel.

Conservare sempre la documentazione fornita insieme al veicolo a portata di mano all'interno del veicolo stesso.

Uso del presente manuale

- Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle del display e delle funzioni dei menu, potrebbero non corrispondere a quelle del vostro veicolo a causa della differenza di versioni, specifiche nazionali, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.**
- La sezione "In breve" fornisce una prima panoramica generale.
- Il sommario dei contenuti all'inizio del presente manuale e in ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.
- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.
- Questo Manuale di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento descritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Nel Manuale di uso e manutenzione sono riportati i codici interni dei motori. La denominazione commerciale corrispondente viene riportata nella sezione "Dati tecnici".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.

Torna alla panoramica

- Nel display potrebbero apparire testi non tradotti nella vostra lingua.
- I messaggi visualizzati sul display e i testi delle etichette interne sono scritti in **neretto**.

Pericoli e avvertimenti

⚠Pericolo

Il testo evidenziato con **⚠Pericolo** indica il rischio di possibili lesioni mortali. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare un rischio mortale.

⚠Avvertenza

Il testo evidenziato con **⚠Avvertenza** indica il rischio di possibili incidenti o lesioni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare lesioni.

Attenzione

Il testo evidenziato con **Attenzione** indica la possibilità per il veicolo di subire danni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare danni al veicolo.

Simboli

I riferimenti alle pagine sono indicati dal simbolo ⇨. Il simbolo ⇨ significa "vedi pag.".

Buon viaggio.

Adam Opel AG

In breve

Informazioni iniziali sulla guida

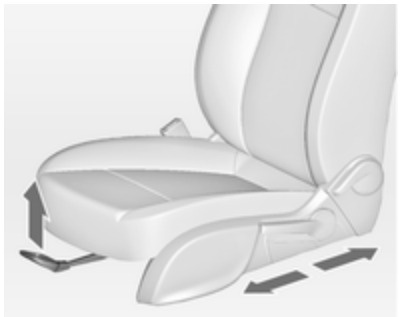
Sbloccaggio del veicolo

Premere il pulsante per sbloccare le portiere e il vano di carico. Aprire le portiere tirando la rispettiva maniglia. Per aprire il portellone posteriore, premere l'interruttore a sfioramento che si trova sotto la modanatura del portellone.

Telecomando ⇨ 19, chiusura centralizzata ⇨ 21, vano di carico ⇨ 25.

Regolazione dei sedili

Posizionamento dei sedili



Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia.

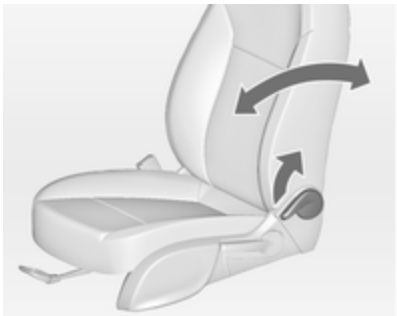
Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 37.

⚠ Pericolo

Non sedersi a una distanza dal volante inferiore a 25 cm per consentire un eventuale funzionamento dell'airbag in condizioni di sicurezza.

Torna alla panoramica

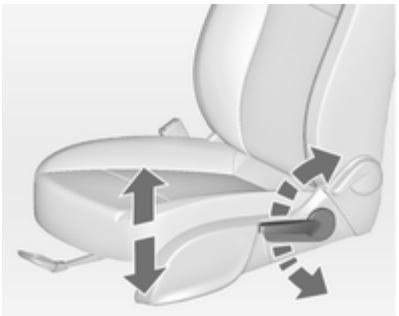
Schienali dei sedili



Tirare la leva, regolare l'inclinazione dello schienale e rilasciare la leva. Far scattare in sede il sedile.

Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 37.

Altezza del sedile

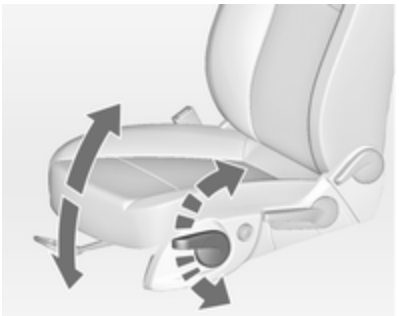


Azionamento della leva

verso l'alto	=	Sollevamento del sedile
verso il basso	=	Abbassamento del sedile

Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 37.

Inclinazione dei sedili

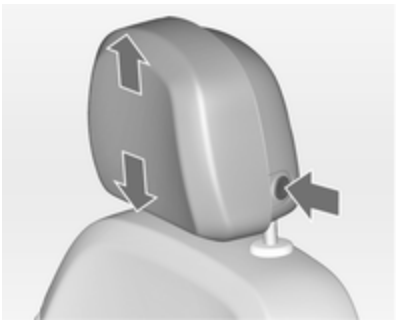


Azionamento della leva

verso l'alto	=	Sollevamento dell'estremità anteriore
verso il basso	=	Abbassamento dell'estremità anteriore

Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 37.

Regolazione dei poggiatesta



Premere il pulsante, regolare l'altezza del poggiatesta e bloccarlo in posizione.

Per regolare orizzontalmente, tirare in avanti i poggiatesta. Si innesta in diverse posizioni. Per riportarlo alla posizione più arretrata, tirare in avanti fino a fine corsa e poi rilasciare.

Poggiatesta ⇨ 35.

Cintura di sicurezza

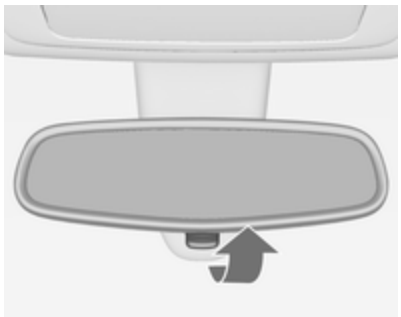
Estrarre la cintura di sicurezza e allacciare la fibbia. La cintura di sicurezza non deve essere attorcigliata e deve aderire bene al corpo. Lo schienale non deve essere eccessivamente inclinato all'indietro (inclinazione massima consigliata 25° circa).

Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Posizione dei sedili ⇨ 37, cinture di sicurezza ⇨ 44, sistema airbag ⇨ 48.

Regolazione degli specchietti

Specchietto retrovisore interno



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Specchietto retrovisore interno ⇨ 30, specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico ⇨ 30.

Torna alla panoramica

Specchietti retrovisori esterni

Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione.

Specchietti retrovisori esterni convessi ⇨ 29, regolazione elettrica ⇨ 29, specchietti retrovisori esterni ripiegabili ⇨ 29, specchietti retrovisori esterni termici ⇨ 29.

Regolazione del volante

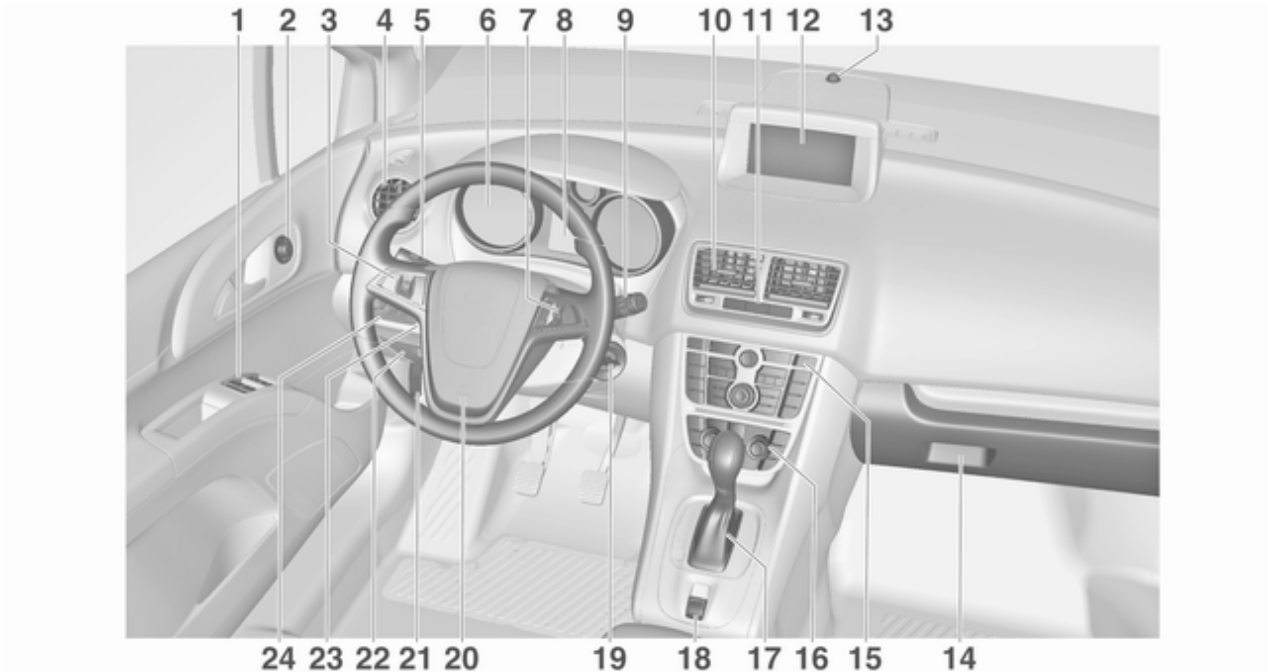
Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Sistema airbag ⇨ 48, posizioni dell'interruttore di accensione ⇨ 135.

Torna alla panoramica

Panoramica del quadro strumenti



Torna alla panoramica

1 Alzacristalli elettrici 31
2 Specchietti retrovisori esterni 29
3 Controllo automatico della velocità di crociera 150
4 Bocchette laterali dell'aria … 132
5 Indicatori di direzione, avvisatore ottico, anabbaglianti e abbaglianti 119
Illuminazione all'uscita 123
Luci di parcheggio 120
Driver Information Centre 99
6 Strumenti 87
7 Comandi al volante 80
8 Driver Information Centre 99
9 Tergicristallo, sistema lavaggio parabrezza, tergilunotto, sistema lavaggio lunotto 82
10 Bocchette centrali dell'aria . 132
11 Chiusura centralizzata 21
Segnalatori di emergenza .. 118
Spia per la disattivazione degli airbag 93
12 Visualizzatore Info 101
13 Sensore del sistema di climatizzazione elettronico . 128
14 Vano portaoggetti 58
15 Sistema di controllo della trazione 148
Controllo elettronico della stabilità 149
Sensori di parcheggio ad ultrasuoni 151
Pulsante Eco 137
Selettore del carburante 88
16 Sistema di comando del climatizzatore 125
17 Leva del cambio, cambio manuale 145
Cambio automatico 141
18 Freno di stazionamento elettrico 146
19 Interruttore di accensione con bloccasterzo 135
20 Avvisatore acustico 81
Airbag del conducente 48
21 Leva di sblocco del cofano 168
22 Vano portaoggetti 58
Scatola portafusibili 187
23 Regolazione del volante …… 80
24 Interruttore dei fari 115
Regolazione profondità luci 116
Fendinebbia 119
Retronebbia 120
Illuminazione del quadro strumenti 121

Torna alla panoramica

Illuminazione esterna

Ruotare l'interruttore dei fari

AUTO = Controllo automatico dei fari: I fari si accendono e si spengono automaticamente

⏻ = Attivazione/disattivazione del controllo automatico dei fari

≫⋖ = Luci di posizione

≣D = Fari

Veicoli senza comando luci automatico:

0 = spento

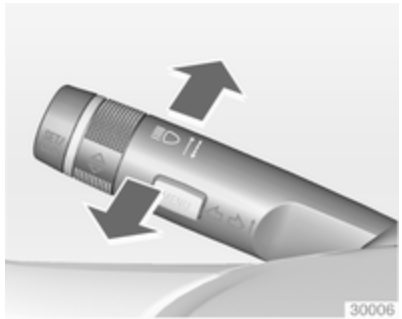
Premere l'interruttore dei fari

≣D = Fendinebbia

D≡ = Retronebbia

Illuminazione ⇨ 115.

Avvisatore ottico, abbaglianti e anabbaglianti

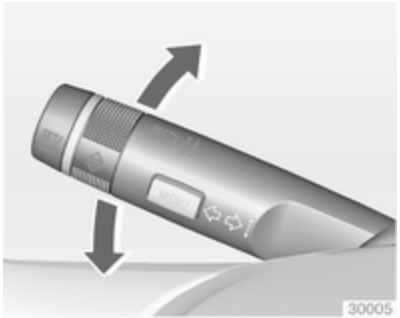


Avvisatore ottico	=	Tirare la leva
Abbaglianti	=	Spingere la leva
Anabbaglianti	=	Spingere o tirare la leva

Controllo automatico dei fari ⇨ 116, abbaglianti ⇨ 116, avvisatore ottico ⇨ 116.

Torna alla panoramica

Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia



Leva verso l'alto = indicatore di direzione destro

Leva verso il basso = indicatore di direzione sinistro

Indicatori di direzione ⇨ 119, luci di parcheggio ⇨ 120.

Segnalatori di emergenza

Inserimento con il pulsante ⚠.

Segnalatori di emergenza ⇨ 118.

Avvisatore acustico

Premere .

Sistemi tergilavacristalli

Tergicristalli

2 = veloce
1 = lento
⎓ = funzionamento a intermittenza o automatico con sensore pioggia
O = spento

Per un singolo passaggio, quando i tergicristalli non sono attivi, premere la leva verso il basso.

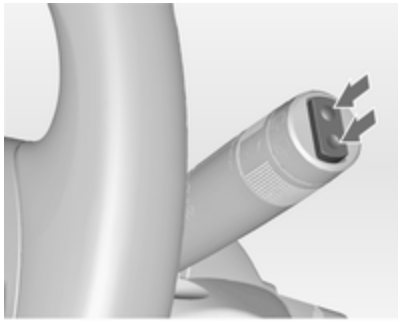
Tergicristalli ⇨ 82, sostituzione delle spazzole dei tergicristalli ⇨ 173.

Sistema di lavaggio del parabrezza

Tirare la leva.

Sistema di lavaggio del parabrezza ⇨ 82, Liquido di lavaggio ⇨ 170.

Sistemi tergilavalunotto



Premere l'interruttore basculante per attivare il tergilunotto:

posizione superiore = intervallo breve
posizione inferiore = intervallo lungo
posizione intermedia = spento

Spingere la leva.

Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Tergilavalunotto ⇨ 83.

Climatizzatore

Lunotto termico, specchietti retrovisori esterni termici

Per inserire il riscaldamento premere il pulsante ⌧.

Lunotto termico ⇨ 33.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

Premere il pulsante ⌧.

Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.

Raffreddamento ❄ acceso.

Lunotto termico ⌧ acceso.

Sistema di climatizzazione ⇨ 125.

Cambio

Cambio manuale

Retromarcia: a veicolo fermo, attendere 3 secondi dopo aver premuto il pedale della frizione, quindi premere il pulsante sulla leva del cambio e inserire la marcia.

Se la marcia non si inserisce, portare la leva selettrice in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

Cambio manuale ⇨ 145.

Cambio automatico

P = stazionamento
R = retromarcia
N = folle
D = marcia

Modalità manuale: spostare la leva del cambio verso sinistra dalla posizione **D**.

+ = marcia superiore
− = marcia inferiore

La leva del cambio può essere spostata dalla posizione **P** solo con l'accensione inserita e il pedale del freno azionato. Per portare il cambio in posizione **P** o **R**, premere il pulsante di rilascio.

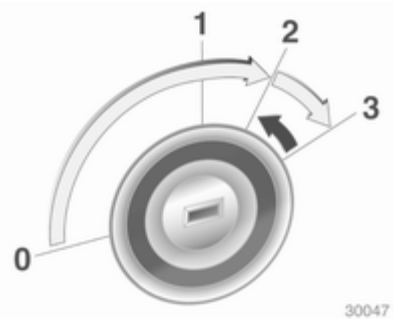
Cambio automatico ⇨ 141.

Avviamento

Prima di mettersi in marcia, controllare

- Pressione e condizioni dei pneumatici ⇨ 191, ⇨ 226.
- Livello dell'olio motore e livelli dei fluidi ⇨ 168.
- Corretto funzionamento di finestrini, specchietti, luci esterne e luci della targa e assenza di sporco, neve e ghiaccio dagli stessi.
- Corretto posizionamento di specchietti, sedili e cinture di sicurezza ⇨ 29, ⇨ 37, ⇨ 45.
- Corretto funzionamento dei freni a velocità ridotta, in particolare se i freni sono bagnati.

Avviamento del motore



- Girare la chiave in posizione **1**
- Muovere leggermente il volante per sbloccare il bloccasterzo
- Premere il pedale della frizione e quello del freno
- Portare il cambio in **P** o **N**
- Non premere il pedale dell'acceleratore
- Motore diesel: girare la chiave in posizione **2** per il preriscaldamento finché la spia ᔓ si spegne
- Girare la chiave in posizione **3** e rilasciarla

Avviamento del motore ⇨ 136.

Sistema Stop-start

Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo e alcune condizioni sono soddisfatte, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione
- posizionare la leva in folle
- rilasciare il pedale della frizione

Un Autostop è indicato dalla lancetta nella posizione **AUTOSTOP** nel contagiri.

Per riavviare il motore, premere di nuovo il pedale della frizione.

Sistema Stop-start ⇨ 137.

Parcheggio

- Azionare sempre il freno di stazionamento.

  Tirare l'interruttore Ⓟ.
- Spegnere il motore. Portare la chiave di accensione su **0** ed estrarla. Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.

  Nei veicoli con cambio automatico, la chiave può essere estratta solo se la leva del cambio è in posizione **P**.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la prima marcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

  Se il veicolo è parcheggiato su una superficie in discesa, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la retromarcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.
- Bloccare il veicolo con il pulsante sul telecomando.

  Attivare il sistema di allarme antifurto ⇨ 27.
- Non parcheggiare il veicolo su superfici facilmente infiammabili, in quanto le temperature elevate dell'impianto di scarico potrebbero causare la combustione della superficie.
- Chiudere i finestrini.
- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇨ 167.
- Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato a un regime di giri del motore elevato o con elevati carichi sul motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Chiavi, bloccaggi ⇨ 19, inattività del veicolo per un periodo di tempo prolungato ⇨ 166.

Torna alla panoramica

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi, serrature 19
Portiere 25
Sicurezza del veicolo 27
Specchietti esterni 29
Specchietti interni 30
Finestrini 30
Tetto 34

Chiavi, serrature

Chiavi

Chiavi di ricambio

Il codice delle chiavi è indicato nel Car Pass o su un'etichetta staccabile.

Per ordinare una chiave di ricambio è necessario fornire il codice della chiave, in quanto è un componente del dispositivo elettronico di bloccaggio motore.

Serrature ⇨ 208.

Chiave con sezione ripiegabile

Premere il pulsante per estendere la sezione ripiegabile. Per ripiegare la chiave, premere prima il pulsante.

Car Pass

Il Car Pass contiene dati relativi alla sicurezza del veicolo e deve pertanto essere conservato in un luogo sicuro.

Tali dati del veicolo sono necessari per poter eseguire determinate operazioni di officina.

Telecomando

Serve per azionare:

- Chiusura centralizzata
- Sistema di bloccaggio antifurto
- Impianto di allarme antifurto
- Alzacristalli elettrici

Il telecomando della radio ha un raggio d'azione pari a circa 5 metri. Ma potrebbe essere limitato da influssi esterni. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata, le cause potrebbero essere le seguenti:

- superamento del raggio d'azione
- batteria scarica
- azionamento frequente e ripetuto del telecomando al di fuori del raggio d'azione, che richiede la risincronizzazione
- sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione
- interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti

Sbloccaggio ⇨ 21.

Impostazioni di base

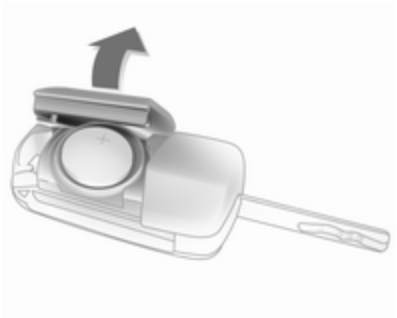
Alcune impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Sostituzione della batteria del telecomando

Sostituire la batteria non appena il raggio d'azione del telecomando inizia a ridursi.

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Chiave con sezione ripiegabile



Estendere la chiave e aprire l'unità. Sostituire la batteria (di tipo CR 2032) prestando attenzione alla posizione di installazione. Chiudere l'unità e sincronizzarla.

Chiave con sezione fissa

Per la sostituzione della batteria rivolgersi ad un'officina.

Sincronizzazione del telecomando

Dopo aver sostituito la batteria, sbloccare la portiera inserendo la chiave nella serratura della portiera del conducente. Il telecomando sarà sincronizzato all'accensione del quadro.

Impostazioni memorizzate

Quando la chiave viene estratta dal blocchetto di accensione, le seguenti impostazioni vengono memorizzate automaticamente nella chiave:

- Illuminazione
- Sistema Infotainment (solo CD 400)
- Chiusura centralizzata
- Impostazioni Comfort

Le impostazioni memorizzate vengono automaticamente utilizzate la volta successiva che la chiave viene introdotta nell'interruttore di accensione e girata in posizione **1** ⇨ 135.

Una condizione preliminare è che **Personalizz. per conducente** sia attivato nelle impostazioni personalizzate del Visualizzatore grafico info. Questo deve essere effettuato per ogni chiave utilizzata. Su veicoli equipaggiati con Visualizzatore a colori Info, la personalizzazione è attivata permanentemente.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Chiusura centralizzata

Serve a sbloccare e bloccare portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Tirando una delle maniglie interne delle portiere si sblocca la serratura della rispettiva portiera. Tirando la maniglia di nuovo si apre la portiera.

Avviso

Dopo un incidente nel quale si siano attivati gli airbag o i pretensionatori, le portiere del veicolo vengono automaticamente sbloccate.

Sbloccaggio

Premere il pulsante ⍰.

Sono possibili due impostazioni:

- Per sbloccare solo la portiera del conducente e lo sportellino del carburante, premere una volta il pulsante ⍰. Per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico, premere il pulsante ⍰ due volte,

  oppure

- premere una volta il pulsante ⍰ per sbloccare tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Torna alla panoramica

Le impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

L'impostazione può essere memorizzata per la chiave in uso.

Impostazioni memorizzate ⇨ 21.

Bloccaggio

Chiudere le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Premere il pulsante.

Se la portiera del conducente non è chiusa correttamente, la chiusura centralizzata non funziona.

Sbloccaggio e apertura del portellone posteriore

Premere il pulsante quando l'accensione è disattivata per sbloccare tutte le portiere. Per sbloccare e aprire il portellone, tenere premuto l'interruttore con tasto a sfioro sotto la modanatura del portellone stesso.

Pulsante della chiusura centralizzata

Bloccaggio/sbloccaggio di tutte le portiere, del vano di carico e dello sportellino del carburante dall'abitacolo.

Premere il pulsante della chiusura centralizzata: le portiere vengono bloccate o sbloccate. Se le portiere vengono bloccate, il LED del pulsante si accende.

Dopo aver bloccato le porte della vettura con il telecomando, il LED del pulsante si accende per circa 2 minuti.

Torna alla panoramica

Guasto al sistema del telecomando

Sbloccaggio

Sbloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura. Inserire l'accensione e premere il pulsante di chiusura centralizzata per sbloccare tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Attivando l'accensione, il sistema di bloccaggio antifurto viene disattivato ⇨ 27.

Bloccaggio

Chiudere la portiera del conducente, aprire quella del passeggero, premere il pulsante della chiusura centralizzata. Il veicolo viene bloccato. Chiudere la portiera del passeggero.

Guasto della chiusura centralizzata

Sbloccaggio

Sbloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura. Le altre portiere possono essere aperte azionando due volte la maniglia interna. Il vano di carico e lo sportellino del carburante non possono essere aperti.

Per disattivare il sistema di bloccaggio antifurto, inserire l'accensione ⇨ 27.

Bloccaggio

Inserire la chiave nell'apertura sopra alla serratura che si trova all'interno della portiera e premere fino a quando non si sente uno scatto. Chiudere quindi la portiera. Questa procedura deve essere eseguita per ciascuna portiera, tranne quella del conducente, che può essere anche bloccata dall'esterno con la chiave. Lo sportellino del carburante e il portellone posteriore non possono essere bloccati.

Bloccaggio automatico

Bloccaggio automatico dopo la partenza

La vettura viene bloccata automaticamente quando si supera la velocità di 4 km/h. Non è possibile aprirla dall'esterno. Inoltre non è possibile aprire le portiere posteriori dall'interno quando la velocità supera i 4 km/h.

I LED verdi indicano che è possibile aprire le portiere dall'interno:

Afferrare la maniglia interna della portiera posteriore per attivare il sensore di prossimità e tirare la maniglia.

Quando la velocità della vettura è inferiore a 4 km/h, è possibile aprire le portiere dall'esterno dopo:

- aver aperto qualsiasi portiera dall'interno
- aver premuto il pulsante della chiusura centralizzata

Attenzione
Il bloccaggio automatico è attivo solo con l'accensione attivata.

Guasto del sistema di bloccaggio automatico

In caso di guasto del sistema, si accende ! nel quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico per indicare che l'apertura delle portiere posteriori è bloccata. Avvertire i passeggeri di non toccare le maniglie delle portiere.

Arrestarsi immediatamente e attivare la sicure per i bambini nelle due portiere posteriori. Se la sicura per i bambini è già attivata, prima disattivarla e poi riattivarla. I LED verdi si spegneranno e il segnale acustico si arresterà appena vengono attivate le due sicure per bambini. Tirare le maniglie interne della portiera posteriore per controllare se le portiere sono bloccate dall'interno. Rivolgersi ad un'officina.

Ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio

Poco tempo dopo avere sbloccato le portiere con il telecomando, tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino di riempimento del serbatoio si bloccano automaticamente purché nessuna portiera sia stata aperta.

Torna alla panoramica

Sicure per bambini

⚠Avvertenza

Azionare la sicura per bambini quando i sedili posteriori sono occupati da bambini.

Utilizzando una chiave o un cacciavite idoneo, girare la sicura per bambini nella portiera posteriore in posizione orizzontale. Il LED verde si spegnerà. La portiera non può essere aperta dall'interno. Per disattivare la sicura per bambini, girare la sicura in posizione verticale.

Portiere

Porte posteriori

⚠Avvertenza

Fare attenzione alle altre persone quando si scende o si sale sulla vettura contemporaneamente dalle portiere anteriori e posteriori.

Utilizzare solo la maniglia fornita.

Le porte posteriori sono dotate di funzione di bloccaggio automatico ⇨ 24.

Vano di carico

Portellone posteriore

Apertura

Dopo lo sbloccaggio, premere l'interruttore a sfioramento sotto alla modanatura del portellone posteriore e aprire il portellone stesso.

Chiusura centralizzata ⇨ 21.

Chiusura

Usare una delle maniglie interne.

Non premere l'interruttore a sfioramento sotto alla modanatura del portellone posteriore durante la chiusura, perché altrimenti si sblocca di nuovo il portellone posteriore.

Chiusura centralizzata ⇨ 21.

Indicazioni generali sull'uso del portellone

⚠Avvertenza

Non viaggiare con il portellone posteriore aperto o socchiuso, per esempio per trasportare oggetti voluminosi, altrimenti i gas di scarico tossici, inodori e invisibili, potrebbero entrare nell'abitacolo e causare perdita di coscienza e persino la morte.

Attenzione

Prima di aprire il portellone, controllare eventuali ostacoli superiori, come la porta del garage, per evitare di danneggiare il portellone stesso. Controllare sempre la zona operativa sopra e dietro il portellone posteriore.

Avviso

L'installazione sul portellone posteriore di accessori pesanti può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

Sicurezza del veicolo

Sistema di bloccaggio antifurto

⚠ Avvertenza

Non utilizzare il sistema se vi sono persone all'interno del veicolo, in quanto le portiere non possono essere sbloccate dall'interno.

Il sistema blocca tutte le portiere, e per poter essere attivato è necessario che tutte le portiere siano chiuse.

Se l'accensione è inserita, per poter attivare il sistema di bloccaggio antifurto occorre aprire e chiudere una volta la portiera del conducente.

Sbloccando il veicolo si disattiva il sistema meccanico di bloccaggio antifurto. Ciò non è possibile con il pulsante della chiusura centralizzata.

Attivazione

Premere due volte entro 10 secondi il pulsante sul telecomando.

Impianto di allarme antifurto

L'impianto di allarme antifurto include e viene azionato in combinazione con il sistema di bloccaggio antifurto.

Esso controlla:

- Portiere, portellone, cofano
- Accensione

Sbloccando il veicolo si disattivano entrambi i sistemi simultaneamente.

LED di stato

Il LED di stato è integrato nel pulsante di bloccaggio centrale.

Stato durante i primi 10 secondi di attivazione del sistema di allarme antifurto:

LED acceso	=	test, ritardo di allarme.
Lampeggio rapido del LED	=	portiere, portellone o cofano non completamente aperti o chiusi, oppure sistema guasto.

Torna alla panoramica

Stato dopo aver attivato il sistema:

Lampeggio lento del LED = il sistema è attivato.

In caso di guasti, rivolgersi ad un'officina.

Allarme

Quando scatta, l'avvisatore acustico entra in funzione e le luci di emergenza lampeggiano contemporaneamente. Il numero e la durata dell'allarme è stabilito dalla legge.

L'allarme può essere disattivato premendo un pulsante qualsiasi del telecomando oppure inserendo l'accensione.

Il sistema di allarme antifurto può essere disattivato solo premendo il pulsante o inserendo l'accensione.

Se un allarme viene attivato e non è interrotto dal conducente, il Driver Information Centre visualizza un messaggio o un codice di avvertimento dopo l'inserimento dell'accensione.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il sistema fa parte dell'interruttore di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore viene attivato automaticamente quando si estrae la chiave dall'interruttore di accensione.

Se la spia lampeggia mentre l'accensione è inserita, significa che è presente un guasto nel sistema, e il motore non può essere avviato. Disinserire l'accensione e ripetere il tentativo di avviamento.

Se la spia continua a lampeggiare, provare ad avviare il motore con la chiave di riserva e rivolgersi ad un'officina.

Avviso

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore non blocca le portiere. Ricordare pertanto di completare il bloccaggio e di attivare l'impianto di allarme antifurto prima di lasciare la vettura ⇨ 21, ⇨ 27.

Spia di controllo ⇨ 97.

Specchietti esterni

Forma convessa

Lo specchietto esterno convesso contiene un'area asferica e riduce gli angoli morti. La forma dello specchietto fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

Regolazione elettrica

Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione ruotando il comando a sinistra **(L)** o destra **(R)**. Quindi agire sul comando per regolare lo specchietto.

In posizione **0** non viene selezionato alcun specchietto.

Ripiegamento

Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono colpiti con forza sufficiente. Per riposizionare lo specchietto è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Specchietti termici

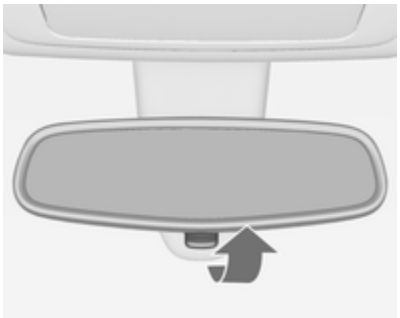
Si attiva premendo il pulsante .

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

Torna alla panoramica

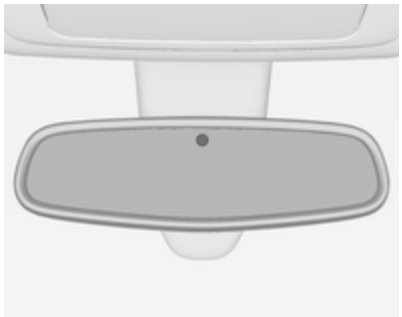
Specchietti interni

Antiabbagliamento manuale



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Antiabbagliamento automatico



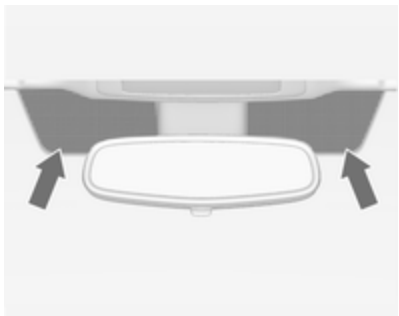
Di notte riduce automaticamente l'effetto abbagliante dei fari delle vetture che seguono.

Finestrini

Parabrezza

Parabrezza termoriflettente

Il parabrezza termoriflettente è dotato di un rivestimento che riflette le radiazioni solari. Anche i segnali dati, ad es. dalle stazioni di pedaggio, potrebbero essere riflessi.



Le aree segnate sul parabrezza dietro lo specchietto retrovisore non sono coperte con il rivestimento. I dispositivi per la registrazione elettronica dei dati e il pagamento dei

pedaggi devono essere applicati in queste aree. In caso contrario, si potrebbero verificare malfunzionamenti nella registrazione dei dati.

Finestrini ad azionamento manuale

I finestrini delle portiere possono essere aperti o chiusi con le apposite manovelle.

Alzacristalli elettrici

⚠Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento degli alzacristalli elettrici: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Se sui sedili posteriori sono seduti dei bambini, attivare il sistema di sicurezza per bambini che blocca gli alzacristalli elettrici.

Durante la chiusura dei finestrini, controllare che nulla rimanga incastrato tra di essi durante il loro movimento.

Gli alzacristalli elettrici possono essere azionati:

- con l'accensione su ON
- entro 10 minuti dal disinserimento dell'accensione (off)
- entro 5 minuti dall'apertura o dalla chiusura della portiera

Dopo aver disinserito l'accensione, il funzionamento dei finestrini viene disattivato appena il veicolo viene bloccato con il telecomando.

Azionare l'interruttore del finestrino desiderato, premendolo per abbassare il finestrino o tirandolo per sollevarlo.

Premere o tirare leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il finestrino si solleva o si abbassa finché l'interruttore viene azionato.

Premere o tirare con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il finestrino si solleva o si abbassa automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

Torna alla panoramica

Funzione di sicurezza

Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza nella metà superiore del finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.

Funzione di override di sicurezza

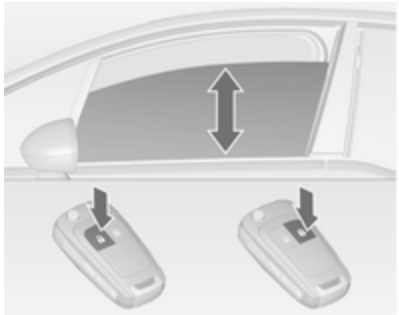
In caso di difficoltà nella chiusura dovute al gelo o a condizioni simili, attivare l'accensione, quindi tirare l'interruttore fino al primo scatto e tenerlo tirato. Il finestrino si solleva senza la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.

Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori

Premere l'interruttore per disattivare gli alzacristalli elettrici delle portiere posteriori; il LED si accende. Per riattivare gli alzacristalli elettrici premere nuovamente l'interruttore.

Azionamento dei finestrini dall'esterno del veicolo

I finestrini possono essere azionati a distanza dall'esterno del veicolo.



Per aprire i finestrini tenere premuto il pulsante.

Per chiudere i finestrini tenere premuto il pulsante.

Per arrestare il movimento, rilasciare il pulsante.

Sovraccarico

Se i finestrini vengono azionati ripetutamente entro brevi intervalli di tempo, il funzionamento del finestrino viene disattivato per un certo periodo di tempo.

Torna alla panoramica

Inizializzazione degli alzacristalli elettrici

Se i finestrini non possono essere sollevati automaticamente (ad es. dopo aver scollegato la batteria del veicolo), il Driver Information Centre visualizza un messaggio di avvertimento o un codice di avvertimento.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Attivare l'elettronica dei finestrini come segue:

1. Chiudere le portiere.
2. Inserire l'accensione.
3. Tirare l'interruttore fino a quando il cristallo non è chiuso e continuare a tirare per altri 2 secondi.
4. Ripetere l'operazione per ciascun finestrino.

Lunotto termico

Si attiva premendo il pulsante ⌧.

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

In alcuni tipi di motorizzazione, il lunotto termico si attiva automaticamente durante la pulizia del filtro antiparticolato.

Alette parasole

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento.

Qualora le alette parasole siano provviste di specchietti di cortesia integrati, durante la guida è consigliabile chiudere i coprispecchietti.

Il lato interno dell'aletta parasole ospita un portabiglietti.

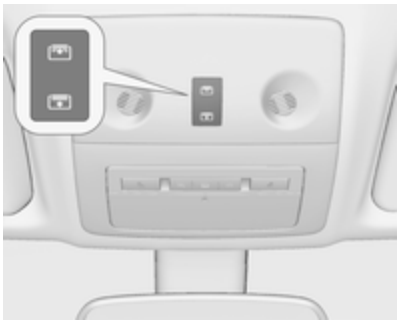
Tetto

Tetto panoramico

Non applicare adesivi al tetto. ed evitare di coprire il veicolo con un telone.

Tendina parasole

La tendina parasole è azionata elettricamente.



Premere delicatamente il pulsante ⊡ o ⊟ fino al primo scatto: la tendina parasole si apre o si chiude fino a quando l'interruttore viene azionato.

Premere con decisione il pulsante ⊡ o ⊟ fino al secondo scatto e poi rilasciarlo: la tendina parasole si apre o si chiude automaticamente. Per arrestare il movimento, azionare nuovamente l'interruttore.

Funzione di sicurezza

Se durante la chiusura automatica la tendina parasole incontra una resistenza, l'operazione viene immediatamente interrotta e la tendina parasole viene riaperta.

Standby della funzione

Nella posizione **1** dell'interruttore di accensione la tendina parasole è operativa ⇨ 135.

Inizializzazione dopo un'interruzione di corrente

Dopo un'interruzione di corrente l'utilizzo della tendina parasole potrebbe essere possibile in maniera limitata. Fare inizializzare il sistema dalla propria officina.

Sedili, sistemi di sicurezza

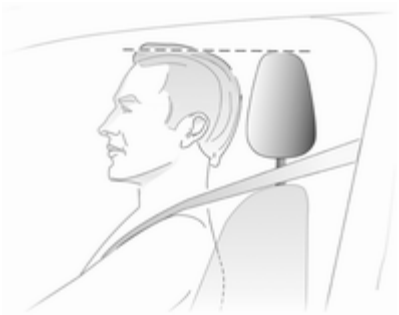
Poggiatesta 35
Sedili anteriori 37
Sedili posteriori 42
Cinture di sicurezza 44
Sistema airbag 48
Sistemi di sicurezza per bambini . 52

Poggiatesta

Posizione

⚠Avvertenza

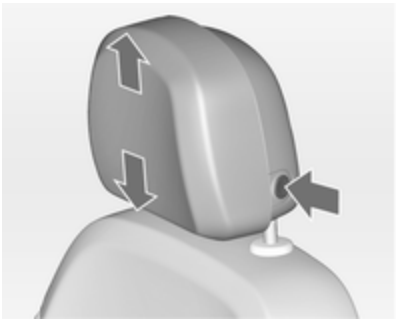
I poggiatesta devono essere sempre posizionati in maniera corretta.



Il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi all'altezza della parte superiore della testa. Se questo non è possibile, nel caso di persone molto alte, regolare il poggiatesta alla posizione più alta e per persone di bassa statura utilizzare la posizione più bassa possibile.

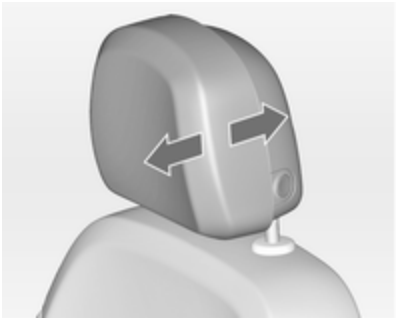
Regolazione

Poggiatesta dei sedili anteriori



Regolazione in altezza
Premere il pulsante, regolare l'altezza del poggiatesta e bloccarlo in posizione.

Regolazione orizzontale



Per regolare orizzontalmente, tirare in avanti i poggiatesta. Si innesta in diverse posizioni.

Per riportarlo alla posizione più arretrata, tirare in avanti fino a fine corsa e poi rilasciare.

Poggiatesta dei sedili posteriori

Regolazione in altezza

Tirare il poggiatesta verso l'alto o premere i due fermi per sbloccare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.

Poggiatesta attivi

In caso di tamponamento, la parte anteriore dei poggiatesta attivi si sposta leggermente in avanti. In questo modo la testa viene adeguatamente supportata in caso di urto da dietro e diminuiscono le conseguenze del colpo di frusta.

Avviso

Gli accessori approvati possono essere attaccati solo se il sedile non è in uso.

Torna alla panoramica

Sedili anteriori

Posizione dei sedili

⚠Avvertenza

I sedili devono essere sempre regolati correttamente.

- Sedersi aderendo il più possibile allo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre si premono i pedali.

  Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Sedersi aderendo il più possibile allo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo da poter raggiungere facilmente il volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.
- Regolare il volante ⇨ 80.
- Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il telaio del tetto deve rimanere uno spazio libero pari almeno al palmo di una mano. Le gambe devono poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.
- Regolare il poggiatesta ⇨ 35.
- Regolare l'altezza della cintura di sicurezza ⇨ 45.
- Regolare il supporto imbottito in modo che rimanga uno spazio di circa due dita tra il bordo del sedile e l'incavo del ginocchio.
- Regolare il supporto lombare in modo che sostenga la forma naturale della colonna vertebrale.

Regolazione dei sedili

⚠Pericolo

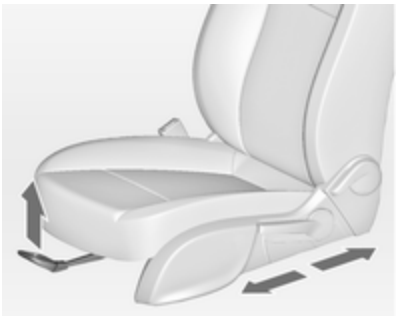
Non sedersi a una distanza dal volante inferiore a 25 cm per consentire un eventuale funzionamento dell'airbag in condizioni di sicurezza.

⚠Avvertenza

Non effettuare mai la regolazione del sedile durante la guida, poiché potrebbe spostarsi in maniera incontrollata.

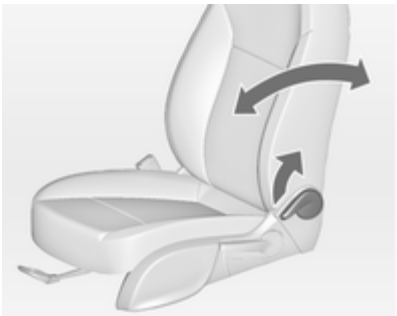
Torna alla panoramica

Posizionamento dei sedili



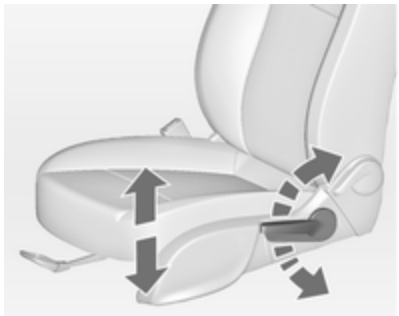
Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia.

Schienali dei sedili



Tirare la leva, regolare l'inclinazione dello schienale e rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale.

Altezza del sedile

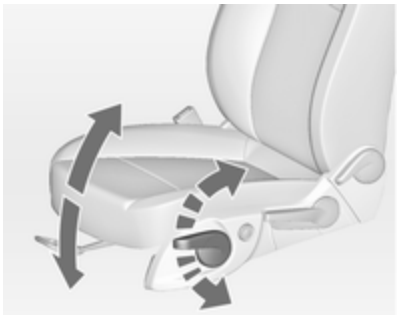


Azionamento della leva

verso l'alto	=	Sollevamento del sedile
verso il basso	=	Abbassamento del sedile

Torna alla panoramica

Inclinazione dei sedili

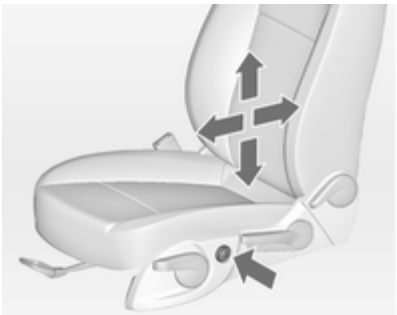


Azionamento della leva

verso l'alto = Sollevamento dell'estremità anteriore

verso il basso = Abbassamento dell'estremità anteriore

Supporto lombare

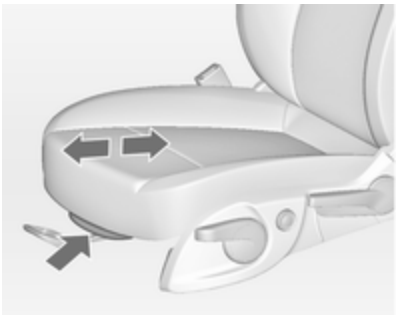


Regolare il supporto lombare mediante l'interruttore a 4 posizioni in base alle esigenze personali.

Sollevamento/abbassamento del supporto lombare: premere l'interruttore verso l'alto o verso il basso.

Aumento/riduzione del supporto lombare: premere l'interruttore in avanti o all'indietro.

Supporto imbottito regolabile

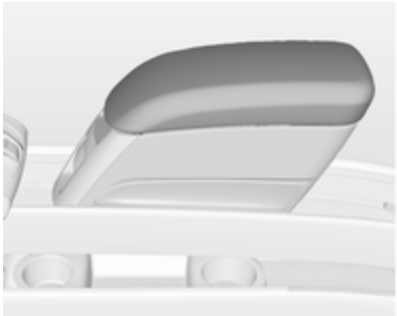


Tirare la leva e far scorrere il supporto imbottito nella posizione desiderata.

Torna alla panoramica

Bracciolo

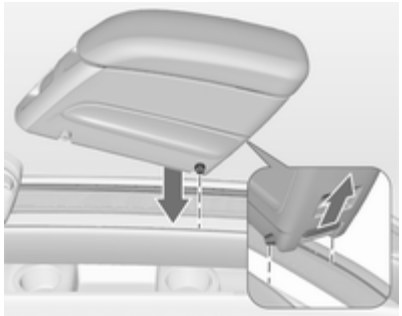
Bracciolo staccabile



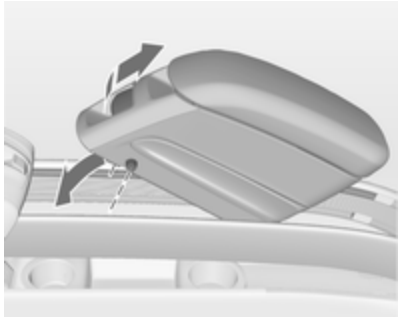
Il bracciolo ospita un vano portaoggetti.

Vano portaoggetti ⇨ 61.

Montaggio del bracciolo



Premere il pulsante posteriore e inserire i perni della guida posteriore nelle guide superiori. Rilasciare il pulsante.

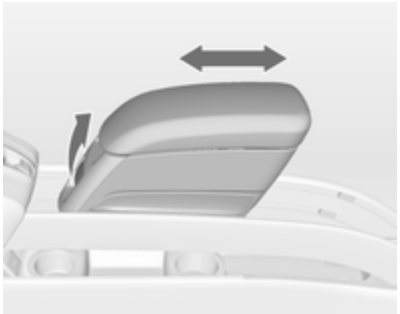


Abbassare il bracciolo nella parte anteriore. Tirare con decisione la maniglia anteriore e inserire i perni della guida anteriore nelle guide superiori. Rilasciare la maniglia. Muovere il bracciolo fino a quando si sente lo scatto del blocco in posizione.

Avviso

Montare il bracciolo nella direzione indicata nell'illustrazione. Altrimenti il bracciolo potrebbe non innestarsi adeguatamente.

Regolazione del bracciolo



Tirare leggermente la maniglia anteriore e portare il bracciolo nella posizione desiderata. Rilasciare la maniglia. Muovere il bracciolo fino a quando si sente lo scatto del blocco in posizione.

Se è presente un portabibite nella guida inferiore, assicurarsi che la struttura sia nella posizione iniziale.

Avviso
Se sul bracciolo viene appoggiato un peso eccessivo, potrebbe staccarsi. La facilità di movimento potrebbe essere ridotta. Sollevare leggermente il bracciolo per fissarlo di nuovo.

Vano del bracciolo ⇨ 61.

Portabibite ⇨ 58.

Smontaggio del bracciolo

Tirare con decisione la maniglia anteriore e sollevare il bracciolo nella parte anteriore. Premere il pulsante posteriore e smontare il bracciolo.

Riscaldamento

Regolare il riscaldamento sul livello desiderato premendo il pulsante del relativo sedile una o più volte. La spia nel pulsante indica la regolazione selezionata.

Un uso prolungato del riscaldamento al livello massimo non è consigliabile in presenza di persone dalla pelle sensibile.

Il riscaldamento dei sedili funziona a motore avviato e durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 137.

Torna alla panoramica

Sedili posteriori

Regolazione dei sedili

⚠Avvertenza

Guidare solo con i sedili esterni inseriti nelle guide.

⚠Avvertenza

Non effettuare mai la regolazione del sedile durante la guida, poiché potrebbe spostarsi in maniera incontrollata.

I sedili posteriori esterni possono essere spostati singolarmente avanti o indietro. È possibile spostare i sedili in senso longitudinale e trasversale.

In senso longitudinale, è possibile bloccare i sedili nelle posizioni intermedie.

Tirare la maniglia, far scivolare il sedile, rilasciare la maniglia e consentire al sedile di bloccarsi.

Sistema flessibile di gestione dei sedili (FlexSpace)

È possibile configurare la fila posteriore di sedili in modo che comprenda due sedili e il massimo spazio di seduta nella posizione **1**, oppure con tre sedili nella posizione **2**. Nella posizione **1**, il sedile centrale viene abbassato.

È possibile spostare in avanti i sedili esterni nella posizione **3**.

Torna alla panoramica

Portare i sedili nella posizione 1

Tirare la fascetta e reclinare il sedile centrale.

Tirare la maniglia e far scivolare il sedile in senso trasversale all'indietro fino alla posizione **1**. Il sedile viene guidato automaticamente all'interno. Rilasciare la maniglia e consentire al sedile di tornare in posizione.

Portare i sedili nella posizione 2

Tirare la maniglia e far scivolare il sedile in senso trasversale in avanti fino alla posizione **2**. Il sedile viene guidato automaticamente all'esterno. Rilasciare la maniglia e consentire al sedile di tornare in posizione.

Tirare la fascetta e sollevare il sedile centrale.

Il sedile centrale non è utilizzabile se i sedili esterni sono spostati in avanti nella posizione **3**.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono bloccate durante le accelerazioni e decelerazioni brusche del veicolo, per mantenere gli occupanti dell'auto in posizione corretta. Pertanto il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

⚠Avvertenza

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

In caso di incidente, le persone che non indossano la cintura di sicurezza mettono in pericolo sia gli altri passeggeri che loro stesse.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere usate soltanto da una persona alla volta. Non sono adatte a persone di altezza inferiore a 150 cm. Sistema di sicurezza per bambini ⇨ 52.

Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni e non siano inquinati.

Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati. Dopo un incidente, rivolgersi a un'officina per la sostituzione delle cinture di sicurezza e dei relativi pretensionatori che si siano attivati durante la collisione.

Avviso

Accertare che le cinture di sicurezza non vengano danneggiate da scarpe od oggetti affilati e che non si incastrino da qualche parte. Evitare eccesso di sporco all'interno degli avvolgitori delle cinture.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata ⇨ 92.

Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza

La pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture in seguito a un impatto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

In caso di impatto frontale o tamponamento di una certa entità, le cinture di sicurezza anteriori vengono tese.

Torna alla panoramica

⚠Avvertenza

Un uso scorretto dei dispositivi (ad esempio allacciatura o rimozione delle cinture di sicurezza) possono far scattare i pretensionatori.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza viene segnalata dall'accensione continua della spia ⇨ 92.

Una volta attivati, i pretensionatori devono essere fatti sostituire da un'officina. I pretensionatori si possono attivare una sola volta.

Avviso

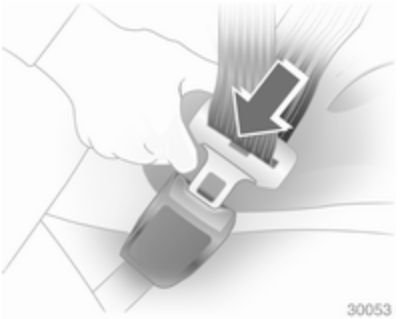
Non appendere o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza. Non apportare modifiche ai componenti del sistema dei pretensionatori, in quanto ciò invalida l'omologazione del veicolo.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Allacciare la cintura di sicurezza

Estrarre la cintura dal riavvolgitore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in posizione. A intervalli regolari durante la marcia, tendere la fascia addominale agendo sulla fascia toracica.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata ⇨ 92.



Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura e il proprio corpo.

⚠Avvertenza

La cintura non deve poggiare su oggetti duri o fragili contenuti nelle tasche degli indumenti.

Torna alla panoramica

Regolazione in altezza

1. Estrarre leggermente la cintura.
2. Premere il pulsante.
3. Regolare l'altezza e bloccare in posizione.

Regolare l'altezza della cintura in modo che questa poggi sulla spalla, e non sul collo o sul braccio.

Non effettuare la regolazione durante la guida.

Rimuovere la cintura di sicurezza

Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Cinture di sicurezza sui sedili posteriori

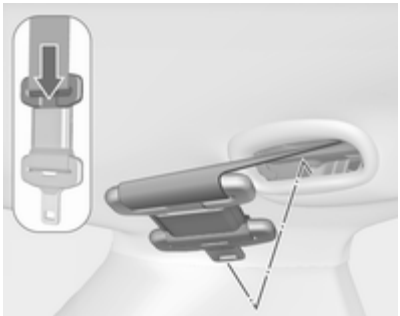
Il sedile posteriore centrale è equipaggiato con una particolare cintura di sicurezza a tre punti.

Estrarre le piastre di chiusura dal fermo della cintura nel tetto.

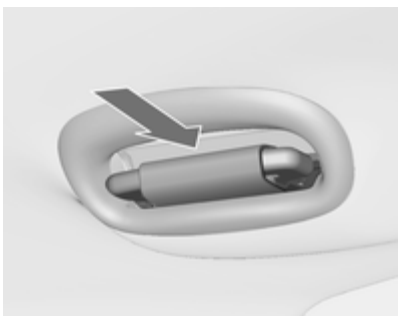
Torna alla panoramica

Inserire a pressione la piastra di chiusura inferiore nella fibbia destra (**1**) del sedile centrale. Rimuovere la piastra di chiusura superiore dal fermo, portare la cintura sulla spalla e sull'addome (senza torcerla) e inserirla nella fibbia sinistra (**2**) del sedile centrale.

Per togliere la cintura di sicurezza, premere prima il pulsante sulla fibbia sinistra (**2**) e rimuovere la piastra di chiusura superiore. Poi premere il pulsante della fibbia destra (**1**) e rimuovere la piastra di chiusura inferiore. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente.



Premere la piastra di chiusura superiore nel fermo. Ripiegare le piastre di chiusura sulla cintura di sicurezza.



Inserire il supporto della cintura di sicurezza nel tetto con la piastra di chiusura inferiore girata in avanti.

Uso della cintura di sicurezza in gravidanza

⚠Avvertenza

La fascia addominale deve aderire al bacino nel punto più basso possibile, in modo da non esercitare pressione sull'addome.

Torna alla panoramica

Sistema airbag

Il sistema di airbag comprende vari sistemi individuali, a seconda della configurazione dell'equipaggiamento.

Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo, e si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.

⚠Avvertenza

Operazioni non conformi possono provocare l'attivazione esplosiva degli airbag, con conseguente rischio di lesioni personali.

Avviso
I sistemi airbag e l'elettronica di comando dei pretensionatori si trovano nella zona della consolle centrale. Non collocare oggetti magnetici in tale zona.

Non applicare adesivi, né coprire, la zona degli airbag.

Gli airbag sono concepiti per entrare in funzione una sola volta. Per la sostituzione degli airbag che si sono attivati, rivolgersi ad un'officina. Inoltre, potrebbe essere necessario fare sostituire il volante, il cruscotto, parti della pannellatura, le guarnizioni delle portiere, le maniglie e i sedili.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema airbag, in quanto ciò invalida l'omologazione del veicolo.

Quando gli airbag si gonfiano, la fuoriuscita di gas caldi può causare ustioni.

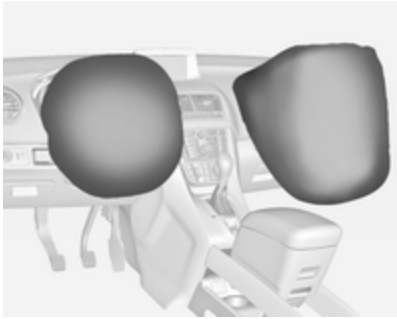
Spia dei sistemi airbag ⇨ 92.

Sistema airbag frontale

Il sistema airbag anteriore è composto da un airbag nel volante e un airbag nel quadro strumenti sul lato passeggero. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Inoltre vi sono etichette di segnalazione su entrambi i lati della tendina parasole sul lato del passeggero anteriore.

Gli airbag frontali vengono attivati in caso di impatto frontale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi riducono notevolmente il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa, per gli occupanti dei sedili anteriori.

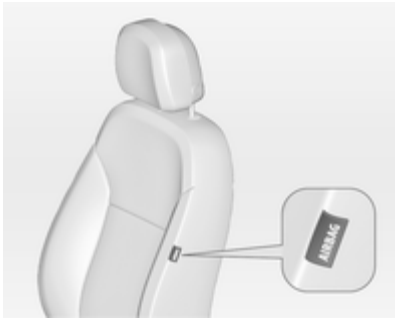
⚠Avvertenza

Il sistema airbag anteriore fornisce una protezione ottimale solo se il sedile è in posizione corretta ⇨ 37.

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Indossare e allacciare correttamente la cintura di sicurezza, in quanto solo così l'airbag è in grado di fornire un'adeguata protezione.

Sistema airbag laterale



Il sistema airbag laterale è composto da un airbag nello schienale di ciascun sedile anteriore. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag laterali vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.

Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla zona pelvica, in caso di collisione laterale.

⚠Avvertenza

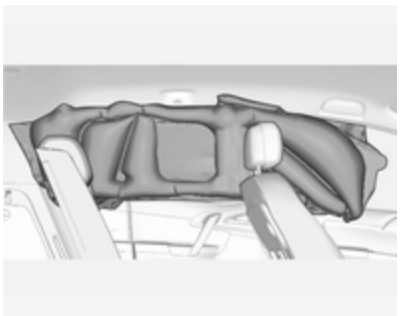
Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Avviso
Utilizzare esclusivamente coprisedili omologati per il veicolo in questione. Prestare attenzione a non coprire gli airbag.

Sistema airbag a tendina

Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** sui montanti del tetto.

Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di collisione laterale.

⚠Avvertenza

Mantenere libera da ostacoli la zona di gonfiaggio dell'airbag.

I ganci applicati al telaio del tetto sono adatti solo per appendere capi di abbigliamento leggeri, senza grucce. Non riporre oggetti in questi capi di abbigliamento.

Disattivazione degli airbag

Prima di montare un sistema di sicurezza per bambini su questo sedile, disattivare il sistema airbag lato passeggero. I sistemi airbag laterale e a tendina, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e tutti i sistemi airbag lato guida rimarranno attivi.

Gli airbag del passeggero anteriore possono essere disattivati tramite un interruttore a chiave nel lato destro del quadro strumenti.

Utilizzare la chiave di accensione per scegliere la posizione:

- = l'airbag del passeggero anteriore è disattivato e non si gonfierà in caso di impatto. La spia di controllo si illumina continuamente nella console centrale. Montare il sistema di sicurezza per bambini in conformità alla tabella **Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini** ⇨ 54. A nessun adulto è consentito occupare il sedile passeggero anteriore.
- = l'airbag del passeggero anteriore è attivato. Non è consentito installare un sistema di protezione per bambini.

⚠ Pericolo

Rischio di lesioni mortali se un bambino usa un sistema di sicurezza sul sedile del passeggero anteriore con airbag attivato.

Rischio di lesioni mortali se un adulto siede sul sedile del passeggero anteriore con airbag disattivato.

Se la spia si illumina per circa 60 secondi dopo l'accensione del quadro, il sistema airbag del passeggero anteriore si gonfia in caso di scontro.

Se entrambe le spie si accendono contemporaneamente, significa che c'è una disfunzione nel sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente a un'officina.

Modificare lo stato solo a veicolo fermo e a quadro spento.

Lo stato viene mantenuto fino alla successiva modifica.

Spia per la disattivazione degli airbag ⇨ 93.

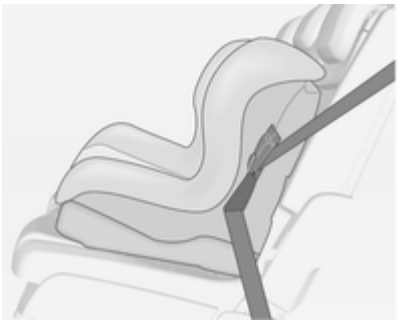
Sistemi di sicurezza per bambini

Consigliamo il sistema di sicurezza Opel per bambini DUO, che è stato predisposto appositamente per il veicolo.

Quando si utilizza il sistema di sicurezza Opel per bambini DUO, spostare i sedili posteriori esterni in posizione **2** ⇨ 42. Raccomandiamo di fissare il sistema di sicurezza Opel per bambini DUO usando i seguenti sistemi di fissaggio in combinazione:

ISOFIX

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio



Top-Tether

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installazione e alle istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza per bambini.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei sistemi di sicurezza per bambini non è consentito su certi sedili.

⚠ Avvertenza

Se si usa un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, i sistemi airbag del sedile devono essere disattivati. In caso contrario, il bambino si troverebbe in serio pericolo, anche di vita, se gli airbag dovessero attivarsi.

Questo vale soprattutto per sistemi di sicurezza per bambini montati sul sedile del passeggero anteriore in senso inverso a quello di marcia.

Torna alla panoramica

Scelta del sistema più idoneo

I sedili posteriori sono la posizione più comoda per fissare un sistema di sicurezza per bambini.

I bambini devono essere trasportati in auto il più a lungo possibile posizionati in senso inverso a quello di marcia. In tal modo la spina dorsale del bambino, che è ancora molto debole, viene sottoposta a una sollecitazione minore in caso di urto.

I bambini di età inferiore a 12 anni, che siano alti meno di 150 cm, possono viaggiare in auto solo se seduti in un sistema di protezione per bambini che sia adatto a loro. Per sistema adatto si intende un sistema che ottemperi agli standard ECE 44-03 o ECE 44-04. Poiché un posizionamento ottimale della cintura di sicurezza è quasi impossibile quando il bambino è più basso di 150 cm, è fortemente consigliabile assicurarlo a un appropriato sistema di sicurezza per bambini, anche se l'età del bambino non rendesse più obbligatorio per legge l'uso di tale dispositivo.

Assicurarsi che il sistema di sicurezza per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del sistema di sicurezza per bambini all'interno del veicolo sia corretta.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di sicurezza per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

Avviso

Non applicare adesivi sui sistemi di sicurezza per bambini e non coprirli con altri materiali.

I sistemi di sicurezza per bambini che abbiano subito sollecitazioni, in caso di incidente devono essere sostituiti.

Torna alla panoramica

Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

Opzioni consentite per il montaggio di un sistema di sicurezza per bambini

	Sedile passeggero anteriore			
Fascia di peso e di età	**Airbag attivato**	**Airbag disattivato**	**Sedili posteriori esterni**	**Sedile posteriore centrale**
Gruppo 0: fino a 10 kg o circa 10 mesi	X	U[1]	U[2], [4]	U[3]
Gruppo 0+: fino a 13 kg o circa 2 anni	X	U[1]	U[2], [4]	U[3]
Gruppo I: da 9 a 18 kg o circa da 8 mesi a 4 anni	X	U[1]	U[2], [4]	U[3]
Gruppo II: da 15 a 25 kg o circa da 3 a 7 anni	X	X	U[4]	U[3]
Gruppo III: da 22 a 36 kg o circa da 6 a 12 anni	X	X	U[4]	U[3]

[1] = Solo se il sistema airbag del sedile del passeggero anteriore è disattivato. Se il sistema di sicurezza per bambini è fissato mediante una cintura di sicurezza a tre punti, portare il dispositivo di regolazione dell'altezza del sedile nella posizione più alta e assicurarsi che la cintura di sicurezza del veicolo scorra in avanti dal punto di ancoraggio superiore.
[2] = Sedile disponibile con le staffe di montaggio ISOFIX e Top Tether.
[3] = Solo se i sedili esterni sono a livello con il sedile centrale (posizione **2**, ⇨ 42).
[4] = Solo se i sedili esterni sono in posizione **1** o **2**, ⇨ 42.
U = Idoneità universale in combinazione con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.
X = Nessun sistema di sicurezza per bambini consentito per questa fascia di peso e di età.

Opzioni consentite per il montaggio di un sistema di sicurezza per bambini ISOFIX

Fascia di peso	Fascia di statura	Fissaggio	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni[1, 2]	Sedile posteriore centrale
Gruppo 0: fino a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppo 0+: fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppo I: da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

Torna alla panoramica

IL = Adatto per sistemi di sicurezza speciali ISOFIX delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale". Il sistema di sicurezza ISOFIX deve essere omologato per il tipo specifico di veicolo.
IUF = Adatto per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX montati nel senso di marcia, della categoria Universale, approvati per l'uso in questa fascia di peso.
X = Nessun sistema di sicurezza ISOFIX per bambini approvato per questa fascia di peso.
1 = Solo se i sedili esterni sono in posizione **1** o **2**, ⇨ 42.
2 = Solo sistema di sicurezza Opel per bambini DUO: Se il sedile è fissato come consigliato ⇨ 52, i sedili esterni devono essere in posizione **2** ⇨ 42.

Fascia di statura e seggiolino ISOFIX

A - ISO/F3 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso da 9 a 18 kg.
B - ISO/F2 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.
B1 - ISO/F2X = Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.
C - ISO/R3 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso fino a 13 kg.
D - ISO/R2 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg.
E - ISO/R1 = Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg.

Sistemi di sicurezza Isofix per bambini

Fissare i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX omologati per il veicolo in questione ISOFIX alle staffe di montaggio. Le posizioni specifiche del sistema di protezione per bambini ISOFIX per la vettura in questione sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IL.

Le staffe di montaggio ISOFIX sono contrassegnate mediante un adesivo sullo schienale.

Sistemi di sicurezza Top Tether per bambini

Gli occhielli di ancoraggio Top Tether sono marcati con il simbolo per un seggiolino per bambini.

Oltre agli attacchi ISOFIX, fissare la cinghia Top Tether agli occhielli di ancoraggio Top Tether. La cinghia di aggancio deve passare tra le due aste di guida del poggiatesta.

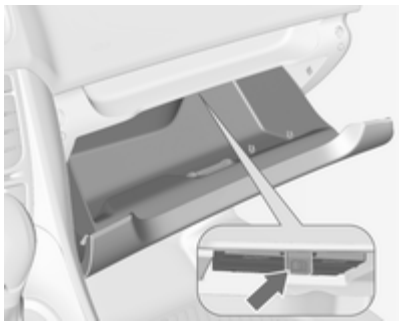
Le posizioni universali del sistema di sicurezza per bambini ISOFIX sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IUF.

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti 58
Vano di carico 71
Sistema portapacchi 77
Informazioni sul carico 78

Vani portaoggetti

Cassettino portaoggetti

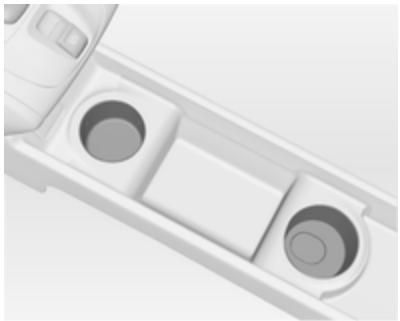


Il cassettino portaoggetti è dotato di portapenne e portaspiccioli.

Dentro il cassettino portaoggetti è presente un vano con il Manuale di uso e manutenzione. Tirare la linguetta per aprire il cassetto.

Il cassettino portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

Portabibite

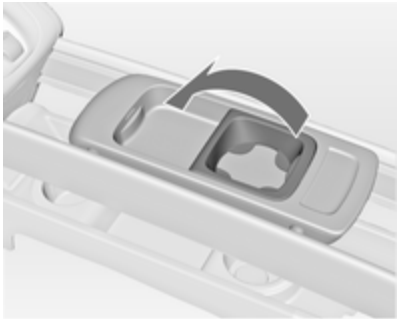


I portabibite si trovano nella consolle centrale.

Portabibite staccabile

È possibile fissare un portabibite alle guide superiore o inferiore della consolle centrale.

Torna alla panoramica

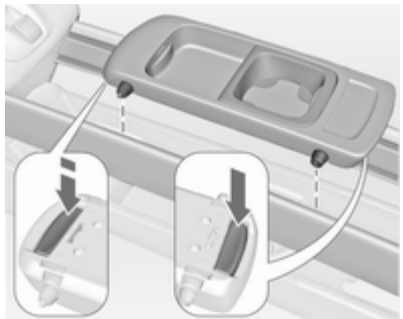


Prima di utilizzare il portabibite, estrarre il telaio.

Avviso
Se il portabibite viene montato nella guida inferiore e il bracciolo staccabile nella guida superiore, assicurarsi che il telaio sia ripiegato nella posizione iniziale prima di muovere una delle parti. In caso contrario, il bracciolo e il portabibite potrebbero subire danni quando li si sposta uno sull'altro.

Bracciolo ⇨ 40.

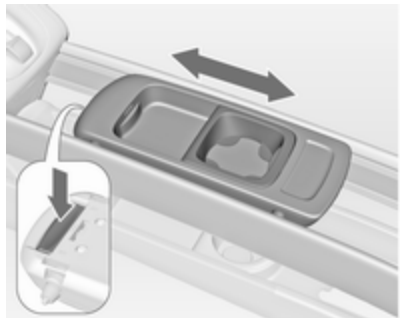
Montaggio del portabibite



Premere i pulsanti nella parte anteriore e posteriore e inserire i perni nelle guide superiore o inferiore. Il pulsante anteriore deve essere premuto con decisione. Rilasciare i pulsanti e spostare il portabibite fino a quando scatta in posizione.

Avviso
Montare il portabicchiere nella direzione indicata nell'illustrazione. Altrimenti il portabicchiere potrebbe non innestarsi adeguatamente.

Spostamento del portabibite



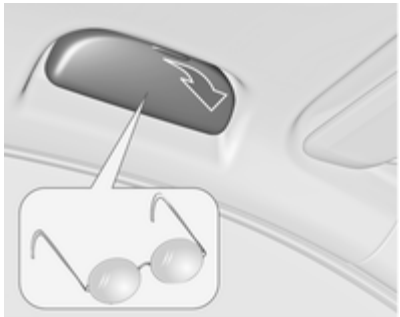
Premere leggermente il pulsante anteriore e portare il portabibite nella posizione desiderata. Rilasciare il pulsante e spostare il portabibite fino a quando scatta in posizione.

Smontaggio del portabibite
Premere i pulsanti nella parte anteriore e posteriore e rimuovere il portabibite. Il pulsante anteriore deve essere premuto con decisione.

Vani portaoggetti anteriori

Un vano portaoggetti è posizionato vicino al volante.

Vano portaocchiali



Abbassare per aprire.

Non utilizzare questo vano per riporre oggetti pesanti.

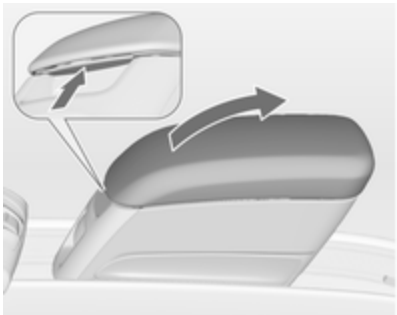
Vano portaoggetti sotto al sedile

Sollevare il cassetto in corrispondenza del bordo rientrante ed estrarre. Carico massimo: 3 kg. Spingere il cassetto e inserirlo per chiuderlo.

Torna alla panoramica

Vano portaoggetti nel bracciolo

Vano portaoggetti nel bracciolo staccabile



Premere il pulsante e piegare la copertura del bracciolo verso l'alto. Il bracciolo ospita un vano portaoggetti.

Sistema di trasporto posteriore

Le biciclette possono essere trasportate su un portabiciclette estraibile integrato nel pavimento della vettura (sistema Flex-Fix). Non è permesso trasportare altri oggetti.

Il carico massimo del sistema di trasporto posteriore è 40 kg. Il carico massimo per bicicletta è 20 kg.

Se non utilizzato, il sistema di carico rientra nel pianale del veicolo.

Sulle biciclette non devono essere presenti oggetti che potrebbero staccarsi durante il trasporto.

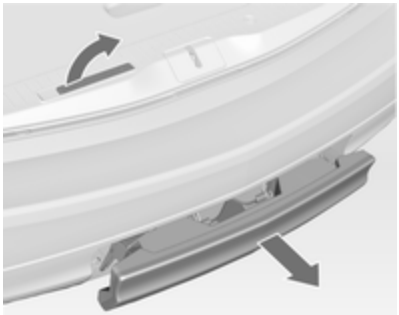
Attenzione
Non fissare biciclette con pedivelle in carbonio ai portabiciclette. Le biciclette potrebbero subire danni.

Estensione

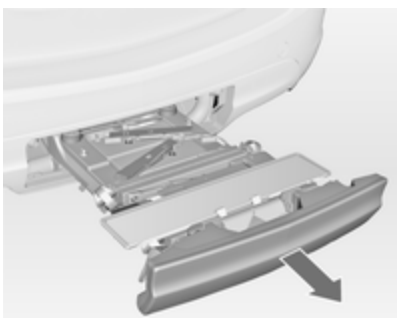
Aprire il portellone posteriore.

⚠ Avvertenza
Tenersi lontani dalla zona di estensione del sistema di trasporto posteriore: rischio di lesioni.

Torna alla panoramica



Tirare verso l'alto la leva di sblocco. Il sistema si sblocca ed esce rapidamente dal paraurti.



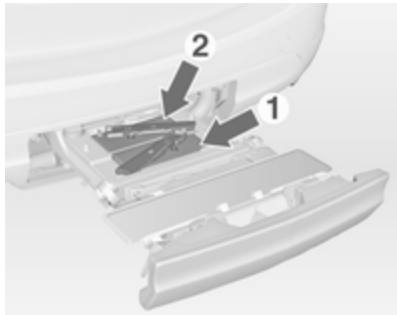
Estrarre completamente il sistema di trasporto posteriore fino a sentire che si blocca in posizione.

Assicurarsi che non sia possibile far rientrare il sistema di trasporto posteriore senza tirare di nuovo la leva.

⚠Avvertenza

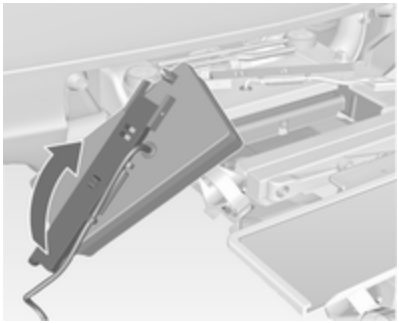
È possibile sistemare oggetti sul portapacchi posteriore solo se questo è innestato correttamente. Se il portapacchi posteriore non è innestato correttamente, non sistemare alcun oggetto e richiuderlo. Rivolgersi ad un'officina.

Montare le luci posteriori

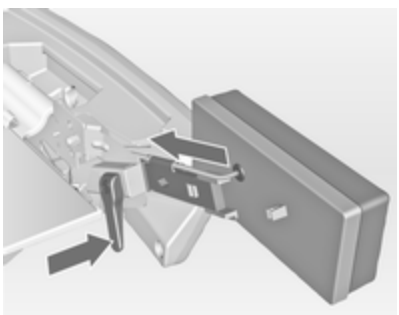


Smontare dai rispettivi alloggiamenti prima la luce posteriore (**1**), poi quella anteriore (**2**).

Torna alla panoramica

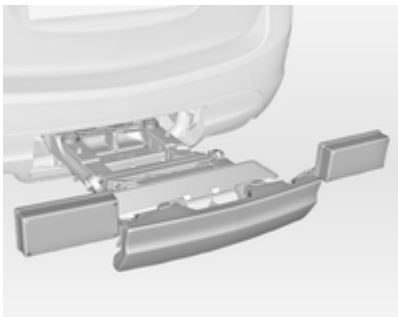


Aprire completamente il portalampada sulla parte posteriore della luce posteriore.



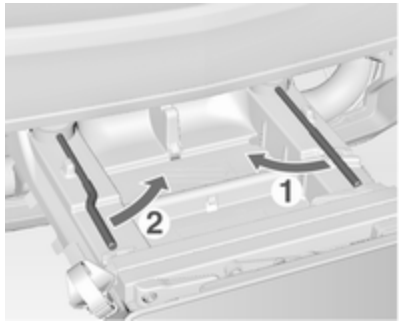
Premere la leva di bloccaggio verso il basso e premere il supporto della lampada nel fermo fino a quando si blocca.

Eseguire questa procedura per entrambe le luci.



Controllare la posizione del cavo e della luce per assicurarsi che siano montati e posizionati correttamente.

Bloccare il sistema di trasporto posteriore

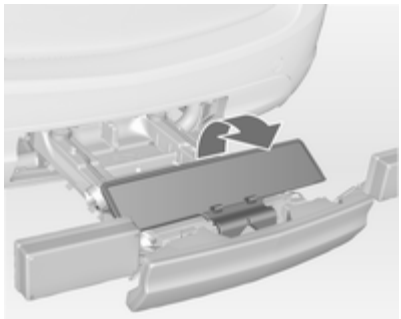


Ruotare prima la leva di bloccaggio destra (**1**), quindi la leva di bloccaggio sinistra (**2**), finché non si avverte una certa resistenza.

Il sistema di trasporto posteriore è bloccato quando le leve di bloccaggio sono girate di circa 50°. In caso contrario, la sicurezza del sistema non è garantita.

Avviso
Chiudere il portellone posteriore.

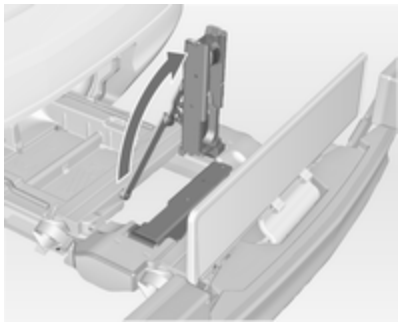
Aprire il supporto della targa



Aprire il supporto per la targa.

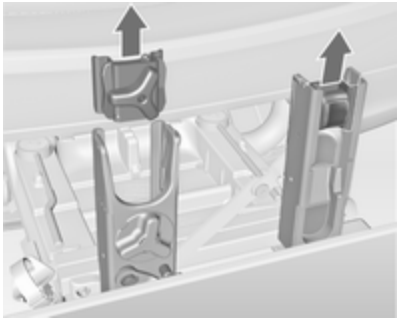
Applicare la targa prima del primo utilizzo del sistema di trasporto posteriore.

Aprire gli alloggiamenti per i pedali



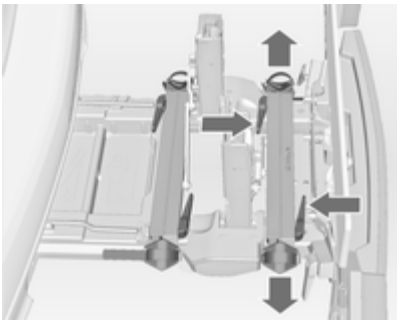
Piegare una o entrambe le cavità per i pedali verso l'alto fino a quando il supporto diagonale si blocca.

Torna alla panoramica

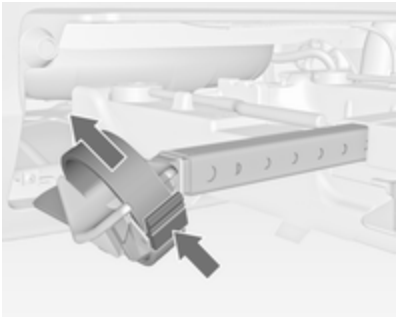


Rimuovere i fissaggi dei pedali dai rispettivi alloggiamenti.

Adattare il sistema di trasporto posteriore a una bicicletta



Premere la leva di sblocco ed estrarre l'alloggiamento delle ruote.



Premere la leva di sblocco sul fermo e rimuoverlo.

Torna alla panoramica

Predisporre la bicicletta per il fissaggio

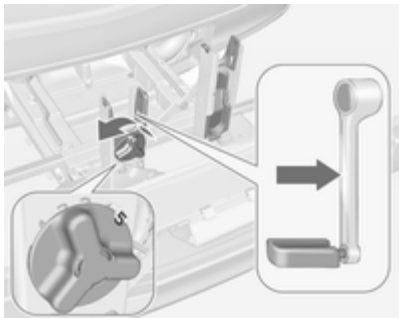
Avviso
La larghezza massima della pedivella è 38,3 mm e la profondità massima è 14,4 mm.

Ruotare il pedale sinistro (senza un perno della catena) verticalmente verso il basso. Il pedale della pedivella sinistra deve essere orizzontale.

La bicicletta anteriore deve avere la ruota anteriore rivolta verso sinistra.

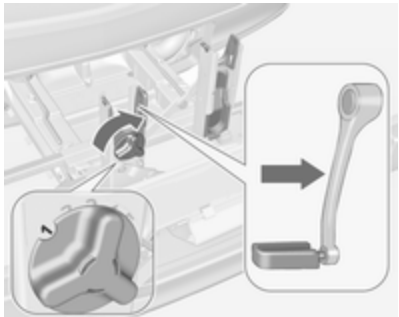
La bicicletta posteriore deve avere la ruota anteriore rivolta verso destra.

Fissare una bicicletta al sistema di trasporto posteriore

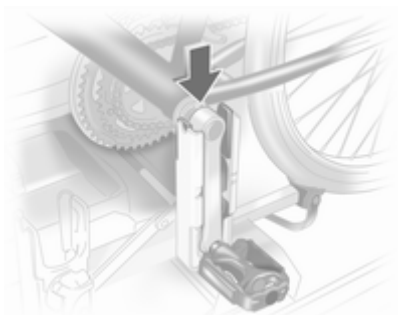


Con la leva girevole sulla cavità della pedivella, adattare grossolanamente la pedivella alla sporgenza della pedivella stessa.

Se la bicicletta ha le pedivelle diritte, svitare completamente l'unità della pedivella (posizione **5**).



Se la bicicletta ha le pedivelle curve, avvitare completamente l'unità della pedivella (posizione **1**).

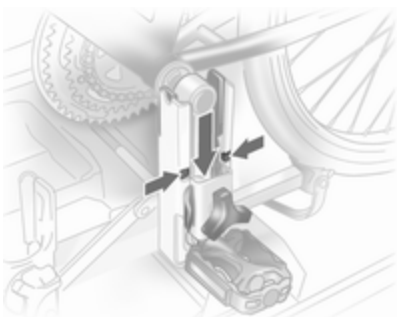


Torna alla panoramica

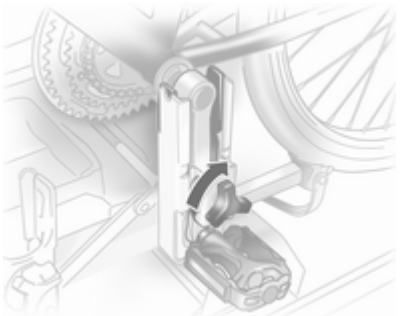
Posizionare la bicicletta. La pedivella qui deve essere posizionata nella relativa apertura della cavità, come mostrato nell'illustrazione.

Attenzione

Verificare che il pedale non tocchi la superficie del portabiciclette. In caso contrario la guarnitura potrebbe danneggiarsi durante il trasporto.



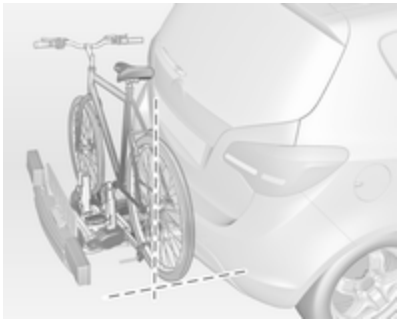
Inserire il supporto della pedivella nella barra esterna di ciascuna sede delle pedivelle dall'alto e far slittare verso il basso fino a posizionarsi almeno sotto l'intagliatura.



Fissare la pedivella ruotando l'apposita vite al fissaggio della pedivella.

Posizionare i vani ruota in modo che la bicicletta sia più o meno orizzontale. La distanza tra i pedali e il portellone posteriore deve essere di almeno 5 cm.

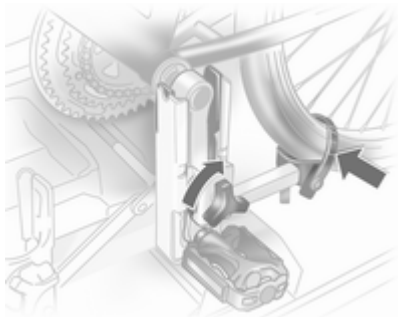
Le due gomme devono essere nei vani ruota.



Allineare la bicicletta nella direzione longitudinale del veicolo. Allentare leggermente il fissaggio del pedale.

Mettere la bicicletta in posizione diritta usando la leva girevole della cavità della pedivella.

Se le due biciclette si bloccano l'una con l'altra, è possibile adattare le posizioni relative regolando le cavità delle ruote e la leva girevole sulla cavità della pedivella fino a quando le biciclette non si toccano più. Verificare che la distanza dal veicolo sia sufficiente.



Serrare manualmente la vite di fissaggio del supporto del cuscinetto del pedale fino al punto massimo.

Assicurare le due ruote delle biciclette alle cavità della ruota utilizzando gli appositi fermi.

Controllare la bicicletta per assicurarsi che sia fissata correttamente.

Attenzione

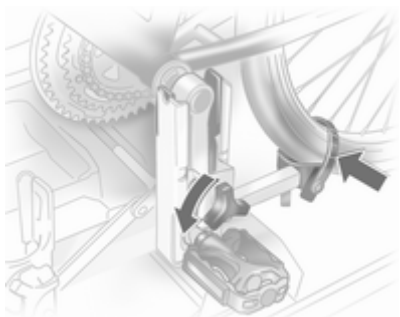
Assicurarsi che la distanza tra la bicicletta e il veicolo sia di almeno 5 cm.

Prendere nota e conservare le regolazioni di ciascuna bicicletta per le cavità della ruota e la leva girevole della cavità della pedivella. Una preregolazione corretta agevolerà il rimontaggio della bicicletta.

Avviso

Si consiglia di affiggere un segnale di avvertimento nella parte posteriore della bicicletta per aumentare la visibilità.

Smontare una bicicletta dal sistema di trasporto posteriore

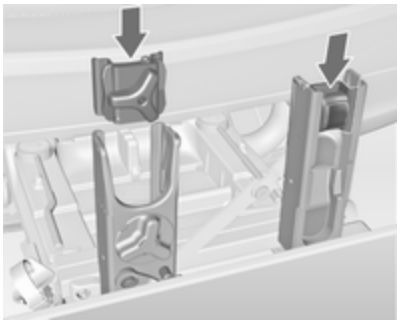


Staccare i fermi dalle due gomme delle bici.

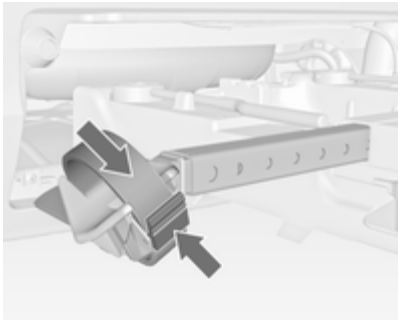
Torna alla panoramica

Sostenere la bicicletta, allentare la vite del fissaggio del cuscinetto del pedale, poi sollevare il fissaggio per staccarlo.

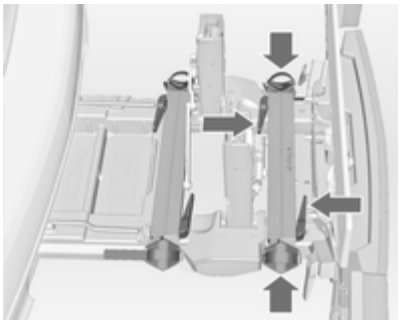
Chiudere il sistema di trasporto posteriore



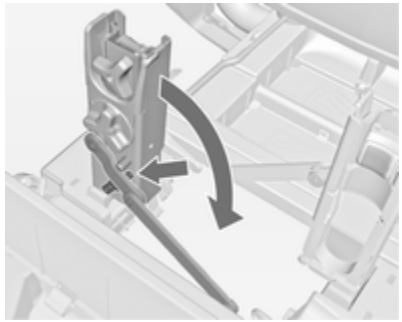
Premere il supporto della pedivella nel relativo alloggiamento come mostrato nell'illustrazione.



Inserire il fermo e tirare il più possibile verso il basso.



Premere la leva di sblocco e far scivolare le cavità della ruota il più possibile.

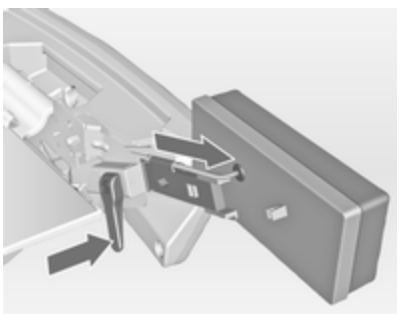


Sbloccare la leva di blocco sul supporto diagonale e piegare verso il basso le cavità della pedivella.

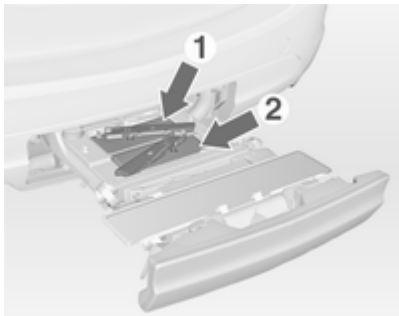
⚠ Avvertenza
Pericolo di schiacciamento.

Rimuovere la targa e piegare il supporto.

Ruotare prima la leva di bloccaggio sinistra (**1**), quindi la leva di bloccaggio destra (**2**), fino a battuta.

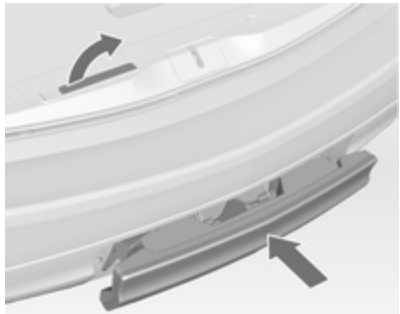


Spingere la leva di fissaggio verso il basso ed estrarre i supporti delle luci dalle cavità.



Ripiegare i supporti dei fari sulla parte posteriore delle luci posteriori.

Prima inserire la lampadina anteriore (**1**) e poi quella posteriore (**2**) nelle rispettive sedi e spingere verso il basso fino a battuta. Spingere i cavi nelle guide per impedire eventuali danni.



Aprire il portellone posteriore.

Spingere la leva di sbloccaggio verso l'alto e spingere il sistema all'interno del paraurti fino a quando si blocca in posizione.

La leva di sblocco deve tornare nella posizione originale.

⚠Avvertenza

Se il sistema non può essere innestato correttamente, rivolgersi ad un'officina.

Torna alla panoramica

Vano di carico

Ripiegamento degli schienali posteriori

Lo schienale del sedile posteriore è diviso in tre parti. Tutte le parti possono essere reclinate e abbassate singolarmente per aumentare le dimensioni del vano di carico.

⚠Avvertenza

Non riporre oggetti sotto o dietro ai sedili. Gli oggetti potrebbero subire danni e impedire il bloccaggio corretto delle guide.

Se vengono reclinati gli schienali del sedile posteriore, viene creato un vano completamente piatto.

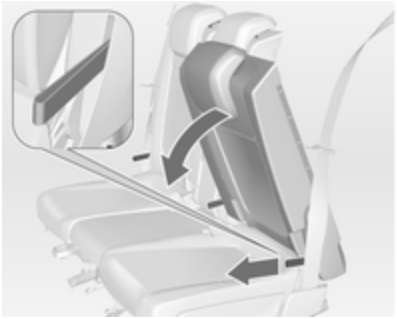
Attenzione

Non piegare lo schienale dei sedili esterni mentre i sedili sono nella posizione interna. I sedili potrebbero danneggiarsi.

Rimuovere la copertura del vano di carico, se necessario ⇨ 72.

Premere i poggiatesta premendo i due fermi.

Estrarre la cintura di sicurezza dal fermo dello schienale.



Tirare la maniglia sul lato anteriore dello schienale e reclinare lo schienale sulla seduta. Il sedile si abbassa automaticamente.

Gli schienali sono reclinabili anche dal vano di carico.

Torna alla panoramica

Tirare la maniglia sul lato posteriore dello schienale e reclinare lo schienale.

Per alzarli, tirare la maniglia e sollevare gli schienali portandoli in posizione verticale fino a farli scattare in posizione.

⚠Avvertenza

Quando si ripiega in alto, assicurarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione prima della guida. In caso contrato si potrebbero verificare lesioni alla persona o danni al carico o al veicolo in caso di forti frenate o collisioni.

Portaoggetti posteriore

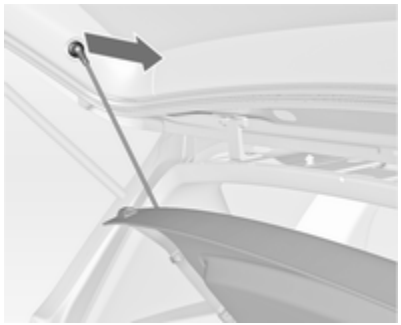
Sul lato sinistro del vano di carico è posizionato un vano portaoggetti.

Ruotare il fissaggio in senso antiorario e ripiegare la copertura.

Copertura del vano di carico

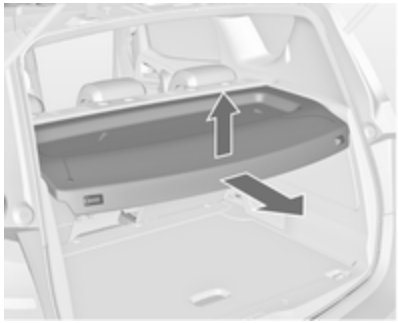
Non collocare oggetti sulla copertura.

Rimuovere la copertura



Sganciare le cinghie di fissaggio dal portellone.

Torna alla panoramica



Sollevare la copertura sulla parte posteriore e spingerla verso l'alto nella parte anteriore.

Rimuovere la copertura.

Riporre la copertura

Sganciare le cinghie di fissaggio dal portellone.

Sollevare la copertura sulla parte posteriore ed estrarla a spinta dalle guide laterali nella parte anteriore.

Conservare la copertura dietro i sedili posteriori.

Posizionamento della copertura

Inserire la copertura nelle guide laterali e abbassarla. Agganciare le cinghie di fissaggio al portellone.

Copertura portaoggetti del pianale posteriore

È possibile sollevare la copertura del pavimento posteriore.

Ripiegarlo verso l'alto e sollevare leggermente la copertura del vano di carico.

Estrarre il gancio sulla parete sinistra del vano di carico per tenere la copertura del pavimento posteriore in posizione verticale.

Torna alla panoramica

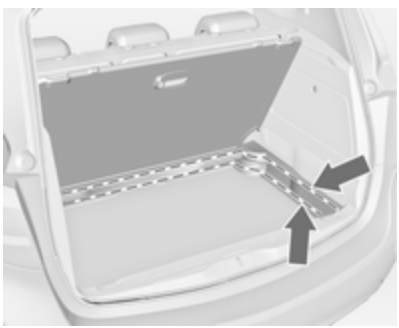
Doppio fondo

È possibile inserire il doppio fondo nel vano di carico in due posizioni:

- direttamente sopra la copertura del vano per la ruota di scorta o alla copertura del pianale posteriore,
- nelle aperture superiori del vano di carico.

Per rimuovere il doppio fondo, sollevarlo utilizzando la rientranza e tirando all'indietro.

Per inserirlo, premerlo in avanti nella guida apposita e abbassarlo.



Se montato nella posizione superiore, lo spazio tra il doppio fondo e la copertura del vano per la ruota di scorta può essere utilizzata come vano di stivaggio.

In questa posizione, se gli schienali dei sedili posteriori sono reclinati in avanti, viene creato uno spazio di carico completamente piatto.

Nella posizione superiore, il doppio fondo può sostenere un carico massimo di 100 kg. Nella posizione inferiore, il doppio fondo può sostenere il carico massimo ammesso.

Nei modelli dotati di kit di riparazione dei pneumatici, il vano per la ruota di scorta può essere utilizzato come vano di stivaggio supplementare. Kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 195.

Occhielli di ancoraggio

Gli occhielli di ancoraggio servono per fissare gli oggetti ed evitare che scivolino, utilizzando ad esempio delle cinghie di ancoraggio o una rete fermabagagli.

Rete di sicurezza

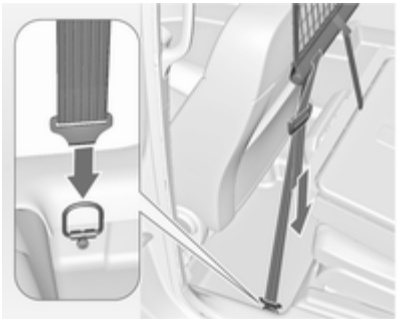
È possibile montare la rete di sicurezza dietro ai sedili anteriori.

Non trasportare passeggeri dietro alla rete di sicurezza.

Torna alla panoramica

Montaggio

Il telaio del tetto ospita due aperture per il montaggio. Appendere l'asta della rete su un lato, premere sulla parte anteriore e fare scattare in posizione. Allungare l'asta, appenderla sull'altro lato, premere sulla parte anteriore e fare scattare in posizione.



Appendere i ganci delle cinghie di tensionamento della rete negli occhielli di ancoraggio del pavimento, dietro ai sedili anteriori. Tendere la rete tirando la parte libera della cinghia.

Appendere e serrare su entrambi i lati.

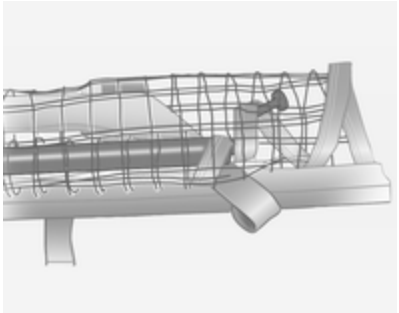
Smontaggio

Inclinare il regolatore di lunghezza delle cinghie di tensionamento della rete e staccare le cinghie su entrambi i lati. Staccare l'asta superiore da un lato, staccarla dall'altro lato e rimuoverla dalle aperture.

Stivaggio

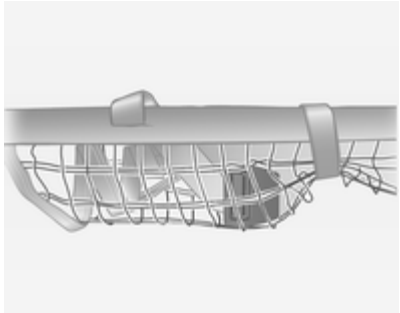
Posizionare le fascette di tensionamento come indicato in figura e allinearli alla rete.

Torna alla panoramica



Arrotolare l'asta superiore della rete fino alla metà circa.

Posizionare l'asta superiore sulle fascette di tensionamento, vicino all'asta inferiore. I ganci dell'asta superiore non devono essere rivolti dalla parte dell'asta inferiore.



Fissare il velcro attorno alla rete vicino ai regolatori di lunghezza. I regolatori di lunghezza e le aste della rete devono essere vicini.

Riporre la rete di sicurezza nel doppio fondo del vano di carico. Copertura portaoggetti del pianale posteriore ⇨ 73.

Vassoio ripiegabile

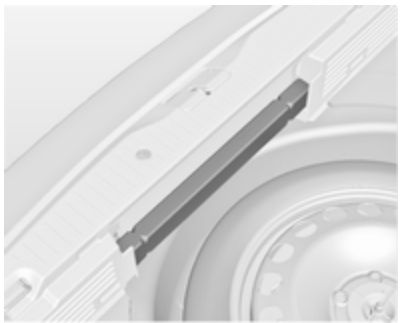
Posizionato negli schienali dei sedili anteriori.

Per aprirlo, tirarlo verso l'alto fino a quando si blocca.

Per ripiegarlo, premere oltre il punto di resistenza.

Non posizionare nessun oggetto pesante sul vassoio ripiegabile.

Triangolo d'emergenza

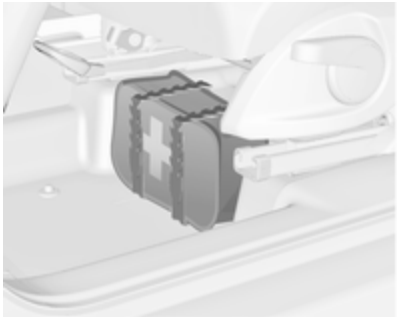


Riporre il triangolo di emergenza nello spazio che si trova nella parte posteriore del vano di carico.

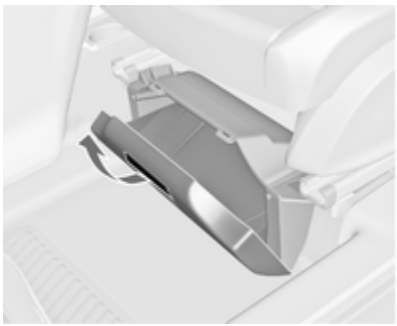
Kit di pronto soccorso

Riporre il kit di pronto soccorso e il gilet alta visibilità sotto al sedile del conducente.

Torna alla panoramica



Usare le fascette.



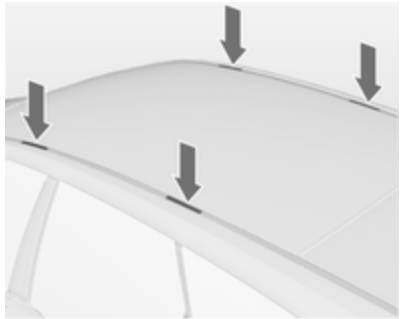
A seconda della vettura, sotto al sedile del conducente è posizionata una scatola. Tirare la maniglia e ripiegare la copertura. Carico massimo: 1,5 kg.

Sistema portapacchi

Portapacchi

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione. Per ulteriori informazioni contattare la vostra officina.

Attenersi alle istruzioni di installazione e rimuovere il portapacchi quando non viene utilizzato.



Staccare la copertura da ciascun punto di montaggio.

Torna alla panoramica

Informazioni sul carico

- Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere posizionati contro gli schienali dei sedili. Accertarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione. In caso di oggetti che possono essere impilati, collocare sotto quelli più pesanti.
- Bloccare gli oggetti agganciando le cinghie di ancoraggio agli occhielli di ancoraggio ⇨ 74.

- Utilizzare il gancio sulla parete sinistra del vano di carico per appendere le borse. Estrarre il gancio. Carico massimo: 3 kg.
- Assicurare gli oggetti liberi nel vano di carico impedendo che scivolino.
- Per trasportare oggetti nel vano bagagli, non è necessario inclinare in avanti gli schienali dei sedili posteriori.
- Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.
- Non posizionare oggetti sulla copertura del vano di carico o sul quadro strumenti e non coprire il sensore nella parte superiore del quadro strumenti.
- Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva del cambio, e neppure la libertà di movimento del conducente. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.
- Non viaggiare con il vano di carico aperto.

⚠Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o al veicolo.

- Il carico utile è la differenza tra la massa complessiva ammessa a pieno carico (vedere la targhetta

del veicolo ⇨ 216) e la massa a vuoto secondo la normativa CE.

Per calcolare il carico utile, inserire i dati per il proprio veicolo nella Tabella dei pesi all'inizio del presente manuale.

La massa a vuoto CE include il peso del conducente (68 kg), del bagaglio (7 kg) e dei fluidi (con serbatoio pieno al 90 %).

Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.

- La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro. Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarlo correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione dei pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio.

  Non viaggiare a velocità superiori a 120 km/h.

  Il carico ammesso sul tetto è di 60 kg. Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.

Strumenti e comandi

Comandi 80
Spie, strumenti e indicatori 87
Visualizzatori informativi 99
Messaggi del veicolo 104
Computer di bordo 108
Personalizzazione del veicolo ... 110

Comandi

Regolazione del volante

Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Comandi al volante

È possibile controllare il sistema Infotainment, il regolatore della velocità e il telefono cellulare collegato tramite i comandi al volante.

Maggiori informazioni sono reperibili nel manuale del sistema Infotainment.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 150.

Torna alla panoramica

Volante riscaldato

Premere il pulsante per inserire il riscaldamento del volante. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Le tradizionali zone di presa del volante vengono riscaldate più velocemente e a una temperatura maggiore rispetto alle altre zone del volante.

Il riscaldamento funziona a motore avviato e durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 137.

Avvisatore acustico

Premere .

Tergilavacristalli

Tergicristalli

2 = veloce
1 = lento
= funzionamento a intermittenza
O = spento

Per un singolo passaggio, quando i tergicristalli non sono attivi, premere la leva verso il basso.

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

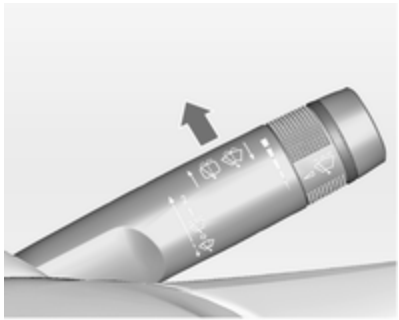
Intermittenza regolabile dei tergicristalli

Leva tergicristalli in posizione .

Ruotare la manopola di regolazione per regolare l'intervallo:

intervallo breve = manopola di regolazione verso l'alto
intervallo lungo = manopola di regolazione verso il basso

Funzionamento automatico con sensore pioggia



= Funzionamento automatico con sensore pioggia

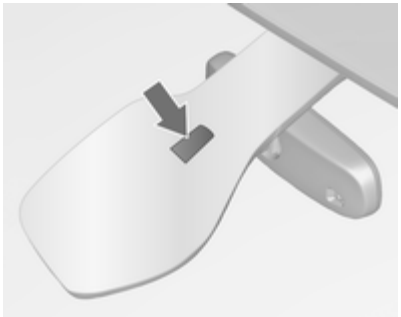
Il sensore pioggia rileva la quantità d'acqua sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di funzionamento del tergicristalli.

Torna alla panoramica

Regolazione della sensibilità del sensore pioggia

Ruotare la manopola di regolazione per regolare la sensibilità del tergicristalli:

sensibilità bassa	=	manopola di regolazione verso il basso
sensibilità alta	=	manopola di regolazione verso l'alto

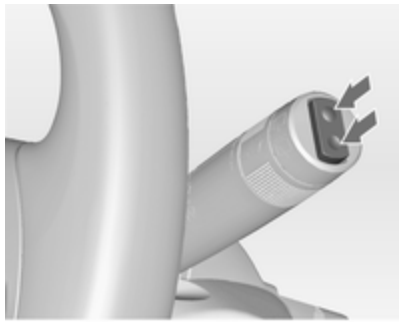


Mantenere il sensore libero da polvere, sporco e ghiaccio.

Lavaggio del parabrezza

Tirare la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul parabrezza e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Tergilavalunotto



Premere l'interruttore basculante per attivare il tergilunotto:

posizione superiore	=	intervallo breve
posizione inferiore	=	intervallo lungo
posizione intermedia	=	spento

Spingere la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Il tergilunotto si attiva automaticamente attivando il tergicristalli e inserendo la retromarcia.

L'attivazione/la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Temperatura esterna

Le diminuzioni di temperatura vengono indicate immediatamente, mentre gli aumenti di temperatura, mentre gli aumenti di temperatura con un certo ritardo.

Se la temperatura esterna scende a 3 °C, un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre dotato di Visualizzatore Deluxe.

⚠Avvertenza

Il manto stradale potrebbe essere già ghiacciato, anche se il display indica che la temperatura è di alcuni gradi superiore a 0 °C.

Orologio

Il Visualizzatore Info visualizza la data e l'ora.

Torna alla panoramica

Impostazione di data e ora

Premere il pulsante **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.

Selezionare **Ora e data**.

Impostazioni selezionabili:

- **Imposta ora**: modifica l'orario visualizzato nel display.
- **Imposta data**: modifica la data visualizzata nel display.
- **Imposta formato ora**: modifica la visualizzazione dell'orario fra le modalità **12 ore** e **24 ore**.
- **Imposta formato data**: modifica la visualizzazione della data fra le modalità **MM/GG/AAAA** e **GG.MM.AAAA**.
- **Visualizza ora**: attiva/disattiva la visualizzazione dell'orario nel display.
- **Sincronizzazione ora RDS**: il segnale RDS della maggior parte dei trasmettitori VHF imposta automaticamente l'orario. La sincronizzazione con il tempo RDS può richiedere alcuni minuti. Alcuni trasmettitori potrebbero inviare un segnale orario errato. In tal caso si consiglia di disattivare la sincronizzazione automatica dell'ora.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Prese di corrente

Una presa di corrente da 12 Volt è posizionata nella consolle anteriore.

Torna alla panoramica

Un'altra presa di corrente da 12 Volt è posizionata nella consolle posteriore.

Non superare il consumo massimo di 120 watt.

Se l'accensione è disinserita, anche le prese di corrente sono disattivate. Le prese di corrente si disattivano anche in caso di bassa tensione della batteria.

Collegare solo accessori elettrici conformi ai requisiti di compatibilità elettromagnetica specificati nella norma DIN VDE 40 839.

Non collegare accessori che generano corrente, come caricabatterie o batterie.

Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare la presa.

Sistema Start-stop ⇨ 137.

Accendisigari

L'accendisigari si trova nella consolle anteriore.

Premere il pulsante dell'accendisigari. L'accendisigari si spegne automaticamente non appena la resistenza diviene incandescente. Estrarre l'accendisigari.

Posaceneri

Attenzione
Da utilizzare esclusivamente per la cenere e non per materiale infiammabile.

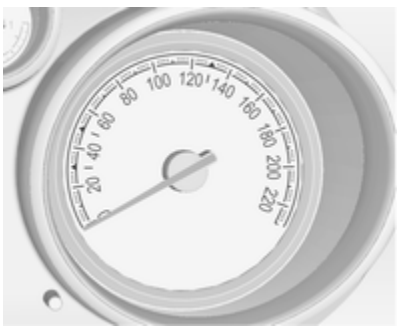
Il posacenere portatile può essere inserito nel portalattine.

Spie, strumenti e indicatori

Quadro strumenti

In alcuni modelli, inserendo l'accensione, gli indicatori degli strumenti effettuano un check di controllo, muovendosi brevemente fino all'arresto.

Tachimetro



Indica la velocità del veicolo.

Contachilometri

La riga inferiore indica la distanza registrata in km.

Contachilometri parziale

La riga superiore riporta la distanza registrata dall'ultimo azzeramento.

Per azzerare, tenere premuta la manopola di azzeramento per alcuni secondi con l'accensione inserita.

Contagiri

Indica la velocità di rotazione del motore.

Viaggiare quanto più possibile al regime più basso per ogni marcia.

Attenzione
Se l'ago è nella zona rossa di pericolo, è stato superato il massimo dei giri ammesso. Pericolo per il motore.

Indicatore del livello carburante

Indica il livello del carburante o il livello del gas nel serbatoio, a seconda della modalità di funzionamento.

Se il livello nel serbatoio è basso, si accende la spia ⬬. Se la spia lampeggia, è necessario fare rifornimento immediatamente.

Durante il funzionamento a gas liquido, il sistema passa automaticamente al funzionamento a benzina quando i serbatoi del gas sono vuoti ⇨ 88.

Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Poiché nel serbatoio rimane sempre una certa quantità di carburante, la quantità necessaria per riempirlo è inferiore alla capacità del serbatoio specificata.

Selettore del carburante

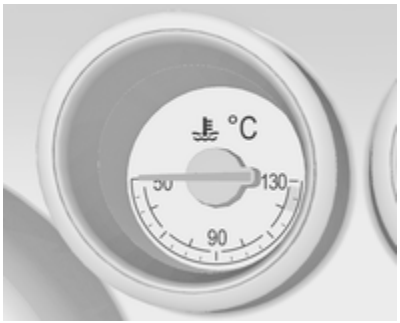
Premendo il pulsante **LPG** si passa tra il funzionamento a benzina e quello a gas liquido. Lo stato del LED ⬬ mostra l'attuale modalità di funzionamento.

⬬ spento = funzionamento a benzina
⬬ acceso = funzionamento a gas liquido
⬬ lampeggia = commutazione impossibile, un tipo di carburante è esaurito

Quando i serbatoi del gas liquido sono vuoti, il veicolo passa automaticamente al funzionamento a benzina fino al disinserimento dell'accensione.

Carburante per il funzionamento a gas liquido ⇨ 154.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore



Indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

settore sinistro = temperatura di esercizio del motore non ancora raggiunta

settore centrale = temperatura di esercizio normale

settore destro = temperatura troppo alta

Attenzione

Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta, arrestare il veicolo e spegnere il motore. Pericolo per il motore. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Display di manutenzione

Il sistema di monitoraggio dell'olio motore indica quando l'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti. A seconda delle condizioni di guida, l'intervallo indicato per il cambio dell'olio motore e del filtro può variare notevolmente.

Sul Visualizzatore Deluxe, la durata residua dell'olio viene visualizzata nel **Menu informazioni veicolo**.

Sul Visualizzatore Standard, la durata residua dell'olio viene visualizzata nel . L'accensione deve essere inserita a motore spento.

Il menu e la funzione possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Per visualizzare la durata residua dell'olio motore:

Torna alla panoramica

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu informazioni veicolo**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare **Vita utile residua olio**.

Per consentire un funzionamento corretto, il sistema deve essere resettato ogni volta che si sostituisce l'olio motore. Rivolgersi ad un'officina.

Premere il pulsante **SET/CLR** per azzerare il sistema. L'accensione deve essere inserita a motore spento.

Quando il sistema ha calcolato che la durata dell'olio motore è diminuita, nel Driver Information Centre viene visualizzato **Sostituire l'olio motore al più presto** o un codice di avvertimento. Far sostituire l'olio motore e il filtro da un'officina entro una settimana o entro 500 km di percorrenza (a seconda del termine che viene raggiunto per primo).

Driver Information Centre ⇨ 99.

Informazioni di manutenzione ⇨ 212.

Spie

Le spie di controllo descritte non sono presenti in tutti i veicoli. Le descrizioni si riferiscono a veicoli provvisti di strumentazione completa.

La posizione delle spie può variare in base agli allestimenti.

All'inserimento dell'accensione, gran parte delle spie si accendono brevemente per una prova di funzionalità.

I colori delle spie significano:

rosso	=	pericolo, segnalazione importante
giallo	=	avvertenza, informazioni, guasto
verde	=	conferma di attivazione
blu	=	conferma di attivazione
bianco	=	conferma di attivazione

Spie nel quadro strumenti

Torna alla panoramica

Spie nella consolle centrale

Indicatore di direzione

Il simbolo ⇦⇨ si accende o lampeggia in verde.

Accensione breve

Le luci di parcheggio sono inserite.

Lampeggiante

Un indicatore di direzione o i segnalatori di emergenza sono attivati.

Lampeggio veloce: guasto ad uno degli indicatori di direzione o al rispettivo fusibile, guasto all'indicatore di direzione del rimorchio.

Sostituzione delle lampadine ⇨ 174, fusibili ⇨ 184.

Indicatori di direzione ⇨ 119.

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

Segnalazione di cintura di sicurezza anteriore non allacciata

Il simbolo si accende o lampeggia in rosso.

Acceso

Dopo l'inserimento dell'accensione, finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Lampeggiante

Dopo aver avviato il motore per un massimo di 100 secondi finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Allacciare la cintura di sicurezza ⇨ 45.

Segnalazione di cintura di sicurezza posteriore non allacciata

I simboli o del Driver Information Centre lampeggiano o si accendono.

Acceso

Dopo aver inserito l'accensione per almeno 35 secondi fino a quando viene allacciata la cintura di sicurezza.

Se la cintura di un sedile viene allacciata durante la guida:

Lampeggiante

Dopo la partenza, se la cintura di sicurezza non è allacciata.

Allacciare la cintura di sicurezza ⇨ 45.

Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza

Il simbolo si accende in rosso.

All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per circa 4 secondi. Se non si accende, non si spegne dopo 4 secondi o se si accende durante la guida, significa che c'è una disfunzione nel sistema degli airbag. Rivolgersi ad un'officina. Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.

Se il simbolo rimane acceso fisso, indica l'avvenuta attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o degli airbag.

⚠ Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza, sistema airbag ⇨ 44, ⇨ 48.

Disattivazione degli airbag

Il simbolo si accende in giallo.

Si accende per circa 60 secondi dopo l'accensione del quadro. L'airbag del passeggero anteriore è attivato.

Il simbolo si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è disattivato ⇨ 50.

⚠ Pericolo

C'è il rischio di infortunio mortale per un bambino che sia seduto in un sistema di sicurezza per bambini sul sedile anteriore, quando viene attivato l'airbag.

C'è il rischio di infortunio mortale per un adulto che sia seduto sul sedile anteriore, quando l'airbag è disattivato.

Sistema di ricarica

Il simbolo si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore. La batteria non viene ricaricata e il raffreddamento del motore potrebbe interrompersi. Il servofreno potrebbe non funzionare. Rivolgersi ad un'officina.

Spia MIL

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Guasto nel sistema di controllo delle emissioni. Potrebbero essere stati superati i limiti di emissioni consentiti. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Lampeggia con il motore in funzione

Guasto che potrebbe comportare il danneggiamento del convertitore catalitico. Accelerare con più moderazione finché la spia non smette di lampeggiare. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Cercare subito assistenza

Il simbolo si accende in giallo.

Inoltre, viene visualizzato un messaggio o un codice di avvertimento.

Il veicolo necessita di manutenzione.

Rivolgersi ad un'officina.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Impianto freni e frizione

Livello del liquido dei freni e della frizione

Il simbolo si accende in rosso.

Il livello del fluido della frizione e dei freni è troppo basso ⇨ 171.

⚠Avvertenza

Arrestare il veicolo e non proseguire il viaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Funzionamento del pedale

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Il pedale del freno deve essere premuto per rilasciare il freno di stazionamento elettrico ⇨ 146.

Il pedale della frizione deve essere azionato per avviare il motore. Sistema Start-stop ⇨ 137.

Lampeggiante

Il pedale della frizione deve essere premuto per avviare il motore ⇨ 136.

Freno di stazionamento elettrico

Il simbolo Ⓟ si accende o lampeggia in rosso.

Acceso

Il freno di stazionamento elettrico è azionato ⇨ 146.

Lampeggiante

Il freno di stazionamento elettrico non è azionato completamente o è rilasciato. Effettuare l'accensione, premere il pedale del freno e cercare di resettare il sistema rilasciando e azionando di nuovo il freno di stazionamento elettrico. Se Ⓟ continua a lampeggiare non utilizzare la vettura ma rivolgersi ad un'officina.

Guasto al freno di stazionamento elettrico

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Il freno di stazionamento elettrico funziona con prestazioni ridotte ⇨ 146.

Lampeggiante

Il freno di stazionamento elettrico è in modalità di assistenza. Arrestare il veicolo, inserire e rilasciare il freno di stazionamento elettrico per effettuare il reset.

⚠ Avvertenza
Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Sistema di antibloccaggio (ABS)

Il simbolo (ABS) si accende in giallo.

Si accende per alcuni secondi dopo l'inserimento dell'accensione. Quando la spia si spegne, il sistema è pronto per il funzionamento.

Se la spia non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la marcia, è presente un guasto dell'ABS. L'impianto frenante rimane operativo, ma senza la regolazione ABS.

Sistema di antibloccaggio ⇨ 146.

Passaggio alla marcia superiore

SHIFT si illumina di verde o è illustrato come simbolo nel Driver Information Centre con Visualizzatore Deluxe.

Per risparmiare carburante, si consiglia di passare alla marcia superiore.

Sterzo a sforzo variabile

Il simbolo ! si accende in giallo.

Guasto allo sterzo a sforzo variabile. Questo può determinare uno sforzo per lo sterzo maggiore o minore. Rivolgersi ad un'officina.

Sistema Start-stop ⇨ 137.

Sistema di ausilio al parcheggio ad ultrasuoni

Il simbolo P si accende in giallo.

Guasto del sistema

oppure

guasto causato da sensori sporchi oppure coperti da neve o ghiaccio

oppure

interferenza da parte di altre sorgenti di ultrasuoni esterne. Una volta eliminata la fonte dell'interferenza, il sistema torna a funzionare normalmente.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto nel sistema.

Ausilio al parcheggio con sensori a ultrasuoni ⇨ 151.

Controllo elettronico della stabilità disinserito

Il simbolo si accende in giallo.

Il sistema è disattivato.

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso
Si è verificato un guasto nel sistema. È possibile continuare il viaggio, tuttavia, a seconda delle condizioni del manto stradale, la stabilità di guida potrebbe risultare compromessa.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Lampeggiante
Il sistema è correttamente inserito. La potenza sviluppata dal motore potrebbe risultare ridotta e il veicolo potrebbe venire leggermente frenato in modo automatico.

Controllo elettronico della stabilità ⇨ 149, Sistema di controllo della trazione ⇨ 148.

Sistema di controllo della trazione disinserito
Il simbolo si accende in giallo.

Il sistema è disattivato.

Preriscaldamento
Il simbolo si accende in giallo.

Il preriscaldamento è attivato. Si attiva solamente quando la temperatura esterna è bassa.

Filtro antiparticolato
Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Il filtro antiparticolato deve essere pulito.

Continuare a guidare fino a quando si spegne. Proseguire il viaggio mantenendo, se possibile, il regime del motore al di sopra dei 2000 giri/min.

Acceso
Il filtro antiparticolato è pieno. Avviare il processo di pulizia prima possibile.

Lampeggia
Il livello massimo di riempimento del filtro è stato raggiunto. Avviare immediatamente il processo di pulizia per evitare danni al motore.

Filtro antiparticolato ⇨ 140.

Sistema Stop-start ⇨ 137.

Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici
Il simbolo (!) si accende o lampeggia in giallo.

Acceso
Perdita di pressione rilevata. Arrestare immediatamente il veicolo e controllare la pressione dei pneumatici.

Lampeggiante
Guasto del sistema. Rivolgersi ad un'officina.

Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici ⇨ 192.

Pressione dell'olio motore
Il simbolo si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Attenzione
La lubrificazione del motore potrebbe interrompersi, provocando danni al motore e/o il bloccaggio delle ruote motrici.

1. Premere il pedale della frizione.
2. Mettere in folle, portando la leva del cambio in posizione **N**.
3. Togliersi dalla strada senza ostacolare il traffico.
4. Disinserire l'accensione.

⚠Avvertenza
A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare. Durante un Autostop, il servofreno rimane operativo. Non rimuovere la chiave fino a quando il veicolo non si ferma, altrimenti il bloccasterzo potrebbe bloccarsi in maniera imprevista.

Controllare il livello dell'olio prima di richiedere assistenza a un'officina ⇨ 168.

Livello carburante minimo

Il simbolo ⬬ si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Il livello del carburante nel serbatoio è insufficiente.

Inoltre, sui veicoli con Visualizzatore Deluxe viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Lampeggiante

Carburante consumato. Effettuare immediatamente il rifornimento. Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Inoltre, sui veicoli con Visualizzatore Standard e Deluxe viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Convertitore catalitico ⇨ 141.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel ⇨ 173.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il simbolo lampeggia in giallo.

Guasto dell'immobilizzatore. Non è possibile avviare il motore.

Potenza ridotta del motore

Il simbolo si accende in giallo.

Il motore dispone di una potenza limitata. Rivolgersi ad un'officina.

Luci esterne

Il simbolo si accende in verde.

Le luci esterne sono accese ⇨ 115.

Abbaglianti

Il simbolo si accende in blu.

Si accende quando i fari abbaglianti sono accesi o durante il lampeggio dei fari ⇨ 116.

Fari autoadattativi

Il simbolo si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Guasto del sistema.

Rivolgersi ad un'officina.

Lampeggiante

Il sistema è passato agli anabbaglianti simmetrici.

La spia lampeggia per circa 4 secondi dopo aver inserito l'accensione, per segnalare che il sistema è stato attivato ⇨ 117.

Controllo automatico dei fari ⇨ 116.

Fendinebbia

Il simbolo si accende in verde.

I fendinebbia sono accesi ⇨ 119.

Retronebbia

Il simbolo si accende in giallo.

Il retronebbia è acceso ⇨ 120.

Controllo automatico della velocità di crociera

si accende in bianco o verde.

Acceso in bianco

Sistema inserito.

Acceso in verde

È memorizzata una determinata velocità.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 150.

Portiera aperta

Il simbolo si accende in rosso.

Portiera o portellone posteriore aperta/o.

Bloccaggio automatico

! si accende in color ambra.

Guasto al sistema di bloccaggio automatico.

È possibile che l'apertura delle portiere posteriori non sia bloccata.

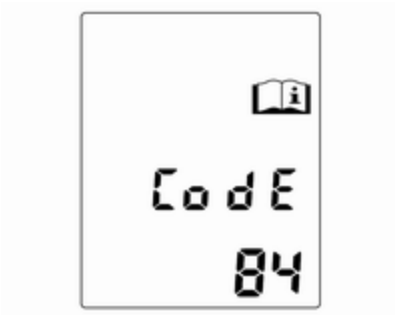
⚠Avvertenza

Interrompere immediatamente il viaggio! Seguire le istruzioni descritte nel paragrafo "Guasto del sistema automatico di bloccaggio" prima di continuare il viaggio ⇨ 24.

Rivolgersi ad un'officina.

Visualizzatori informativi

Driver Information Centre



Il Driver Information Centre (DIC) si trova nel quadro strumenti, fra il tachimetro e il contagiri. È disponibile come Visualizzatore Standard o Deluxe.

Possono essere selezionati i seguenti menu, a seconda della configurazione del veicolo:

- **Menu informazioni veicolo**
- **Menu info parzializz. carburante**

Alcune delle funzioni visualizzate possono differire in base al fatto che il veicolo sia fermo o in movimento e alcune funzioni sono attive solo a veicolo in movimento.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110, Impostazioni memorizzate ⇨ 21.

Selezione di menu e funzioni

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere il pulsante **MENU** per passare da un menu all'altro o per passare da un sottomenu al livello del menu immediatamente superiore.

Torna alla panoramica

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare un'opzione di menu o per impostare un valore numerico.

Premere il pulsante **SET/CLR** per selezionare una funzione o per confermare un messaggio.

Menu informazioni veicolo

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu informazioni veicolo**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu. Premere il pulsante **SET/CLR** per confermare.

Seguire le istruzioni fornite nei sottomenu.

Sottomenu possibili:

- **Unità di misura**: le unità di misura visualizzate possono essere modificate

  Sui veicoli dotati di Visualizzatore Standard è possibile selezionare le impostazioni seguenti:

  - **Unità di misura1**: Gran Bretagna
  - **Unità di misura2**: Stati Uniti
  - **Unità di misura3**: Europa
- **Sistema pressione pneumatici**: ⇨ 191
- **Vita utile residua olio**: ⇨ 89
- **Allarme velocità**: se la velocità preimpostata viene superata, si attiva un segnale acustico
- **Lingua**: è possibile modificare la lingua visualizzata se il veicolo non è dotato di radio

Selezione e indicazione possono differire nel Visualizzatore Standard e quello Deluxe.

Torna alla panoramica

Menu info parzializz. carburante

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu info parzializz. carburante**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu:

- Contachilometri parziale 1
- Contachilometri parziale 2
- Indicazione digitale della velocità

Il contachilometri parziale 2 e l'indicazione digitale della velocità sono disponibili solo sui veicoli dotati di Visualizzatore Deluxe.

Selezione e indicazione possono essere diverse fra il Visualizzatore Standard e quello Deluxe.

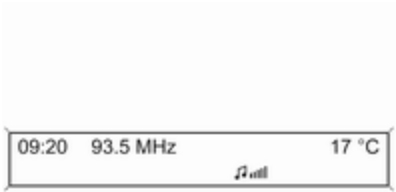
Nei veicoli con computer di bordo sono disponibili più sottomenu.

Menu info parzializz./carburante, computer di bordo ⇨ 108.

Visualizzatore Grafico Info, Visualizzatore a colori Info

A seconda della configurazione, il veicolo ha un
Visualizzatore Info a Colori o Grafico. Il Visualizzatore Info si trova nel quadro strumenti, sopra il sistema Infotainment.

Visualizzatore grafico info



A seconda del sistema Infotainment, il Visualizzatore Info Grafico è disponibile in due versioni.

Torna alla panoramica

Il Visualizzatore Info Grafico indica:

- orario ⇨ 84
- temperatura esterna ⇨ 84
- data ⇨ 84
- Sistema Infotainment, vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ⇨ 110

Visualizzatore a colori Info

Il Visualizzatore Info a Colori indica, a colori:

- orario ⇨ 84
- temperatura esterna ⇨ 84
- data ⇨ 84
- Sistema Infotainment, vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale
- navigazione, vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale
- impostazioni del sistema
- messaggi del veicolo ⇨ 104
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ⇨ 110

Il tipo di informazioni visualizzate e le modalità di visualizzazione dipendono dall'equipaggiamento del veicolo e dalle impostazioni effettuate.

Selezione di menu e impostazioni

Alle funzioni e alle impostazioni si accede dal visualizzatore.

Torna alla panoramica

Le selezioni possono essere effettuate mediante:

- i menu
- i pulsanti funzione e la manopola multifunzione del sistema Infotainment

Selezione con il Sistema Infotainment

Selezionare una funzione tramite i pulsanti del Sistema Infotainment. Il menu della funzione selezionata viene visualizzato.

La manopola multifunzione viene utilizzata per selezionare una voce e per confermarla.

Manopola multifunzione

La manopola multifunzione è il dispositivo centrale di comando per i menu:

Ruotare

- Per evidenziare un'opzione del menu
- Per impostare un valore numerico o visualizzare un'opzione del menu

Premere (l'anello esterno)

- Per selezionare o attivare l'opzione evidenziata
- Per confermare un valore impostato
- Per passare da on a off e viceversa in una funzione di sistema

BACK Pulsante

Premere il pulsante per:

- uscire da un menu senza cambiare impostazioni
- tornare da un sottomenu a un livello più alto del menu
- cancellare l'ultimo carattere impostato in una sequenza di caratteri

Premere e tenere premuto il pulsante per alcuni secondi per cancellare l'intera sequenza di caratteri impostata.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110, Impostazioni memorizzate ⇨ 21.

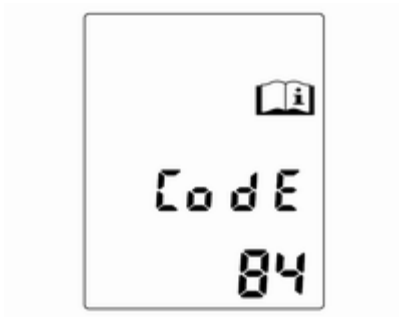
Torna alla panoramica

Messaggi del veicolo

I messaggi sono indicati principalmente nel Driver Information Centre (DIC), in alcuni casi in concomitanza con un'avvertenza o un segnale acustico.

Premere il pulsante **SET/CLR**, il pulsante **MENU** o ruotare la manopola di regolazione per confermare un messaggio.

Messaggi del veicolo nel Visualizzatore Standard



I messaggi del veicolo sono visualizzati come codici numerici.

N.	Messaggio del veicolo
2	Non è stato rilevato alcun telecomando, premere il pedale della frizione per riavviare
3	Basso livello del refrigerante del motore
4	Aria condizionata disinserita
5	Volante bloccato
6	Premere il pedale del freno per rilasciare il freno di stazionamento elettrico
7	Ruotare il volante e disinserire/ inserire l'accensione
9	Ruotare il volante, avviare nuovamente il motore
12	Veicolo sovraccaricato
13	Compressore surriscaldato
15	Guasto della terza luce di stop
16	Guasto della luce dei freni
17	Malfunzionamento della regolazione della profondità dei fari
18	Guasto all'anabbagliante sinistro
19	Guasto ai retronebbia
20	Guasto all'anabbagliante destro

Torna alla panoramica

N.	Messaggio del veicolo
21	Guasto alla luce di posizione sinistra
22	Guasto alla luce di posizione destra
23	Guasto alle luci di retromarcia
24	Guasto alle luci della targa
25	Guasto all'indicatore di direzione anteriore sinistro
26	Guasto all'indicatore di direzione posteriore sinistro
27	Guasto all'indicatore di direzione anteriore destro
28	Guasto all'indicatore di direzione posteriore destro
29	Controllare la luce del freno del rimorchio
30	Controllare la luce di retromarcia del rimorchio
31	Controllare l'indicatore di direzione sinistro del rimorchio
32	Controllare l'indicatore di direzione destro del rimorchio
33	Controllare il retronebbia del rimorchio
34	Controllare la luce posteriore del rimorchio
35	Sostituire la batteria del telecomando
48	Pulire il sistema di avvertimento zona cieca laterale
53	Serrare il tappo del carburante
54	Acqua nel filtro diesel
55	Il filtro antiparticolato è pieno ⇨ 140
56	Sbilanciamento della pressione dei pneumatici anteriori
57	Sbilanciamento della pressione dei pneumatici posteriori
58	Rilevati pneumatici senza sensore TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici)
59	Aprire e chiudere il finestrino del conducente
60	Aprire e chiudere il finestrino del passeggero anteriore
61	Aprire e chiudere il finestrino posteriore sinistro
62	Aprire e chiudere il finestrino posteriore destro
65	Tentativo di furto
66	Effettuare la manutenzione dell'impianto di allarme antifurto
67	Effettuare la manutenzione del bloccasterzo
68	Effettuare la manutenzione del servosterzo
69	Effettuare la manutenzione delle sospensioni

Torna alla panoramica

N.	Messaggio del veicolo
70	Effettuare la manutenzione del sistema di comando livello
71	Effettuare la manutenzione dell'asse posteriore
74	Effettuare la manutenzione dei fari autoadattativi
75	Effettuare la manutenzione del climatizzatore
76	Effettuare la manutenzione del sistema di avvertimento zona cieca laterale
78	Effettuare l'assistenza del sistema di protezione dei pedoni
79	Rabboccare l'olio motore
81	Effettuare la manutenzione del cambio
82	Cambiare l'olio motore al più presto
83	Effettuare la manutenzione del controllo automatico adattativo della velocità di crociera
84	Potenza del motore ridotta
94	Inserire la posizione di parcheggio prima di uscire
95	Effettuare la manutenzione degli airbag
128	Cofano aperto
134	Guasto dell'assistente al parcheggio, pulire il paraurti
136	Intervento tecnico sul sistema di ausilio al parcheggio
174	Batteria scarica
258	Assistente al parcheggio disattivato

Messaggi del veicolo nel Visualizzatore Deluxe

I messaggi del veicolo sono visualizzati come testo. Seguire le istruzioni dei messaggi.

Il sistema visualizza dei messaggi relativi a quanto segue:

- Livelli dei fluidi
- Impianto di allarme antifurto
- Freni
- Sistemi di azionamento
- Sistemi di controllo della guida
- Controllo automatico della velocità di crociera

Torna alla panoramica

- Sistemi di rilevamento ostacoli
- Illuminazione, sostituzione delle lampadine
- Impianto tergilavacristalli
- Portiere, finestrini
- Telecomando
- Cinture di sicurezza
- Sistemi airbag
- Motore e cambio
- Pressione dei pneumatici
- Filtro antiparticolato

Messaggi del veicolo nel Visualizzatore Info a Colori

Alcuni messaggi importanti appaiono anche nel
Visualizzatore Info a Colori. Premere la manopola multifunzione per confermare il messaggio. Alcuni messaggi appaiono solo per pochi secondi.

Segnali acustici

All'avvio del motore o durante la guida

Si attiva un solo segnale acustico per volta.

Il segnale acustico per il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza ha la priorità su qualunque altro segnale acustico.

- Se la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Se alla partenza del veicolo vi è una portiera o il portellone posteriore aperto.
- Se viene superata una certa velocità con il freno di stazionamento azionato.
- Se viene superata una velocità programmata.
- Se viene visualizzato un messaggio o un codice di avvertimento nel Driver Information Centre.
- Se il sistema di ausilio al parcheggio rileva un oggetto.
- Se è inserita la retromarcia e se è stato estratto il sistema di trasporto posteriore.
- Se viene rilevato un guasto nel bloccaggio automatico.
- Se il filtro antiparticolato diesel ha raggiunto il massimo livello di riempimento.

Quando il veicolo è parcheggiato e/o all'apertura della portiera del conducente

- Quando la chiave è nell'interruttore di accensione.
- Se le luci esterne sono accese.

Durante un Autostop

- Se viene aperta la portiera del conducente.

Tensione della batteria

Quando la tensione della batteria è troppo bassa, nel Driver Information Center viene visualizzato un messaggio oppure il
codice di avvertimento 174.

1. Spegnere immediatamente le utenze elettriche non strettamente necessarie per una guida sicura, ad es. riscaldamento dei sedili, lunotto termico o altre utenze che consumano molta elettricità.
2. Ricaricare la batteria guidando l'auto per un periodo di tempo prolungato oppure con un caricabatterie.

Il messaggio o il codice di avvertimento scomparirà dopo che il motore è stato avviato due volte senza cadute di tensione.

Se la batteria non può essere ricaricata, rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Computer di bordo

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu info parzializz. carburante**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu:

- Contachilometri parziale 1
- Contachilometri parziale 2
- Autonomia
- Consumo medio
- Consumo istantaneo
- Velocità media
- Indicazione digitale della velocità

Il contachilometri parziale 2 e l'indicazione digitale della velocità sono disponibili solo sui veicoli dotati di Visualizzatore Deluxe.

Torna alla panoramica

Le informazioni dei due computer di bordo possono essere azzerate separatamente, consentendo di visualizzare le diverse distanze del percorso.

Per azzerare le informazioni, premere la manopola di azzeramento oppure premere per alcuni secondi il pulsante **SET/CLR**.

Autonomia

L'autonomia viene calcolata in base al livello corrente di carburante nel serbatoio e al consumo corrente. Il display visualizza valori medi.

Dopo un certo tempo dal rifornimento, l'autonomia viene aggiornata automaticamente.

Quando il livello di carburante nel serbatoio è basso, sui veicoli dotati di Visualizzatore Deluxe viene visualizzato un messaggio.

Quando è necessario effettuare immediatamente il rifornimento, sui veicoli con Visualizzatore Standard e Deluxe viene visualizzato un codice o un messaggio di avvertimento.

Inoltre, la spia ⬬ dell'indicatore del livello carburante si accende in modalità fissa o lampeggia ⇨ 97.

Consumo medio

Visualizza il consumo medio di carburante. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento e ricomincia da un valore predefinito.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/CLR**.

Consumo istantaneo

Visualizza il consumo istantaneo di carburante.

Velocità media

Visualizza la velocità media. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/ CLR**.

Indicazione digitale della velocità

Indicazione digitale della velocità istantanea.

Personalizzazione del veicolo

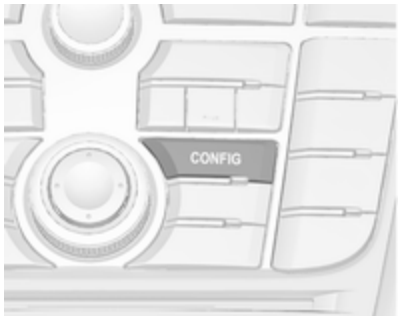
Il comportamento del veicolo può essere personalizzato cambiando le impostazioni nel Visualizzatore Info.

Alcune delle impostazioni personalizzate per i vari conducenti possono essere memorizzate in ogni chiave del veicolo. Impostazioni memorizzate ⇨ 21.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo e delle leggi vigenti nei singoli Paesi, alcune delle funzioni di seguito descritte potrebbero non essere disponibili.

Alcune funzioni sono visualizzate o attivate solo quando il motore è in funzione.

Impostazioni personali nel Visualizzatore Info Grafico



Premere il pulsante **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.

Le seguenti impostazioni possono essere selezionate girando e premendo la manopola multifunzione:

- **Lingue (Languages)**
- **Data e ora**
- **Impostazioni autoradio**
- **Impostazioni telefono**
- **Impostazioni veicolo**

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

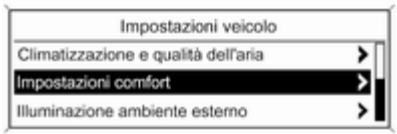
Lingue (Languages)
Selezione della lingua preferita.

Data e ora
Vedere Orologio ⇨ 84.

Impostazioni autoradio
Vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale

Impostazioni telefono
Vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale

Impostazioni veicolo

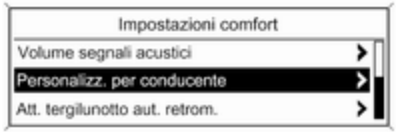


- **Climatizzazione e qualità dell'aria**

  Velocità ventola automatica: modifica la regolazione della ventola.

  Modalità climatizzazione: attiva/disattiva il raffreddamento.

  Attiv. lunotto termico autom.: attivazione automatica del lunotto termico.



20340

- **Impostazioni comfort**

  Volume segnali acustici: regola il volume dei segnali acustici di avvertimento.

  Personalizz. per conducente: attiva/disattiva la funzione di personalizzazione.

  Att. tergilunotto aut. retrom.: attiva/disattiva l'accensione automatica

Torna alla panoramica

del tergilunotto quando la retromarcia è inserita.

- **Park assist / rilevamento collisioni**

  Park assist: attiva/disattiva i sensori di parcheggio agli ultrasuoni.

- **Illuminazione ambiente esterno**

  Durata dopo uscita da veic.: attiva/disattiva e modifica la durata delle luci in uscita.

  Illuminaz. esterna c. sblocco: attiva/disattiva l'illuminazione di cortesia.

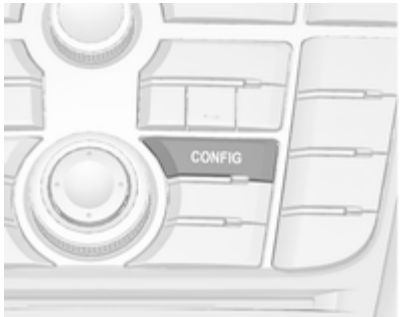
- **Blocco, sblocco e avviam. a dist.**

  Sbloccaggio a distanza porte: modifica la configurazione per sbloccare solo la portiera del conducente o l'intero veicolo durante lo sbloccaggio.

- **Ripristina impost. di fabbrica**

  Ripristina impost. di fabbrica: resetta tutte le impostazioni riportandole alle impostazioni di fabbrica.

Impostazioni personali nel Visualizzatore Info a Colori



Premere il pulsante **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.

Le seguenti impostazioni possono essere selezionate girando e premendo la manopola multifunzione:

- **Lingue**
- **Ora e data**
- **Impostazioni radio**
- **Impostazioni telefono**
- **Impostazioni navigazione**
- **Impostazioni veicolo**
- **Impostazioni display**

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

Torna alla panoramica

Lingue
Selezione della lingua preferita.

Ora e data
Vedere Orologio ⇨ 84.

Impostazioni radio
Vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale

Impostazioni telefono
Vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale

Impostazioni navigazione
Vedi descrizione del sistema Infotainment nel relativo manuale

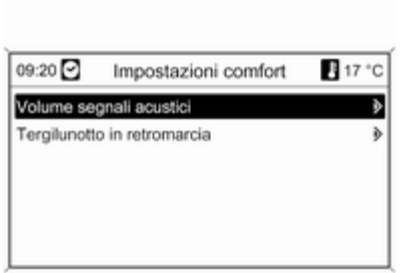
Impostazioni veicolo

- **Qualità condiz. e aria**

  Programmi ventilaz.: modifica la regolazione della ventola.

  Condizionatore: attiva/disattiva il raffreddamento.

  Riscaldam. autom. lunotto: attivazione automatica del lunotto termico.



- **Impostazioni comfort**

  Volume segnali acustici: regola il volume dei segnali acustici di avvertimento.

  Tergilunotto in retromarcia: attiva/disattiva l'accensione automatica del tergilunotto quando la retromarcia è inserita.

- **Assistente parcheggio/rilevamento collisione**

  Assistente parcheggio: attiva/disattiva i sensori di parcheggio agli ultrasuoni.

- **Illuminazione esterna**

  Durata dopo uscita: attiva/disattiva e modifica la durata delle luci in uscita.

  Luci con sblocco: attiva/disattiva l'illuminazione di cortesia.

- **Ripristina impostazioni default**

  Ripristina impostazioni default: resetta tutte le impostazioni riportandole alle impostazioni di fabbrica.

Impostazioni display
Impostazioni display selezionabili:

- **Modo diurno**: ottimizzazione per la luce diurna.
- **Modo notturno**: ottimizzazione per l'oscurità.
- **Automatico**:

  Veicoli senza sensore per la luminosità:

  Il display cambia modalità quando le luci del veicolo vengono accese/spente.

  Veicoli con sensore per la luminosità:

Torna alla panoramica

Il display cambia la modalità in funzione delle condizioni esterne di illuminazione indipendentemente dalle luci del veicolo.

Illuminazione

Luci esterne 115
Luci interne 121
Caratteristiche dell'illuminazione 122

Luci esterne

Interruttore dei fari

Ruotare l'interruttore dei fari:

AUTO = Controllo automatico dei fari: I fari si accendono e si spengono automaticamente a seconda delle condizioni di luminosità esterne.

⏻ = Attivazione o disattivazione del controllo automatico dei fari. L'interruttore torna in posizione **AUTO**.

≫⋐ = Luci di posizione

≣D = Fari

Veicoli senza comando luci automatico:

0 = spento

Nel Driver Information Centre con Visualizzatore Deluxe viene visualizzato lo stato attuale del controllo automatico dei fari.

Quando l'accensione viene inserita, il controllo automatico dei fari è attivo.

Spia ≫⋐ ⇨ 97.

Luci posteriori

Le luci posteriori sono accese assieme ai fari e alle luci di posizione.

Torna alla panoramica

Controllo automatico dei fari

Quando la funzione di controllo automatico dei fari è attivata e il motore è acceso, il sistema alterna le luci di marcia diurna ed i fari a seconda delle condizioni di luminosità.

Luci diurne

Le luci diurne aumentano la visibilità del veicolo durante il giorno.

Quando sono attive le luci diurne, le luci posteriori si accendono o spengono a seconda del modello specifico per quel determinato paese.

Attivazione automatica dei fari

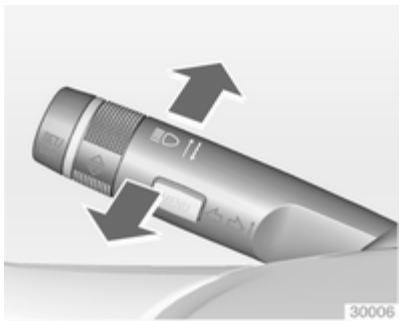
In condizioni di scarsa luminosità, i fari si attivano.

Rilevamento tunnel

Quando si entra in un tunnel si accendono i fari.

Fari autoadattativi ⇨ 118.

Abbaglianti



Per passare dagli anabbaglianti agli abbaglianti, spingere la leva.

Per passare agli anabbaglianti, premere nuovamente la leva o tirarla.

Avvisatore ottico

Per usare gli abbaglianti come avvisatore ottico, tirare la leva.

Regolazione della profondità delle luci

Regolazione manuale della profondità delle luci

Per regolare la profondità delle luci in base al carico del veicolo e non abbagliare i conducenti dei veicoli in avvicinamento: ruotare l'interruttore rotante nella posizione desiderata.

Torna alla panoramica

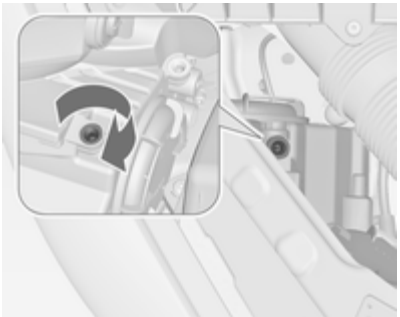
0 = Sedili anteriori occupati
1 = Tutti i sedili occupati
2 = Tutti i sedili occupati e vano di carico impegnato
3 = Sedile del conducente occupato e vano di carico impegnato

Uso dei fari all'estero

Il fascio di luce asimmetrico dei fari aumenta la visibilità illuminando un tratto di strada più ampio sul lato passeggero.

Se il veicolo viene utilizzato in Paesi con guida sul lato opposto, regolare i fari per evitare l'abbagliamento.

Vetture senza fari autoadattativi



Con un cacciavite, ruotare le viti di regolazione in senso antiorario di mezzo giro.

Le viti di regolazione sono posizionate nei fari, sopra i tappi degli abbaglianti ⇨ 174.

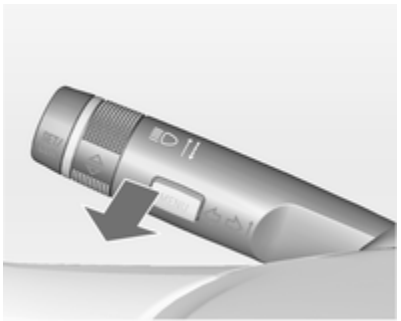
Per la disattivazione, ruotare le viti di regolazione in senso antiorario per mezzo giro.

Attenzione

Far controllare la regolazione dei fari dopo la disattivazione.

Consigliamo di consultare un'officina.

Vetture con fari autoadattativi



1. Chiave nell'interruttore di accensione.
2. Tirare la leva degli indicatori di direzione e mantenerla in posizione (avvisatore ottico).

3. Inserire l'accensione.
4. Dopo circa 5 secondi la spia ⛐ inizia a lampeggiare e si ode un segnale acustico.

Spia di controllo ⛐ ⇨ 98.

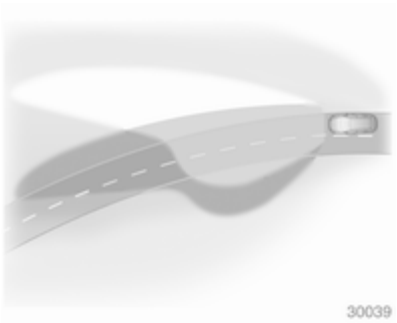
Il simbolo ⛐ lampeggia per circa 4 secondi, a titolo di promemoria, ogni volta che l'accensione viene inserita.

Per la disattivazione, procedere in modo analogo a come descritto sopra. La spia ⛐ non lampeggerà se la funzione è disattivata.

Fari autoadattativi

I fari autoadattativi assicurano un'illuminazione migliore delle curve, degli incroci e delle curve strette.

Illuminazione in curva



Il fascio di luce ruota a seconda dell'angolo di sterzata del volante e della velocità, migliorando la luminosità in curva.

Proiettori laterali addizionali

Nelle curve strette o allo spegnimento, a seconda dell'angolo di sterzata o del segnale dell'indicatore di direzione, viene attivato un riflettore supplementare destro o sinistro che illumina la strada nel senso di marcia. Si attiva fino ad una velocità massima di 40 km/h.

Funzione di retromarcia

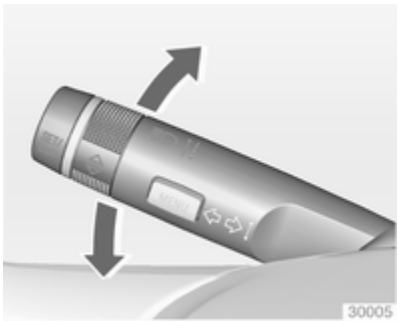
Se i fari sono accesi e viene innestata la retromarcia, entrambi i proiettori laterali addizionali si accendono. Questi restano accesi per 20 secondi dopo aver disinserito la retromarcia o fino a quando si procede ad una velocità superiore a 17 km/h.

Segnalatori di emergenza

Inserimento con il pulsante ⚠.

In caso di incidente con attivazione degli airbag, si accendono automaticamente i segnalatori di emergenza.

Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia



Leva verso l'alto = Indicatore di direzione destro

Leva verso il basso = Indicatore di direzione sinistro

Spingendo la leva oltre il punto di resistenza, l'indicatore rimane acceso. Quando il volante torna indietro, l'indicatore viene disattivato automaticamente.

Per emettere solo tre lampeggi, ad esempio per segnalare un cambio di corsia, spingere la leva fino al punto di resistenza e rilasciarla.

Con un rimorchio collegato, gli indicatori di direzione lampeggiano sei volte quando si preme la leva fino al punto di resistenza e poi la si rilascia.

Per prolungare la durata del lampeggio, spingere la leva fino al punto di resistenza e trattenerla.

Spegnere manualmente l'indicatore di direzione portando la leva nella sua posizione iniziale.

Fendinebbia

Inserimento con il pulsante ⥣D.

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo i fendinebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Torna alla panoramica

Retronebbia

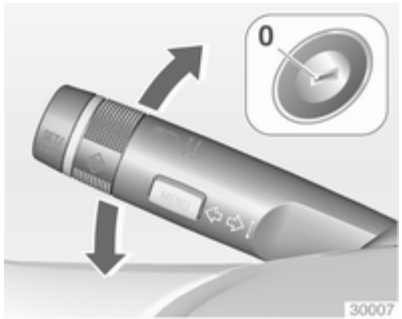
Inserimento con il pulsante .

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo i retronebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Interruttore dei fari in posizione : i retronebbia possono essere accesi solo con i fendinebbia.

Il retronebbia viene disattivato durante le operazioni di rimorchio.

Luci di parcheggio



Quando il veicolo è parcheggiato, è possibile accendere le luci di parcheggio su un lato del veicolo:

1. Disinserire l'accensione.
2. Portare la leva degli indicatori di direzione del tutto verso l'alto (luci di parcheggio di destra) o verso il basso (luci di parcheggio di sinistra).

L'azione è confermata da un segnale acustico e dalla spia dell'indicatore di direzione.

Luci di retromarcia

La luce di retromarcia si accende quando, con l'accensione inserita, si innesta la retromarcia.

Coprifari appannati

Il lato interno dell'alloggiamento dei fari si può appannare rapidamente in condizioni di clima umido e freddo, forte pioggia o dopo il lavaggio. L'appannamento sparisce rapidamente da solo, ma può essere agevolato accendendo i fari.

Torna alla panoramica

Luci interne

Controllo delle luci del quadro strumenti

La luminosità delle seguenti luci può essere regolata con le luci esterne accese:

- Illuminazione del quadro strumenti
- Visualizzatore Info
- Interruttori luminosi e comandi

Ruotare l'interruttore rotante fino al raggiungimento della luminosità desiderata.

Nelle vetture con sensore per la luminosità, è possibile regolare la luminosità solo quando le luci esterne sono accese e il sensore rileva condizioni notturne.

Luci interne

Entrando e uscendo dal veicolo, le luci di cortesia anteriori e posteriori si accendono automaticamente e si spengono dopo un certo intervallo di tempo.

Avviso
In caso di incidente con attivazione degli airbag, le luci di cortesia si accendono automaticamente.

Luce di cortesia anteriore

Azionare l'interruttore basculante:

	=	accensione e spegnimento automatico.
premere	=	acceso.
premere	=	spento.

Luci di cortesia posteriori

Si accendono insieme alla luce di cortesia anteriore a seconda della posizione dell'interruttore basculante.

Luci di lettura

Si attivano con i pulsanti e nelle luci di cortesia anteriori e posteriori.

Luci nelle alette parasole

Si accendono al sollevamento del coperchio.

Caratteristiche dell'illuminazione

Illuminazione della consolle centrale

Il faretto integrato nell'illuminazione interna si accende all'accensione dei fari.

Illuminazione all'entrata

Illuminazione di cortesia

I fari, le luci posteriori, le luci di retromarcia, le luci della targa, l'illuminazione del quadro strumenti e le luci interne si attivano premendo due volte il pulsante di sblocco con il telecomando per un breve intervallo di tempo. Questa funzione si attiva solo al buio e facilita la localizzazione del veicolo.

L'illuminazione si disattiva immediatamente portando la chiave di accensione in posizione **1** ⇨ 135.

Torna alla panoramica

L'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Le impostazioni possono essere memorizzate per la chiave in uso ⇨ 21.

All'apertura della portiera del conducente si accendono anche le seguenti luci:

- Tutti gli interruttori
- Driver Information Centre

Luci in uscita

Estraendo la chiave dall'interruttore di accensione si accendono le seguenti luci:

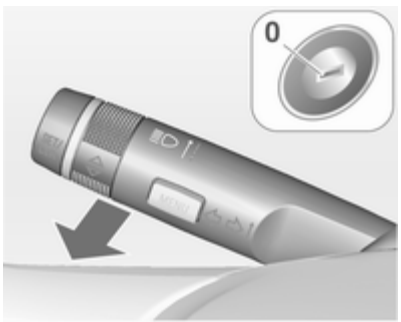
- Luci interne
- Luce del quadro strumenti (solo quando è buio)

Si disattivano automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo. Entrambe le luci si riattivano all'apertura della portiera del conducente.

Le luci sottoporta si accendono quando viene aperta la portiera corrispondente.

I fari, le luci posteriori, le luci di retromarcia e le luci della targa illuminano la zona circostante il veicolo per un periodo di tempo regolabile dopo essere usciti dal veicolo.

Accensione



1. Disinserire l'accensione.
2. Rimuovere la chiave d'accensione.
3. Aprire la portiera del conducente.
4. Tirare la leva degli indicatori di direzione.
5. Chiudere la portiera del conducente.

Se la portiera del conducente non viene chiusa, le luci si spengono dopo due minuti.

Le luci in uscita si spengono immediatamente se si tira la leva degli indicatori di direzione mentre la portiera del conducente è aperta.

L'attivazione, la disattivazione e la durata di questa funzione possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Le impostazioni possono essere memorizzate per la chiave in uso ⇨ 21.

Dispositivo salvacarica della batteria

Disinserimento delle luci elettriche

Per impedire che la batteria si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci interne si spengono automaticamente dopo alcuni minuti.

Climatizzatore

Sistemi di climatizzazione 125
Bocchette di ventilazione 132
Manutenzione 133

Sistemi di climatizzazione

Sistema di riscaldamento e di ventilazione

Comandi per:

- Temperatura
- Distribuzione dell'aria
- Velocità della ventola
- Sbrinamento e disappannamento

Lunotto termico ⇨ 33.

Temperatura

rosso = caldo
blu = freddo

Il riscaldamento entra in piena efficienza solo quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.

Distribuzione dell'aria

= parabrezza e finestrini anteriori
= zona della testa attraverso le bocchette dell'aria orientabili
= vano piedi

Sono possibili tutte le combinazioni.

Velocità della ventola

Regolare il flusso dell'aria della ventola selezionando la velocità desiderata.

Sbrinamento e disappannamento

- Premere il pulsante : la ventola commuta automaticamente sulla velocità superiore e la ripartizione dell'aria viene diretta verso il parabrezza.

Torna alla panoramica

- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Inserire il lunotto termico.
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Avviso
Se vengono selezionate le impostazioni di disappannamento e sbrinatura, la funzione Autostop verrà impedita.

Se le impostazioni per il disappannamento e la sbrinatura vengono selezionate quando il motore è in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Stop-start ⇨ 137.

Sistema di climatizzazione

Oltre al sistema di riscaldamento e di ventilazione, il climatizzatore dispone delle seguenti funzioni:

= raffreddamento
= ricircolo dell'aria

Sedili riscaldati ⇨ 41, volante riscaldato ⇨ 81.

Raffreddamento

Controllabile con il pulsante, è operativo solo quando il motore e la ventola sono in funzione.

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) non appena la temperatura esterna è poco al di sopra del punto di congelamento. Ciò può provocare la formazione di condensa, con conseguente caduta di gocce da sotto il veicolo.

Se raffreddamento o deumidificazione non servono, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante. Quando viene spento il sistema di raffreddamento, il sistema di climatizzazione non richiederà nessun avviamento del motore durante un Autostop.

Sistema di ricircolo dell'aria

Inserimento con il pulsante.

⚠Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata su di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare .

Raffreddamento massimo

Aprire brevemente i finestrini, in modo da disperdere rapidamente l'aria calda.

- Raffreddamento acceso.
- Sistema di ricircolo dell'aria acceso.
- Premere l'interruttore di ripartizione dell'aria .
- Impostare il comando della temperatura al livello più freddo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Premere il pulsante : la ventola commuta automaticamente sulla velocità superiore e la ripartizione dell'aria viene diretta verso il parabrezza.
- Attivare il raffreddamento .
- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Avviso

Se vengono selezionate le impostazioni di disappannamento e sbrinatura, la funzione Autostop verrà impedita.

Se le impostazioni per il disappannamento e la sbrinatura vengono selezionate quando il motore è in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Stop-start ▷ 137.

Sistema di climatizzazione elettronico

Il climatizzatore a due zone consente di impostare temperature di climatizzazione differenti per il lato guida e il lato passeggero anteriore.

Comandi per:

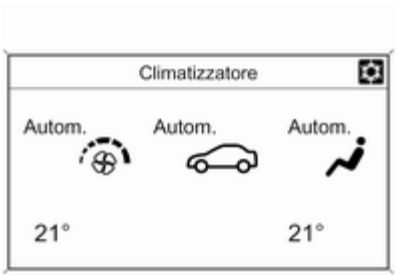
- Temperatura sul lato guida
- Distribuzione dell'aria
- Velocità della ventola
- Temperatura sul lato passeggero anteriore

AUTO = modalità automatica
= ricircolo dell'aria manuale
= sbrinamento e disappannamento

Lunotto termico ⇨ 33.

Viene automaticamente selezionata la temperatura preimpostata. In modalità automatica, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria regolano automaticamente il flusso dell'aria.

Il sistema può essere regolato manualmente mediante i comandi di distribuzione dell'aria e del flusso d'aria.



Ogni modifica delle impostazioni viene mostrata per alcuni secondi sul Visualizzatore Info.

Il sistema di climatizzazione elettronico è pienamente operativo solo quando il motore è in funzione.

Modalità automatica AUTO

Impostazioni di base per il massimo comfort:

- Premere il pulsante **AUTO**, il climatizzatore si attiva automaticamente.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria.

Torna alla panoramica

- Impostare la temperatura preselezionata per il lato guida e il lato passeggero anteriore mediante la manopola sinistra e destra.
- La regolazione confortevole consigliata è di 22 °C.

La regolazione della velocità della ventola nella modalità automatica può essere modificata nel menu **Impostazioni**.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

Tutte le bocchette dell'aria vengono attivate automaticamente nella modalità automatica. Le bocchette dell'aria dovrebbero pertanto essere sempre aperte.

Preselezione della temperatura

Le temperature possono essere impostate sul valore desiderato.

Se viene impostata la temperatura minima, il sistema di climatizzazione attiva il raffreddamento massimo.

Se viene impostata la temperatura massima, il sistema di climatizzazione attiva il riscaldamento massimo.

Avviso

Se la temperatura è posizionata su **Lo** o **Hi**, un Autostop non è possibile.

Se la temperatura è impostata su **Lo** o su **Hi** con il motore in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Start-stop ⇨ 137.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Premere il pulsante .
- Premere il pulsante di raffreddamento .
- La temperatura e la ripartizione dell'aria vengono impostate automaticamente e la ventola funziona ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico .
- Per tornare alla modalità precedente: premere il pulsante .

Avviso

Se il pulsante è premuto con la ventola in funzione e il motore acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante non viene premuto di nuovo.

Se viene premuto il pulsante con la ventola in funzione e il motore in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Stop-start ⇨ 137.

Impostazioni manuali

Le impostazioni del sistema di climatizzazione possono essere modificate attivando i pulsanti e le manopole come descritto di seguito. Modificando un'impostazione si disattiva la modalità automatica.

Premere il pulsante inferiore ✻ per diminuire la velocità della ventola o il pulsante superiore ✻ per aumentarla. La velocità della ventola è indicata dal numero di segmenti nel display.

Premere e tenere premuto il pulsante inferiore: La ventola e il raffreddamento sono disattivati.

Premere e tenere premuto il pulsante superiore: La ventola funziona alla velocità massima.

Per tornare alla modalità automatica: Premere il pulsante **AUTO**.

Distribuzione dell'aria

Premere ↳, ⇉ o ↳ per ottenere la regolazione desiderata. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

↳ = parabrezza e finestrini anteriori
⇉ = zona della testa attraverso le bocchette dell'aria orientabili
↳ = vano piedi

Sono possibili tutte le combinazioni.

Per tornare alla distribuzione dell'aria automatica: disattivare la relativa impostazione o premere il pulsante **AUTO**.

Raffreddamento

Attivare/disattivare il raffreddamento con il pulsante ☼.

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) quando la temperatura esterna è superiore a un dato livello. Ciò può provocare la formazione di condensa, con conseguente caduta di gocce da sotto il veicolo.

Se raffreddamento o deumidificazione non servono, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante. Quando viene spento il sistema di raffreddamento, il sistema di climatizzazione non richiederà nessun avviamento del motore durante un Autostop.

Sistema Stop-start ▷ 137.

A seconda della dotazione del veicolo, il visualizzatore indicherà **AC** quando il raffreddamento è attivato o **Eco** quando è disattivato.

Torna alla panoramica

Ricircolo dell'aria

⚠Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata su di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare .

Premere il pulsante una volta per attivare il ricircolo dell'aria manuale.

L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Impostazioni di base

Alcune impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 110.

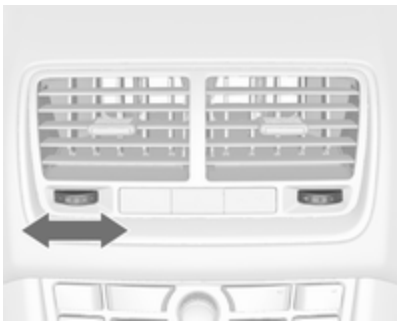
Riscaldatore ausiliario

Riscaldatore dell'aria

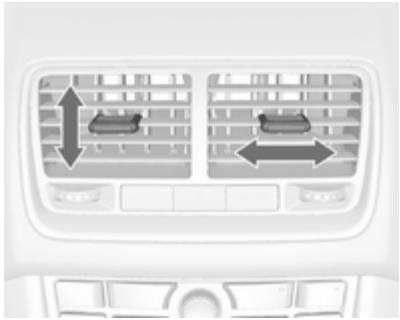
Quickheat è un sistema di riscaldamento elettrico ausiliario per l'aria che è in grado di riscaldare più rapidamente l'abitacolo.

Bocchette di ventilazione

Bocchette di ventilazione orientabili



Per aprire la bocchetta, ruotare la manopola di regolazione verso destra. Regolare la quantità di aria all'uscita della bocchetta ruotando la manopola di regolazione.



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.

Per chiudere la bocchetta, ruotare la manopola di regolazione verso sinistra.

⚠Avvertenza

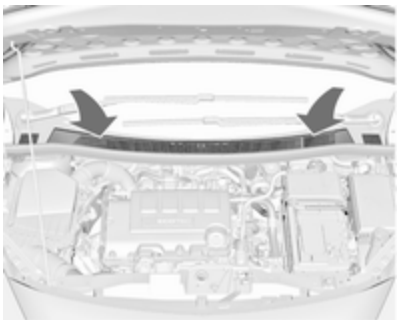
Non applicare oggetti alle alette delle bocchette dell'aria. C'è il rischio di danni e lesioni in caso di incidente.

Bocchette di ventilazione fisse

Altre bocchette di ventilazione si trovano sotto il parabrezza e i finestrini e nei vani piedi.

Manutenzione

Presa dell'aria



La presa dell'aria davanti al parabrezza nel vano motore non deve essere ostruita in alcun modo per consentire l'ingresso dell'aria. Togliere eventuali depositi di foglie, sporco o neve.

Filtro antipolline

Filtrazione dell'aria nell'abitacolo

Un filtro antiparticelle depura l'aria dell'abitacolo eliminando polvere, fuliggine, polline e spore.

Filtro al carbone attivo

Oltre al filtro antiparticelle, il filtro al carbone attivo riduce gli odori.

Funzionamento regolare del climatizzatore

Per garantire sempre la massima efficienza del sistema, il raffreddamento deve essere attivato per alcuni minuti almeno una volta al mese, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione. Il funzionamento con raffreddamento non è possibile quando la temperatura esterna è troppo bassa.

Manutenzione

Per un raffreddamento ottimale, si consiglia di far controllare annualmente il sistema di climatizzazione, a partire da 3 anni dopo la prima immatricolazione del veicolo. Di seguito indichiamo alcuni controlli da effettuare.

- Prova di funzionalità e di pressione
- Funzionalità del riscaldamento
- Controllo di tenuta
- Controllo delle cinghie di trasmissione
- Pulizia del condensatore e scarico dell'evaporatore
- Controllo delle prestazioni

Guida e funzionamento

Consigli per la guida 134
Avviamento e funzionamento 135
Gas di scarico 140
Cambio automatico 141
Cambio manuale 145
Freni 145
Sistemi di controllo della guida .. 148
Controllo automatico della velocità di crociera 150
Sistemi di rilevamento ostacoli .. 151
Carburante 154
Traino 161

Consigli per la guida

Controllo del veicolo

Non procedere per spinta inerziale a motore spento (eccetto durante Autostop)

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano, rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri. Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop, ma ci sarà una riduzione controllata del servosterzo e la velocità del veicolo diminuirà.

Sistema Start-stop ▷ 137.

Potenziatore al minimo

Se la batteria necessita di ricarica, l'amperaggio dell'alternatore deve essere aumentato. A tal scopo viene attivato un potenziatore al minimo, che può emettere un certo rumore.

Sui veicoli con Visualizzatore Deluxe, appare un messaggio nel Driver Information Centre.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Torna alla panoramica

Avviamento e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo

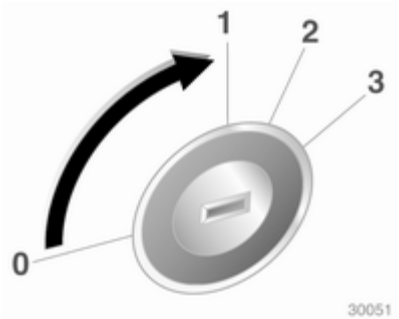
Per i primi viaggi non effettuare inutilmente frenate brusche.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di fumi. Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i fumi.

Durante il rodaggio, è possibile che i consumi di carburante e di olio motore siano più elevati e che il processo di pulizia del filtro antiparticolato diesel sia più frequente. L'Autostop può essere bloccato per consentire il caricamento della batteria.

Filtro antiparticolato ⇨ 140.

Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione



0 = Accensione disinserita
1 = Bloccasterzo sbloccato, accensione disinserita
2 = Accensione inserita, con motore diesel: preriscaldamento
3 = Avviamento

Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica disattivata

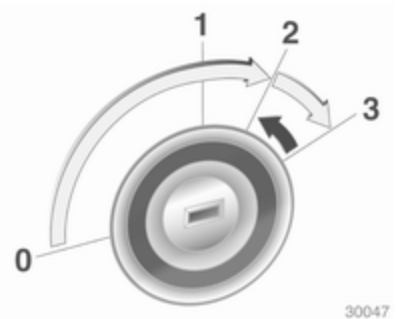
I seguenti sistemi elettronici possono funzionare fino a quando venga aperta la portiera del conducente o al massimo per 10 minuti dopo che il quadro è stato spento:

- Alzacristalli elettrici
- Prese di corrente

Al sistema Infotainment verrà erogata energia per 30 minuti o fino a quando la chiave sia rimossa dall'accensione, senza considerare se qualche porta sia aperta.

Torna alla panoramica

Avviamento del motore



Cambio manuale: azionare la frizione.

Cambio automatico: azionare il freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**.

Non azionare il pedale dell'acceleratore.

Motore diesel: portare la chiave in posizione **2** per il preriscaldamento finché la spia si spegne.

Girare brevemente la chiave in posizione **3** e rilasciarla: una procedura automatica attiva il motorino d'avviamento con un breve ritardo finché il motore è in funzione, vedi Controllo automatico del motorino d'avviamento.

Prima di riavviare o per spegnere il motore, riportare la chiave in posizione **0**.

Durante un Autostop, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione.

Avviare il veicolo a basse temperature

L'avviamento del motore senza riscaldatori aggiuntivi è possibile fino a -25 °C per i motori diesel e -30 °C per motori a benzina. E' necessario utilizzare un olio motore con appropriata viscosità, carburante appropriato, servizi di assistenza effettuati e una batteria sufficientemente carica. A temperature inferiori a -30 °C il cambio automatico richiede una fase di riscaldamento di circa 5 minuti. La leva del cambio deve essere in posizione **P**.

Controllo automatico del motorino d'avviamento

Questa funzione controlla la procedura di avviamento del motore. Non lasciare la chiave in posizione **3**. Una volta rilevato il posizionamento, il sistema procede automaticamente con la procedura di avviamento fino all'accensione del motore. A causa della procedura di controllo, il motore si avvia con un breve ritardo.

Possibili ragioni del mancato avviamento del motore:

- Pedale della frizione non azionato (cambio manuale)
- Pedale del freno non azionato o leva del cambio non in posizione **P** o **N** (cambio automatico)
- Time-out scaduto

Riscaldamento del motore turbo

All'avviamento la coppia disponibile del motore potrebbe essere limitata per un breve periodo, specialmente quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere completamente il motore.

Torna alla panoramica

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto l'acceleratore.

Sistema stop-start

Il sistema Stop-start contribuisce a far risparmiare carburante e a ridurre le emissioni. Quando le condizioni lo consentono, disinserisce il motore appena il veicolo procede a bassa velocità o si arresta, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo. Avvia automaticamente il motore non appena viene premuta la frizione. Un sensore della batteria assicura che un Autostop venga eseguito solo se la batteria è sufficientemente carica per un riavvio.

Attivazione

Il sistema Stop-start è disponibile non appena il motore viene avviato, il veicolo parte e le condizioni riportate nel seguito di questa sezione sono soddisfatte.

Disattivazione

Disattivare il sistema Start-stop manualmente premendo il pulsante **eco**. La disattivazione è indicata dallo spegnimento del LED presente nel pulsante.

Autostop

Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione
- posizionare la leva in folle
- rilasciare il pedale della frizione

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Un Autostop è indicato dalla lancetta nella posizione **AUTOSTOP** nel contagiri.

Durante un Autostop, il riscaldamento e le prestazioni dei freni vengono mantenuti.

Attenzione

La funzionalità del servosterzo si ridurrà durante un Autostop.

Condizioni dell'Autostop

Il sistema Stop-start verifica che ciascuna delle condizioni seguenti sia soddisfatta. In caso contrario, l'Autostop viene inibito.

- Il sistema Stop-start non è disattivato manualmente
- il cofano è completamente chiuso
- la portiera del conducente è chiusa oppure la cintura di sicurezza del conducente è allacciata
- la batteria è sufficientemente carica e in buone condizioni
- il motore è caldo
- la temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è troppo alta
- la temperatura dei gas di scarico del motore non è troppo elevata, ad esempio dopo aver guidato con un carico motore elevato
- la temperatura ambiente non è troppo bassa
- la selezione dello sbrinamento non impedisce un Autostop
- il climatizzatore non inibisce un Autostop
- la depressione del freno è sufficiente
- la funzione di autopulizia del filtro antiparticolato non è attiva
- il veicolo si è spostato rispetto all'ultimo Autostop

Una temperatura ambiente prossima al punto di congelamento può inibire la funzione di Autostop.

Certe impostazioni del climatizzatore possono inibire un Autostop. Vedere il capitolo sul Climatizzatore per maggiori dettagli.

Immediatamente dopo aver guidato in autostrada, è possibile che venga inibito un Autostop.

Rodaggio di un veicolo nuovo ⇨ 135.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per assicurare un riavviamento affidabile del motore, il sistema Stop-start integra diverse funzioni salvacarica della batteria.

Misure per il risparmio energetico

Durante un Autostop, diverse funzioni elettriche, come il riscaldatore elettrico ausiliario o il lunotto termico, sono disabilitate o commutate in modalità risparmio energetico. La velocità della ventola del climatizzatore viene ridotta per risparmiare energia.

Riavvio del motore da parte del conducente

Premere il pedale della frizione per riavviare il motore.

L'avvio del motore è indicato dalla lancetta nella posizione di folle nel contagiri.

Se la leva del cambio esce dalla posizione di folle prima di premere la frizione, la spia si accende o viene visualizzata sotto forma di simbolo nel Driver Information Centre.

Spia ⇨ 94.

Riavvio del motore mediante il sistema Start-stop

La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Start-stop.

- Il sistema Start-stop è disattivato manualmente
- il cofano è aperto
- la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e la portiera del conducente è aperta
- la temperatura del motore è troppo bassa
- la batteria è scarica
- la depressione del freno non è sufficiente
- il veicolo inizia a muoversi
- il climatizzatore richiede un avvio del motore
- il climatizzatore viene acceso manualmente

Se il cofano non è completamente chiuso, viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel Driver Information Center.

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad esempio un lettore CD portatile, durante il riavvio potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

Parcheggio

- Non parcheggiare il veicolo su superfici facilmente infiammabili, in quanto le temperature elevate dell'impianto di scarico potrebbero causare la combustione della superficie.
- Azionare sempre il freno di stazionamento.

  Agire sull'interruttore Ⓟ.
- Spegnere il motore e disinserire l'accensione. Ruotare il volante per inserire il bloccasterzo.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la prima marcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

  Se il veicolo è parcheggiato su una superficie in discesa, disinserire l'accensione solo dopo aver innestato la retromarcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.
- Bloccare il veicolo e attivare il sistema di allarme antifurto.

Avviso

In caso di problemi durante l'attivazione dell'airbag, il motore si spegne automaticamente se il veicolo si arresta entro un certo periodo di tempo.

Gas di scarico

Gas di scarico del motore

⚠Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è tossico, ma incolore e inodore e può essere letale se inalato.

Se i fumi di scarico penetrano nell'abitacolo, aprire i finestrini. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Evitare di viaggiare con il vano di carico aperto, in quanto i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo.

Filtro antiparticolato

Il filtro antiparticolato previsto per le motorizzazioni diesel separa le pericolose particelle di fuliggine dal gas di scarico. Il sistema è corredato di una funzione autopulente che si attiva automaticamente durante la marcia senza ulteriori notifiche. Il filtro viene pulito periodicamente bruciando ad alta temperatura le particelle di fuliggine. Questo processo avviene automaticamente in determinate condizioni preimpostate e può richiedere fino a 25 minuti. Di solito impiega fra 7 e 12 minuti. L'Autostop non è disponibile e il consumo di carburante può essere maggiore durante questo periodo. L'emissione di odori e fumo nel corso di tale procedimento è un fenomeno normale.

In determinate situazioni, come ad esempio percorrendo distanze brevi, il sistema non è in grado di completare la funzione autopulente.

Se è richiesta la pulizia del filtro e le precedenti condizioni di guida non consentivano la pulizia automatica, la situazione viene segnalata dall'indicatore di controllo . Contemporaneamente, nel Driver Information Centre vengono visualizzati **Filtro Partic. A.Pieno Continua Marcia** o il codice di avvertimento 55.

 si accende quando il filtro antiparticolato è pieno. Avviare il processo di pulizia prima possibile.

 lampeggia quando il filtro antiparticolato ha raggiunto il massimo livello di riempimento. Avviare immediatamente il processo di pulizia per evitare danni al motore.

Processo di pulizia

Per attivare il processo di pulizia, continuare a guidare e tenere il regime di giri del motore sopra i 2000 giri/min. Se necessario, passare a una marcia inferiore. Ha quindi inizio la pulizia del filtro antiparticolato.

Se si accende anche , non possibile eseguire la pulizia. Rivolgersi a un'officina.

Torna alla panoramica

Attenzione

Se il processo di pulizia viene interrotto più di una volta, si rischia di provocare gravi danni al motore.

La pulizia avviene più rapidamente con regimi e carichi del motore elevati.

La spia si spegne al completamento della funzione autopulente.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.

Attenzione

Carburanti di tipi diversi da quelli elencati alle pagine ⇨ 154, ⇨ 220 possono danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici.

La benzina incombusta surriscalda e danneggia il convertitore catalitico. Evitare pertanto di utilizzare eccessivamente il motorino di avviamento, di rimanere con il serbatoio vuoto e di avviare il motore a spinta o a traino.

Se il motore perde colpi, funziona in modo irregolare, nel caso di prestazioni ridotte, o se si notano altre anomalie, rivolgersi ad un'officina il prima possibile per eliminare la causa del guasto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

Cambio automatico

Il cambio automatico permette di impostare il cambio marce in automatico (modalità automatica) o in manuale (modalità manuale).

Display del cambio

Il display del cambio visualizza la modalità o la marcia selezionata.

Leva del cambio

P = posizione di parcheggio, le ruote sono bloccate, innestare solo a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato
R = retromarcia, innestare solo a veicolo fermo
N = folle
D = modalità automatica con tutte le marce

La leva del cambio è bloccata in posizione **P** e può essere spostata solo quando l'accensione è inserita e il pedale del freno è premuto.

Se il pedale del freno non è premuto, la spia ⊘ si accende.

Se la leva del cambio non è in posizione **P** con l'accensione disinserita, le spie ⊘ e **P** lampeggiano.

Per portare il cambio in posizione **P** o **R**, premere il pulsante di rilascio.

Il motore può essere avviato solo con la leva in posizione **P** o **N**. Quando la posizione **N** è selezionata, premere il pedale del freno o azionare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.

Non accelerare mentre si innesta una marcia. Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Quando è innestata una marcia, rilasciando il freno il veicolo inizia ad avanzare lentamente.

Freno motore

Per utilizzare l'effetto frenante del motore quando si viaggia in discesa, selezionare per tempo una marcia più bassa, vedere "modalità manuale".

Disimpegno della vettura

Il disimpegno del veicolo è consentito solo se il veicolo è bloccato nella sabbia, nel fango o nella neve. Portare ripetutamente la leva del cambio da **D** a **R** e viceversa. Non mandare su di giri il motore ed evitare accelerazioni repentine.

Parcheggio

Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione **P**.

Torna alla panoramica

La chiave di accensione può essere rimossa solo quando la leva del cambio è in posizione **P**.

Modalità manuale

Spostare la leva del cambio dalla posizione **D** e muoverla a sinistra e poi in avanti o indietro.

+ = Passaggio a marcia superiore.

− = Passaggio a marcia inferiore.

Se si seleziona una marcia superiore quando la velocità del veicolo è troppo bassa o una marcia inferiore quando la velocità del veicolo è troppo alta, il cambio marcia non viene eseguito. Questo può causare l'emissione di un messaggio nel Driver Information Centre.

In modalità cambio manuale, il passaggio automatico a una marcia superiore non avviene quando il regime del motore è elevato.

Programmi di marcia elettronici

- In seguito ad un avviamento a freddo, il programma della temperatura di esercizio aumenta il regime del motore per portare rapidamente in temperatura il convertitore catalitico.
- La funzione automatica di folle mette automaticamente in folle il cambio quando il veicolo viene fermato con una marcia avanti innestata e si preme il pedale del freno.
- Programmi speciali adattano automaticamente i punti di passaggio delle marce quando si procede in salita o in discesa.

Kickdown

Se il pedale dell'acceleratore è completamente premuto in modalità automatica, la trasmissione passa a una marcia inferiore a seconda della velocità del motore.

Guasto

In caso di guasto si accende il simbolo . Inoltre, un codice numerico o un messaggio del veicolo vengono visualizzati nel Driver Information Centre. Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Il cambio di marcia non avviene più automaticamente. Si può proseguire il viaggio usando il cambio manuale.

È disponibile solo la marcia più alta. A seconda del guasto, la seconda marcia potrebbe essere disponibile anche in modalità manuale. Cambiare impostazione del cambio quando il veicolo è fermo.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Torna alla panoramica

Interruzione alimentazione elettrica

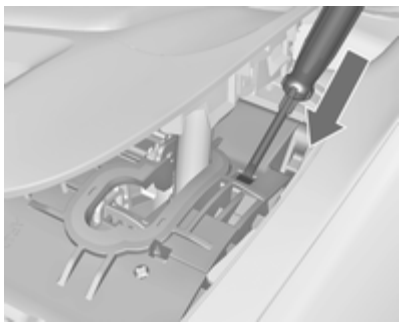
In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, è impossibile spostare la leva del cambio dalla posizione **P**. Non si riesce a estrarre la chiave di accensione dall'interruttore di accensione.

Se la batteria è scarica, avviare il veicolo utilizzando i cavi di avviamento ⇨ 204.

Se la batteria non è la causa del problema, sbloccare la leva del cambio.

1. Azionare il freno di stazionamento.

2. Afferrare il rivestimento della leva del cambio nella posizione indicata e tirare per staccarlo nella parte posteriore.
3. Tirare il rivestimento della leva del cambio verso l'alto. Tirare per staccarlo nella parte anteriore.
4. Spostare il rivestimento della leva del cambio a sinistra. Assicurarsi che il connettore e il fascio cavi inferiore non siano danneggiati.



5. Inserire un cacciavite nell'apertura per quanto possibile e muovere la leva del cambio per uscire da **P** o **N**. Se **P** o **N** vengono di nuovo inserite, la leva del cambio si bloccherà di nuovo in posizione. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa dell'interruzione dell'alimentazione elettrica.
6. Montare la finitura della leva del cambio sulla consolle centrale e fissarla.

Torna alla panoramica

Cambio manuale

Per innestare la retromarcia con il veicolo fermo, attendere 3 secondi dopo aver premuto il pedale della frizione, quindi premere il pulsante di sblocco sulla leva del cambio e inserire la marcia.

Se la marcia non si inserisce, portare la leva selettrice in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare di staccare parzialmente la frizione quando non serve.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Attenzione
Non è consigliabile guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio.

Freni

L'impianto frenante comprende due circuiti frenanti separati.

Se un circuito frenante dovesse guastarsi, è ancora possibile frenare il veicolo con il secondo circuito. Tuttavia, l'effetto frenante si ottiene solo premendo a fondo il pedale del freno. Questo richiede una forza notevolmente maggiore. Lo spazio di frenata necessario sarà maggiore. Rivolgersi ad un'officina prima di proseguire il viaggio.

Quando il motore non è in funzione, il supporto del servofreno viene meno dopo aver premuto una o due volte il pedale del freno. L'effetto frenante non viene ridotto, ma sarà necessario esercitare una pressione maggiore sul pedale. Questo fatto va ricordato soprattutto quando il veicolo viene trainato.

Spia ⇨ 94.

Sistema di antibloccaggio

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi.

L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione.

Per frenare in modo ottimale, tenere il pedale del freno premuto a fondo per l'intero processo di frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Dopo l'avvio, il sistema esegue un autotest che può essere percepito dall'udito.

Spia di controllo (ABS) ⇨ 95.

Luce adattativa dei freni

Quando si frena a fondo, tutte e tre le luci dei freni lampeggiano per l'intera durata del controllo ABS.

Guasto

⚠ Avvertenza

In caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi in caso di frenate particolarmente forti. I vantaggi offerti dall'ABS non sono più disponibili. In caso di frenate brusche, il veicolo non è più governabile e potrebbe sbandare.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Freno di stazionamento

Freno di stazionamento elettrico

Applicazione del freno a veicolo fermo

Tirando l'interruttore (P), il freno di stazionamento si inserisce automaticamente con una forza adeguata. Per ottenere la massima forza, ad esempio quando si parcheggia il veicolo con un rimorchio o nei tratti in pendenza, tirare l'interruttore (P) due volte.

Il freno di stazionamento elettrico è inserito se la spia (P) si accende ⇨ 94.

Il freno di stazionamento elettrico può essere sempre attivato, anche con l'accensione disinserita.

Non azionare troppo di frequente il freno di stazionamento elettrico a motore spento, poiché questo scarica la batteria.

Prima di allontanarsi dal veicolo, controllare lo stato del freno di stazionamento elettrico.

Spia Ⓟ ⇨ 94.

Rilascio
Inserire l'accensione. Tenere premuto il pedale del freno e poi premere l'interruttore Ⓟ.

Funzione di ausilio alla partenza
Premendo il pedale della frizione (cambio manuale) o inserendo **D** (cambio automatico) e premendo il pedale dell'acceleratore, il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato automaticamente. Questo non è possibile quando l'interruttore viene premuto contemporaneamente.

Questa funzione agevola le partenze sui pendii.

Le partenze aggressive possono ridurre la durata dei componenti soggetti a usura.

Frenata dinamica con il veicolo in movimento
Se il veicolo è in movimento e l'interruttore Ⓟ viene tenuto tirato, il freno di stazionamento elettrico rallenta il veicolo, ma non viene azionato in modo permanente.

Non appena l'interruttore Ⓟ viene rilasciato, la frenata dinamica viene interrotta.

Guasto
I guasti al freno di stazionamento elettrico sono segnalati mediante una spia e un codice numerico oppure mediante un messaggio del veicolo visualizzato nel Driver Information Centre. Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Attivazione del freno di stazionamento: tenere tirato l'interruttore Ⓟ per più di 5 secondi. Se la spia Ⓟ si accende, il freno di stazionamento elettrico è azionato.

Rilascio del freno di stazionamento elettrico: tenere premuto l'interruttore Ⓟ per più di 2 secondi. Se la spia Ⓟ si spegne, il freno di stazionamento elettrico è disinserito.

Lampeggio della spia Ⓟ: il freno di stazionamento elettrico non è completamente azionato o rilasciato. Se lampeggia in modo permanente, rilasciare il freno di stazionamento elettrico e riazionarlo.

Assistenza alla frenata

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante (frenata a fondo).

Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

Assistenza per le partenze in salita

Il sistema contribuisce a impedire movimenti indesiderati quando si guida in pendenza.

Quando si rilascia il freno a pedale dopo essersi fermati su un pendio, i freni restano attivati per altri due secondi. I freni vengono rilasciati automaticamente appena il veicolo comincia ad accelerare.

L'assistenza per le partenze in salita non è attiva durante un Autostop.

Sistemi di controllo della guida

Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione (TC) è un componente del controllo elettronico della stabilità.

Il TC migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare.

Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il sistema di controllo della trazione è operativo non appena la spia si spegne.

Quando il sistema di controllo della trazione è attivo, la spia lampeggia.

⚠Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adeguare la velocità alle condizioni della strada.

Spia ▷ 95.

Disattivazione

Il sistema di controllo della trazione può essere disattivato quando è richiesto lo slittamento delle ruote motrici: premere brevemente il pulsante .

La spia si accende.

Il sistema di controllo della trazione si riattiva premendo nuovamente il pulsante .

Il sistema di controllo della trazione si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Controllo elettronico della stabilità

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) migliora la stabilità di guida quando necessario, indipendentemente dal fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici. Impedisce inoltre alle ruote motrici di girare a vuoto.

Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo/sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il sistema ESC è operativo non appena la spia si spegne.

Quando il sistema ESC è attivo, la spia lampeggia.

⚠Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adeguare la velocità alle condizioni della strada.

Spia di controllo ⇨ 95.

Disattivazione

Per ottenere prestazioni di marcia elevate, è possibile disattivare l'ESC: tenere premuto il pulsante per circa 7 secondi.

La spia si accende.

Il sistema ESC si riattiva premendo nuovamente il pulsante . Se il sistema di controllo della trazione è stato precedentemente disattivato, entrambi i sistemi (TC ed ESC) si riattivano.

Il sistema ESC si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Controllo automatico della velocità di crociera

Il controllo automatico della velocità di crociera può memorizzare e mantenere velocità comprese tra 30 km/h e 200 km/h circa. Variazioni rispetto alle velocità memorizzate possono verificarsi sui tratti in salita o in discesa.

Per motivi di sicurezza il controllo automatico della velocità di crociera non può essere attivato finché il pedale del freno non viene azionato una volta. Non è possibile l'attivazione in prima marcia.

Non utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera qualora non sia opportuno il mantenimento di una velocità costante.

Con il cambio automatico, attivare solo il controllo automatico della velocità di crociera nella modalità automatica.

Spia di controllo ⏲ ⇨ 98.

Accensione

Premere l'interruttore basculante ⏲ nella parte superiore. La spia ⏲ si accende in bianco.

Attivazione

Accelerare fino alla velocità desiderata e ruotare la rotella in posizione **SET/-**. La velocità attuale viene memorizzata e mantenuta. La spia ⏲ si accende in verde. Il pedale dell'acceleratore può essere rilasciato.

La velocità del veicolo può essere aumentata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza.

Aumento

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, tenere la rotella girata in posizione **RES/+** o girarla leggermente più volte in posizione **RES/+**: la velocità aumenta costantemente o a piccoli intervalli.

In alternativa, accelerare fino alla velocità desiderata e memorizzarla girando la rotella in posizione **RES/+**.

Torna alla panoramica

Riduzione

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, tenere la rotella girata in posizione **SET/-** o girarla leggermente più volte in posizione **SET/-**: la velocità diminuisce costantemente o a piccoli intervalli.

Disattivazione

Premere il pulsante , la spia si accende in bianco. Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato. La velocità impostata viene memorizzata.

Disattivazione automatica:

- velocità del veicolo inferiore a 30 km/h;
- pedale del freno premuto;
- pedale della frizione premuto;
- leva del cambio in posizione **N**;
- velocità del motore entro limiti molto bassi;
- il sistema di controllo della trazione o il controllo elettronico della stabilità è funzionante.

Ripristino della velocità memorizzata

Ruotare la rotella sulla posizione **RES/+** ad una velocità superiore a 30 km/h. Si raggiunge la velocità precedentemente impostata.

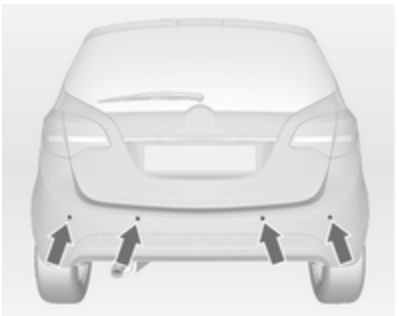
Spegnimento

Premere l'interruttore basculante nella parte inferiore. La spia si spegne. La velocità impostata viene cancellata. Disattivando l'accensione, si cancella anche la velocità memorizzata.

Sistemi di rilevamento ostacoli

Sistema di ausilio al parcheggio

Assistenza al parcheggio



Il sistema di ausilio al parcheggio agevola le manovre di parcheggio misurando la distanza tra il veicolo e gli ostacoli ed emettendo un segnale acustico all'interno dell'abitacolo.
È tuttavia responsabilità del conducente effettuare correttamente la manovra di parcheggio.

Torna alla panoramica

Il sistema è costituito da quattro sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore. Se il veicolo è dotato di un sistema di ausilio al parcheggio anteriore, altri quattro sensori a ultrasuoni sono posizionati nel paraurti anteriore.

Spia P⇩ ⇨ 95.

Attivazione

Inserendo la retromarcia, il sistema si attiva automaticamente.

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore può essere attivato anche premendo il pulsante P⇩ mentre si procede a bassa velocità.

Un LED acceso posizionato sul pulsante del sistema di ausilio al parcheggio indica che il sistema è operativo.

Il rilevamento di un ostacolo viene segnalato dall'emissione di una segnalazione acustica. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.

Se il pulsante P⇩ viene premuto una volta durante un ciclo di accensione, il sistema di ausilio al parcheggio anteriore viene sempre riazionato quando la velocità del veicolo scende sotto un certo valore.

Disattivazione

Per disattivare il sistema, premere il pulsante P⇩.

Il LED sul pulsante si spegnerà e nel Driver Information Centre verrà visualizzato il simbolo **Ausilio al parcheggio Off**.

Il sistema si disattiva automaticamente quando il veicolo avanza oltre una determinata velocità.

Guasto

In caso di guasto al sistema, il simbolo P⇩ si accende o nel Driver Information Centre viene visualizzato un messaggio del veicolo.

Inoltre, si accende la spia P⇩ oppure un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Centre in caso di un malfunzionamento del sistema causato da condizioni momentanee, come i sensori coperti di neve.

Messaggi del veicolo ⇨ 104.

Torna alla panoramica

Indicazioni importanti sull'uso dei sistemi di ausilio al parcheggio

⚠Avvertenza

In determinate circostanze, il sistema potrebbe non rilevare gli ostacoli a causa di superfici riflettenti di oggetti o capi di abbigliamento o di fonti esterne di rumore.

Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che potrebbero danneggiare la parte inferiore del paraurti. Se gli ostacoli escono dalla zona di rilevamento dei sensori durante le manovre, il sistema emette una segnalazione acustica continua.

Attenzione

I sensori possono non funzionare correttamente se coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

I sistemi di assistenza al parcheggio possono non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

In caso di presenza di veicoli più alti (ad esempio fuoristrada, minivan, furgoni) si applicano condizioni speciali. Non è possibile garantire il rilevamento di oggetti nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

Il sistema di assistenza al parcheggio non eviterà gli urti con oggetti che sono al di fuori del raggio di rilevamento dei sensori.

Avviso
Il sistema di ausilio al parcheggio rileva automaticamente un dispositivo di traino installato in fabbrica, disattivandolo al collegamento del connettore.

Il sensore potrebbe rilevare un oggetto inesistente (disturbi d'eco) a causa di disturbi esterni acustici o meccanici.

Avviso
L'ausilio al parcheggio è disattivato in caso di estensione del sistema di trasporto posteriore.

Torna alla panoramica

Carburante

Carburante per motori a benzina

Utilizzare solo benzina senza piombo a norma EN 228.

Possono essere utilizzati carburanti standard equivalenti con un tenore di etanolo pari a max. il 10 % del volume. In tal caso usare solo carburante a norma E DIN 51626-1.

Usare benzina con il numero di ottano consigliato ⇨ 220. L'uso di benzina con un numero di ottano troppo basso può ridurre la coppia e la potenza del motore e aumentare leggermente il consumo di carburante.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme a EN 228 o a normative analoghe può causare depositi o danni al motore, nonché la perdita della garanzia.

Attenzione

L'uso di benzina con un numero di ottano troppo basso può provocare combustione incontrollata e danni al motore.

Carburante per motori diesel

Utilizzare solo carburante diesel a norma EN 590.

Nei paesi esterni all'Unione Europea utilizzare carburante Euro-Diesel con concentrazione di zolfo inferiore a 50 ppm.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme a EN 590 o a normative analoghe può causare perdite di potenza, maggiore usura o danni al motore, nonché la perdita della garanzia.

Non utilizzare gasolio marino, nafta, Aquazole ed emulsioni diesel-acqua simili. Il gasolio non deve essere diluito con carburante per motori a benzina.

Carburante per funzionamento a gas liquido

Il gas liquido è conosciuto come LPG (gas di petrolio liquefatto) o con la denominazione francese GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Il GPL è anche conosciuto come Autogas.

Il GPL è costituito principalmente da propano e butano. Il numero di ottani è compreso tra 105 e 115, in base alla proporzione di butano. Il GPL viene conservato allo stato liquido a circa 5 - 10 bar di pressione.

Il punto di ebollizione dipende dalla pressione e dal rapporto di miscelazione. A pressione ambiente è tra -42 °C (propano puro) e -0,5 °C (butano puro).

Torna alla panoramica

Attenzione

Il sistema funziona ad una temperatura ambiente da circa -8 °C a 100 °C.

La piena funzionalità dell'impianto GPL può essere garantita solo con gas liquido che soddisfi i requisiti minimi DIN EN 589.

Selettore del carburante

Premendo il pulsante **LPG** si passa dal funzionamento a benzina e gas liquido e viceversa non appena i parametri necessari /(temperatura di raffreddamento, temperatura del gas e numero di giri minimo del motore) siano stati raggiunti. I requisiti sono di solito soddisfatti dopo circa 60 secondi (in base alla temperatura esterna) e alla prima pressione decisa dell'acceleratore. Lo stato del LED mostra l'attuale modalità di funzionamento.

- spento = funzionamento a benzina
- acceso = funzionamento a gas liquido
- lampeggia = commutazione impossibile, un tipo di carburante è esaurito

Quando i serbatoi del gas liquido sono vuoti, il veicolo passa automaticamente al funzionamento a benzina fino al disinserimento dell'accensione.

Ogni sei mesi consumare la benzina nel serbatoio finché non si accende la spia, quindi effettuare il rifornimento. Questo aiuta a preservare la qualità del carburante la funzionalità dell'impianto per il funzionamento a benzina.

Riempire completamente il serbatoio a intervalli regolari per evitare la corrosione al suo interno.

Guasti e rimedi

Se la modalità a gas non è possibile, procedere alle seguenti verifiche:

- C'è gas liquido a sufficienza?
- C'è benzina sufficiente per l'avviamento?

In presenza di temperature estreme abbinate alla composizione del gas, ci potrebbe volere un po' più tempo prima che il sistemi passi dalla modalità a benzina a quella a gas.

In situazioni estreme il sistema potrebbe anche ritornare alla modalità a benzina qualora i requisiti minimi non siano stati soddisfatti.

In caso di guasti di altro tipo, rivolgersi ad un'officina.

Torna alla panoramica

Attenzione

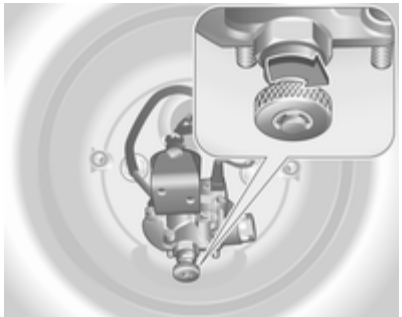
Le riparazioni e le regolazioni possono essere effettuate solo da tecnici addestrati per mantenere la sicurezza e la garanzia dell'impianto GPL.

Al gas liquido viene conferito un particolare odore (odorizzato) affinché possano essere facilmente rilevate eventuali perdite.

⚠Avvertenza

Se sentite odore di gas nel veicolo o nelle sue immediate vicinanze, passate immediatamente alla modalità a benzina. Vietato fumare. Evitate assolutamente le fiamme libere o le fonti di combusione.

Se possibile chiudere la valvola di blocco manuale sulla multivalvola. La multivalvola si trova sul serbatoio del gas liquido nel vano di carico, sotto la copertura del pianale posteriore.



Ruotare la rotellina in senso orario.

Se non si sente più alcun odore di gas quando la valvola di blocco manuale è chiusa, il veicolo può essere utilizzato in modalità benzina. Se persiste l'odore di gas, non avviare il motore. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Quando si utilizzano parcheggi sotterranei, seguire le istruzioni del gestore e le leggi locali.

Avviso
In caso d'incidente, spegnere il quadro e le luci. Chiudere la valvola di blocco manuale sulla multivalvola.

Rifornimento

⚠Pericolo

Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e qualsiasi sistema di riscaldamento esterno dotato di camere di combustione. Spegnere tutti i telefoni cellulari.

Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

⚠Pericolo

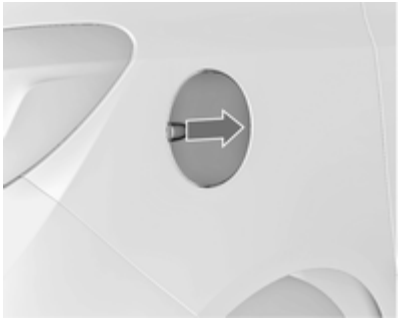
Il carburante è infiammabile ed esplosivo. Vietato fumare. Evitare fiamme aperte o scintille.

Se se sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per risolvere il problema.

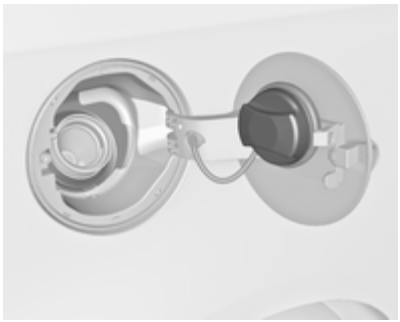
Attenzione

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro.

Lo sportellino del carburante si trova sul lato posteriore destro del veicolo.



Lo sportellino del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. Tirare lo sportellino e aprire.



Il tappo del serbatoio del carburante può essere posato sull'apposita staffa presente sullo sportellino del carburante.

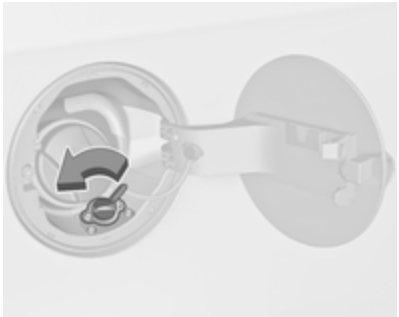
Attenzione

Asciugare immediatamente il carburante eventualmente fuoriuscito.

Rifornimento di gas liquido

Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

La valvola di rifornimento per il gas liquido si trova dietro il tappo di rifornimento del carburante.



Svitare il tappo protettivo dal bocchettone di rifornimento.

Inserire l'adattatore necessario.

Adattatore ACME: Avvitare il dato dell'ugello di riempimento sull'adattatore. Premere verso il basso la leva di bloccaggio sull'ugello di riempimento.

Bocchettone di rifornimento DISH (Italia): Posizionare l'ugello di riempimento nell'adattatore. Premere verso il basso la leva di bloccaggio sull'ugello di riempimento.

Bocchettone di rifornimento a baionetta: Posizionare l'ugello di riempimento sull'adattatore e ruotare a sinistra o destra di un quarto di giro. Tirare completamente la leva di bloccaggio dell'ugello di riempimento.

Bocchettone di rifornimento EURO: Premere l'ugello di riempimento sull'adattatore fino a quando si innesta.

Premere il pulsante del punto di rifornimento di gas liquido. Il sistema di riempimento si arresta o inizia a rallentare quando si raggiunge l'80 % del volume del serbatoio (livello di riempimento massimo).

Rilasciare il pulsante sul sistema di rifornimento per arrestare il processo. Rilasciare la leva di blocco e rimuovere l'ugello di riempimento. Può fuoriuscire una piccola quantità di gas liquido.

Rimuovere l'adattatore e riporlo nel veicolo.

Applicare il tappo protettivo per impedire la penetrazione di corpi estranei nell'apertura di riempimento e nell'impianto.

Torna alla panoramica

⚠Avvertenza

A causa del design dell'impianto, una fuoriuscita di gas dopo lo sblocco della leva di bloccaggio è inevitabile. Evitare l'inalazione.

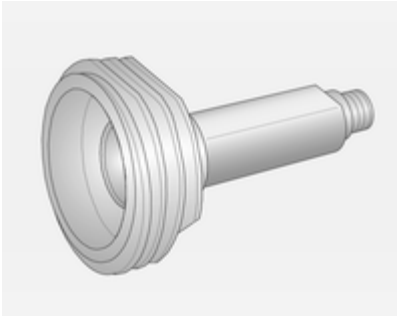
⚠Avvertenza

Il serbatoio del gas liquido può essere riempito solo fino all'80% per ragioni di sicurezza.

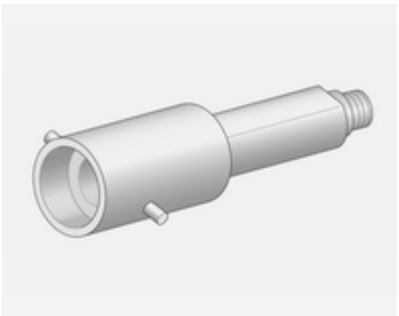
La multivalvola sul serbatoio del gas liquido limita automaticamente la quantità di rifornimento. Se si aggiunge una quantità superiore, consigliamo di non esporre il veicolo al sole fino a quando non si abbia utilizzato la quantità in eccesso.

Adattatore di riempimento

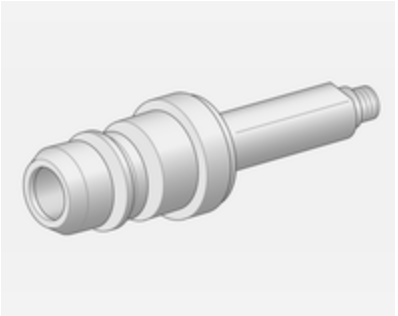
Dato che i sistemi di rifornimento non sono standardizzati, sono necessari adattatori diversi disponibili presso i distributori Opel e i riparatori autorizzati Opel.



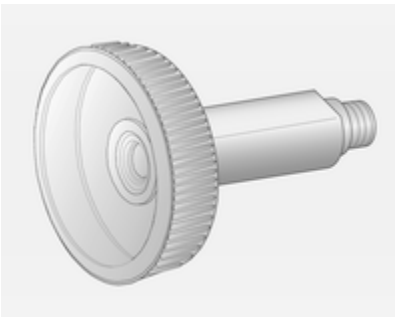
Adattatore ACME: Belgio, Germania, Irlanda, Lussemburgo, Svizzera



Adattatore a baionetta: Paesi Bassi, Norvegia, Spagna, Regno Unito



Adattatore EURO: Spagna



Adattatore DISH (Italia): Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Danimarca, Estonia, Francia, Grecia, Italia, Croazia,

Lettonia, Lituania, Macedonia, Austria, Polonia, Portogallo, Romania, Svezia, Svizzera, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Repubblica Ceca, Turchia, Ucraina, Ungheria.

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare esclusivamente tappi originali. I veicoli con motore diesel sono dotati di tappi del serbatoio del carburante speciali.

Consumo di carburante - Emissioni di CO_2

Benzina

Il consumo di carburante (combinato) del modello Opel Meriva è compreso tra 4,5 e 6,7 l/100 km.

Le emissioni di CO_2 vanno dai 119 ai 168 g/km.

Per i valori specifici del proprio veicolo, fare riferimento al Certificato di Conformità EEC fornito assieme al veicolo o ad altri documenti nazionali relativi all'immatricolazione.

Gas liquido

Il consumo di gas (combinato) del modello Opel Meriva è di 7,6 l/100 km.

L'emissione di CO_2 è di 124 g/km.

Informazioni generali

I valori di consumo di carburante ufficiali e di emissione di CO_2 citati si riferiscono al modello base europeo con dotazione standard.

I dati di consumo del carburante e i dati delle emissioni di CO_2 sono determinati in base alla normativa R (CE) n. 715/2007 (nella versione rispettivamente applicabile), prendendo in considerazione il peso del veicolo in ordine di marcia, come specificato dalla normativa.

Le cifre vengono fornite solo ai fini di un confronto tra diverse varianti di veicoli e non devono essere considerate una garanzia dell'effettivo consumo di carburante di un particolare veicolo. Dotazione aggiuntiva può originare risultati lievemente superiori rispetto al consumo dichiarato e ai valori di CO_2. Il consumo di carburante dipende inoltre dallo stile di guida personale e dalle condizioni della strada e del traffico.

Torna alla panoramica

Traino

Informazioni generali

Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione. Per l'installazione dei dispositivi di traino, rivolgersi ad un'officina. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature.

Il montaggio del dispositivo di traino potrebbe coprire l'apertura dell'occhiello di traino. In tal caso, usare la barra del gancio di traino. Conservare sempre la barra del gancio di traino nel veicolo.

Dimensioni di installazione dei dispositivi di traino montati in fabbrica ⇨ 229.

Consigli per la guida e per il traino

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino.

Nel caso di rimorchi con ridotta stabilità direzionale e rimorchi caravan con una massa complessiva ammessa a pieno carico superiore a 1100 kg, non si deve superare la velocità di 80 km/ora ed è consigliabile l'uso di uno stabilizzatore.

Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile.

Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico ⇨ 226.

Traino di un rimorchio

Carichi trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a max. 12 %.

Il carico trainabile ammesso vale fino alla pendenza specificata e fino ad un'altitudine di 1000 metri sul livello del mare. Con l'aumentare dell'altitudine la potenza del motore diminuisce a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di procedere in salita. Per questo anche la massa lorda consentita della combinazione (veicolo + rimorchio) diminuisce del 10 % per ogni 1000 metri

di aumento dell'altitudine. Non è necessario invece ridurre il peso complessivo con rimorchio per viaggiare su pendenze leggere (inferiori all'8 %, come ad esempio in autostrada).

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione ⇨ 216.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale sul punto di aggancio massimo ammesso (75 kg) viene specificato sulla targhetta di identificazione dell'attrezzatura di traino e nei documenti della vettura. Considerare sempre il carico massimo, soprattutto in caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non dovrebbe mai essere inferiore a 25 kg.

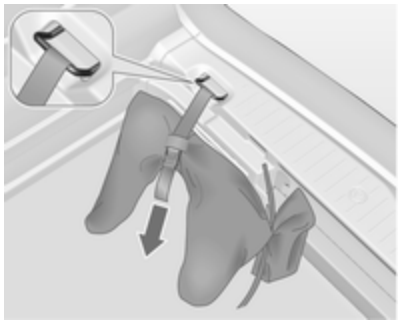
Carico sull'asse posteriore

Quando il rimorchio è agganciato e il veicolo trainante è completamente carico, il carico ammesso sull'asse posteriore (vedere la targhetta di identificazione o la documentazione del veicolo) può essere superato di 80 kg (veicoli con impianto GPL: 110 kg), la massa complessiva a pieno carico di 70 kg (veicoli con impianto GPL: 95 kg). Se si supera il carico ammesso sull'asse posteriore, la velocità massima consentita è di 100 km/h.

Dispositivi di traino

Attenzione
Quando si viaggia senza rimorchio, rimuovere il gancio di traino.

Stivaggio del gancio di traino staccabile



La borsa con il gancio di traino è conservata nel vano di stivaggio posteriore sul pavimento.

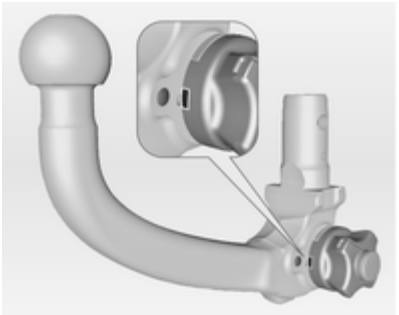
Infilare la fascia attraverso l'anello di ancoraggio e serrare la fascia per fissare la borsa.

Torna alla panoramica

Montaggio del gancio di traino staccabile

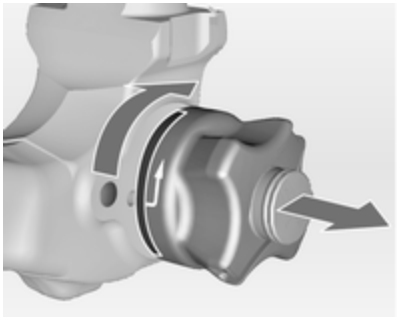
Sganciare e ripiegare in basso il giunto di accoppiamento. Rimuovere il tappo di chiusura dall'apertura per il gancio di traino e riporlo.

Verifica del serraggio della barra del gancio di traino



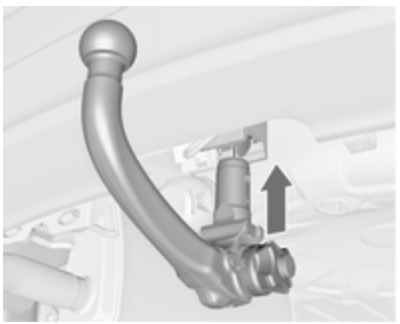
- Il segno rosso sulla manopola girevole deve essere allineato con il segno verde sul gancio di traino.
- Lo spazio tra la manopola girevole e il gancio di traino deve essere di circa 5 millimetri.

In caso contrario è necessario serrare il gancio di traino prima di inserirlo:



Estrarre la manopola girevole e ruotarla in senso orario fino all'arresto.

Inserimento del gancio di traino



Inserire il gancio di traino serrato nell'apertura e spingere con forza verso l'alto facendolo bloccare in posizione udendone lo scatto.

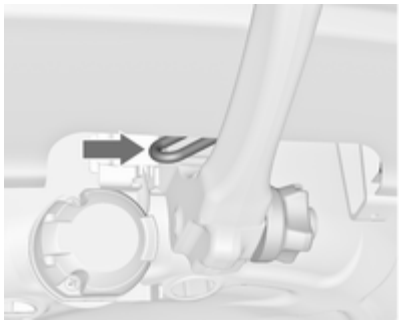
La manopola girevole scatta indietro nella posizione originale poggiando direttamente sul gancio di traino.

⚠Avvertenza

Non toccare la manopola girevole durante l'inserimento.

Bloccare il gancio di traino ruotando la chiave in senso orario. rimuovere la chiave e chiudere il coperchio protettivo.

Occhiello per il cavo di sicurezza



Fissare il cavo di sicurezza all'occhiello.

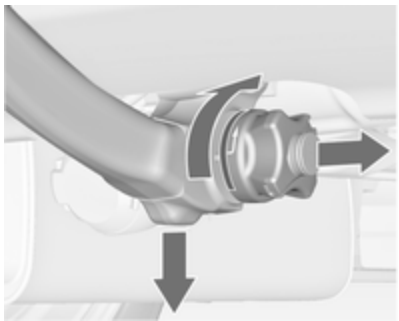
Verifica della corretta installazione del gancio di traino

- Il segno verde sulla manopola girevole deve essere allineato con il segno verde sul gancio di traino.
- La manopola girevole deve poggiare direttamente sul gancio di traino e non deve rimanere spazio libero tra i due elementi.
- Il gancio di traino deve essere saldamente innestato nell'apertura.
- Il gancio di traino deve essere bloccato e la chiave deve essere rimossa.

⚠Avvertenza

Il traino di un rimorchio è consentito solo con il gancio di traino installato correttamente. Se il gancio di traino non si innesta correttamente, rivolgersi ad un'officina.

Smontaggio del gancio di traino staccabile



Aprire il coperchio protettivo e ruotare la chiave in senso orario per sbloccare il gancio di traino.

Estrarre la manopola girevole e ruotarla in senso orario fino all'arresto. Estrarre il gancio di traino tirandolo verso il basso.

Inserire il tappo di chiusura nell'apertura. Ripiegare il giunto di accoppiamento.

Cura del veicolo

Informazioni generali 166
Controlli del veicolo 167
Sostituzione delle lampadine 174
Impianto elettrico 184
Attrezzi per il veicolo 190
Ruote e pneumatici 191
Avviamento di emergenza 204
Traino 206
Cura delle parti esterne e interne 208

Informazioni generali

Accessori e modifiche alla vettura

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Non apportare modifiche all'impianto elettrico, come ad esempio cambiamenti delle centraline elettroniche (chip tuning).

Attenzione
Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo per il recupero, i paraschizzi potrebbero subire danni.

Rimessaggio del veicolo

Rimessaggio prolungato

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare e incerare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire il serbatoio completamente.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Inserire la prima o la retromarcia oppure posizionare la leva del cambio in **P**. Evitare che il veicolo possa muoversi.

Torna alla panoramica

- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo.
- Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo. Assicurarsi di disattivare tutti i sistemi, come ad esempio l'impianto di allarme antifurto.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Attivare l'elettronica degli alzacristalli elettrici.
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Se necessario rimontare la targa.

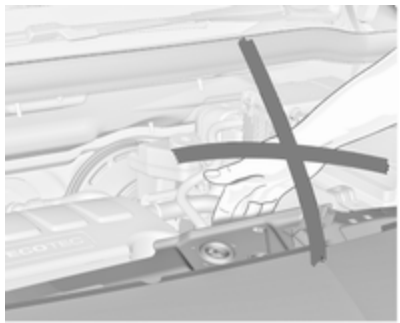
Demolizione dei veicoli

Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli a fine vita sono disponibili sul nostro sito web. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.

I veicoli a gas devono essere riciclati da un centro autorizzato per lo smaltimento di questo tipo di veicoli.

Controlli del veicolo

Esecuzione dei lavori



⚠Avvertenza

Eseguire i controlli nel vano motore solo con l'accensione disinserita.

La ventola di raffreddamento può entrare in funzione anche con l'accensione disinserita.

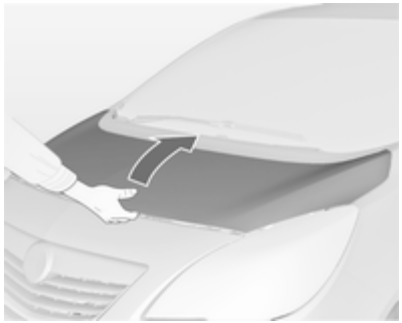
⚠Pericolo

Il sistema di accensione utilizza una tensione estremamente alta. Non toccare.

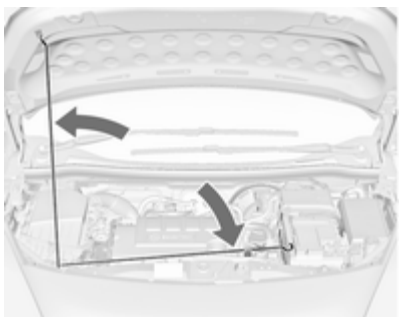
Cofano

Apertura

Tirare la leva di sblocco e riportarla alla posizione originale.



Premere la chiusura di sicurezza e aprire il cofano.



Bloccare l'asta di supporto del cofano.

Se il cofano viene aperto durante un Autostop, il motore si riavvia automaticamente per motivi di sicurezza.

Chiusura

Prima di chiudere il cofano, spingere l'asta di supporto nella relativa sede.

Abbassare il cofano e lasciarlo cadere. Controllare che il cofano sia chiuso.

Olio motore

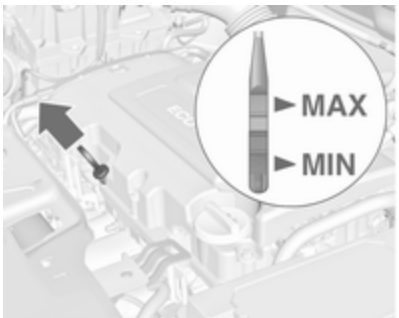
Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari per prevenire danni al motore.

Assicurarsi che sia utilizzato olio con le specifiche corrette. Liquidi e lubrificanti raccomandati ⇨ 213.

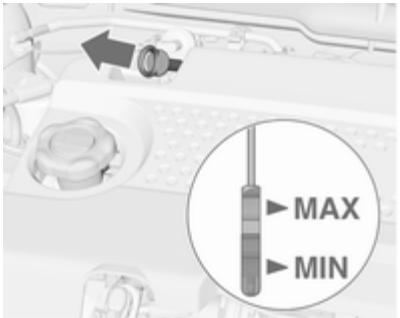
Il controllo va effettuato con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e deve essere stato spento per almeno 5 minuti.

Estrarre l'astina di livello, pulirla e inserirla fino all'arresto sull'impugnatura, quindi estrarla e controllare il livello dell'olio motore.

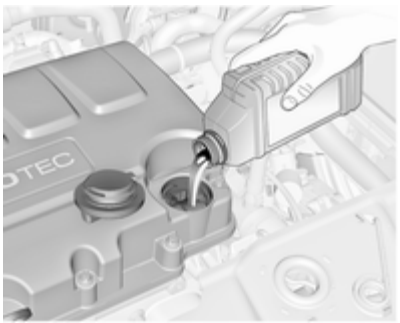
Inserire l'astina di livello fino all'arresto sull'impugnatura e ruotarla di mezzo giro.



Le astine di livello variano a seconda del tipo di motore.



Rabboccare se il livello dell'olio motore è sceso sotto il segno **MIN**.



Si consiglia di utilizzare olii motore della stessa qualità di quello utilizzato per l'ultimo cambio dell'olio.

Il livello dell'olio motore non deve superare il segno **MAX** sull'astina di livello.

Attenzione
In caso di riempimento eccessivo, scaricare o aspirare l'olio in eccesso.

Capacità ⇨ 225.

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.

Liquido di raffreddamento del motore

Il liquido di raffreddamento assicura una protezione antigelo fino a circa -28 °C.

Attenzione
Utilizzare solo antigelo approvato.

Livello del liquido di raffreddamento

Attenzione

Un livello troppo basso del liquido di raffreddamento può causare danni al motore.

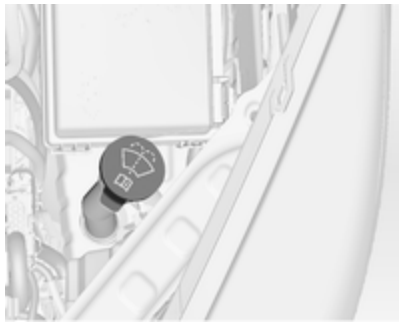
Quando il sistema di raffreddamento è freddo, il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe essere al di sopra della tacca di riempimento. Rabboccare se il livello è basso.

⚠Avvertenza

Lasciar raffreddare il motore prima di aprire il tappo. Aprire il tappo con cautela, lasciando fuoriuscire lentamente la pressione.

Per il rabbocco usare una miscela 1:1 di liquido refrigerante concentrato approvato e acqua di rubinetto pulita. Se non c'è liquido refrigerante concentrato disponibile, usare solo l'acqua di rubinetto. Chiudere il tappo e serrarlo saldamente. Rivolgersi ad un'officina per far controllare la concentrazione dell'antigelo e riparare la causa della perdita del liquido refrigerante.

Liquido di lavaggio



Riempire con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di liquido di lavaggio contenente antigelo. Per un rapporto di miscelazione corretto, controllare il contenitore del liquido di lavaggio.

Attenzione

Solo un liquido di lavaggio con una concentrazione sufficiente di antigelo fornisce una protezione alle basse temperature o in caso di calo improvviso delle stesse.

Torna alla panoramica

Freni

Nel caso di uno spessore minimo delle guarnizioni dei freni durante la frenata si sentirà uno stridìo.

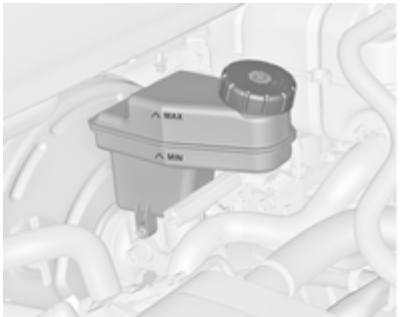
È possibile proseguire il viaggio ma si devono sostituire le guarnizioni dei freni appena possibile.

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

Liquido dei freni

⚠Avvertenza

Il liquido dei freni è tossico e corrosivo. Evitare il contatto con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate.



Il livello del liquido dei freni deve essere tra i segni **MIN** e **MAX**.

Assicurare la massima pulizia nell'effettuare il rabbocco, in quanto la contaminazione del liquido dei freni può compromettere il funzionamento dell'impianto frenante. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa della perdita di liquido dei freni.

Utilizzare solo liquido dei freni ad alte prestazioni approvato per la vettura.

Liquido dei freni e della frizione ⇨ 213.

Batteria

La batteria del veicolo non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida del conducente ne consenta una carica sufficiente. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Utilizzare i dispositivi elettrici solo se necessario.

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Se il veicolo non viene utilizzato per oltre 4 settimane, la batteria potrebbe scaricarsi. Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo.

Prima di collegare o scollegare la batteria, accertare che l'accensione sia disinserita.

Torna alla panoramica

Dispositivo salvacarica della batteria ⇨ 124.

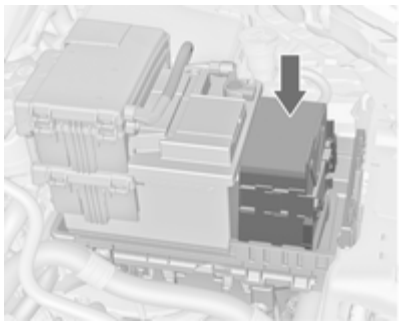
Sostituire la batteria

Avviso
Il mancato rispetto di una qualsiasi delle istruzioni fornite in questo paragrafo può causare una disattivazione temporanea del sistema Start-stop.

Nei veicoli dotati di sistema start-stop assicurarsi di fare sostituire la batteria AGM (Absorptive Glass Mat - a elettrolito assorbito) con un'altra batteria AGM.

È possibile identificare una batteria AGM dall'etichetta presente sulla batteria. Si raccomanda l'uso di una batteria originale Opel.

Avviso
Se si utilizza una batteria AGM diversa da quella originale Opel, il funzionamento del sistema Start-stop potrebbe risultarne compromesso.



⚠Avvertenza

Quando si monta una batteria con una lunghezza diversa dall'originale, è essenziale assicurare un montaggio corretto dell'elemento di compensazione.

Si consiglia di far sostituire la batteria da un'officina.

Sistema Start-stop ⇨ 137.

Ricarica della batteria

⚠Avvertenza

Nei veicoli dotati di sistema Start-stop, assicurarsi che il potenziale di carica non superi i 14,6 Volt quando si usa un caricabatteria. In caso contrario, la batteria potrebbe subire danni.

Avviamento di emergenza ⇨ 204.

Etichetta di avvertimento

Significato dei simboli:

- Non avvicinare scintille o fiamme libere e non fumare.
- Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono provocare cecità o infortuni.
- Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.
- La batteria contiene acido solforico che potrebbe provocare cecità o ustioni gravi.
- Consultare il manuale d'uso per ulteriori informazioni.
- Nelle vicinanze della batteria può essere presente del gas esplosivo.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel

Se il serbatoio è stato svuotato completamente, è necessario spurgare il sistema di alimentazione diesel. Inserire l'accensione per tre volte, per 15 secondi ogni volta. Avviare quindi il motore per un massimo di 40 secondi. Ripetere questa procedura dopo almeno 5 secondi. Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un'officina.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

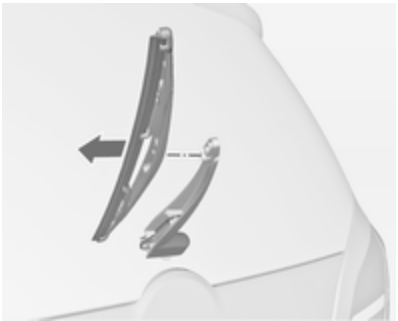
Spazzole tergicristalli del parabrezza

Sollevare il braccio del tergicristallo, rimuovere la spazzola premendo il relativo pulsante di sgancio.

Attaccare la spazzola del tergicristallo in posizione leggermente obliqua rispetto al braccio del tergicristallo e spingerla finché non si innesta.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Spazzola tergicristalli del lunotto



Sollevare il braccio del tergicristallo. Sganciare la spazzola del tergicristallo come mostrato in figura e rimuoverla.

Attaccare la spazzola del tergicristallo in posizione leggermente obliqua rispetto al braccio del tergicristallo e spingerla finché non si innesta.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Sostituzione delle lampadine

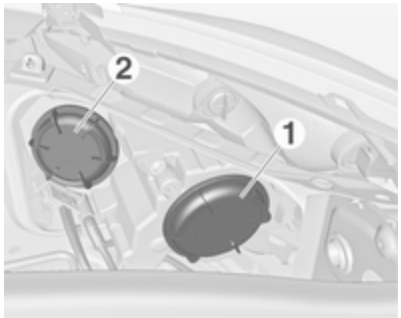
Disinserire l'alimentazione e spegnere l'interruttore interessato o chiudere le portiere.

Afferrare la lampadina nuova solo tenendola per lo zoccolo! Non toccare il vetro della lampadina a mani nude.

Per la sostituzione utilizzare solo lampadine dello stesso tipo di quelle sostituite.

Sostituire le lampadine dei fari dall'interno del vano motore.

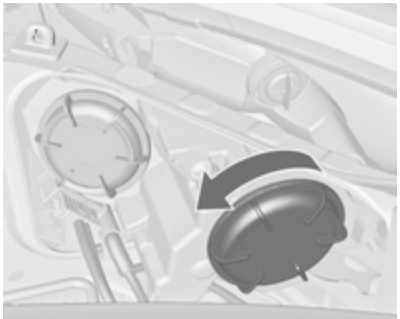
Fari alogeni



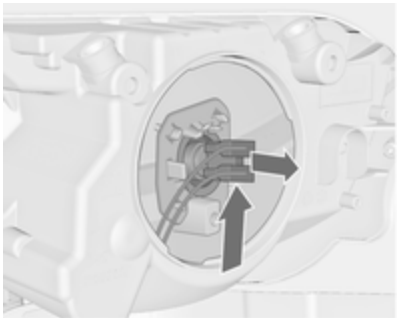
I fari dispongono di sistemi distinti per gli anabbaglianti **1** (lampadine esterne) e gli abbaglianti **2** (lampadine interne).

Torna alla panoramica

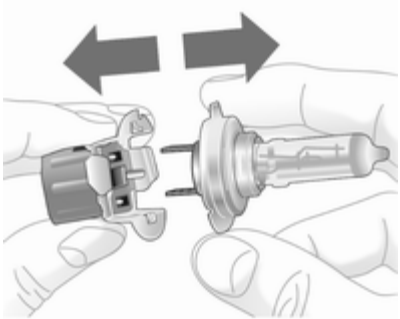
Anabbaglianti



1. Ruotare il coperchio **1** in senso antiorario e rimuoverlo.

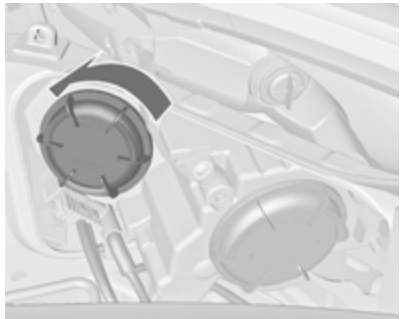


2. Premere il portalampada verso l'alto ed estrarlo dal riflettore.

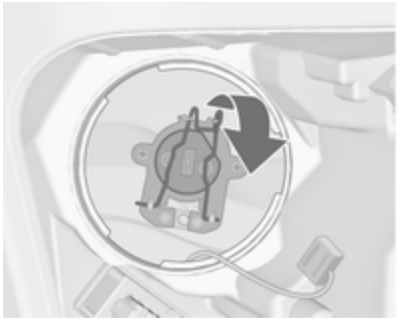


3. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.
4. Inserire il portalampada nel riflettore.
5. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

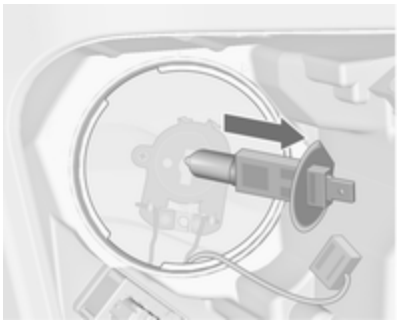
Abbaglianti



1. Ruotare il coperchio **2** in senso antiorario e rimuoverlo.
2. Scollegare il connettore dalla lampadina.

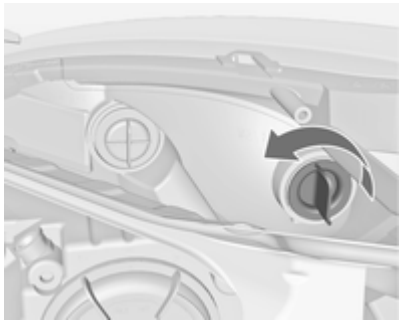


3. Sganciare la clip elastica e ruotarla all'indietro.

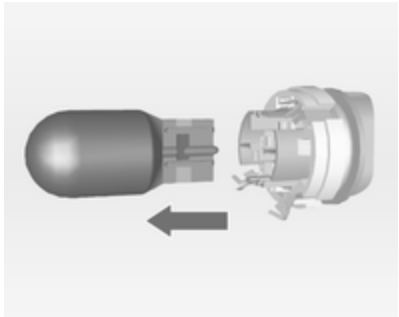


4. Rimuovere e sostituire la lampadina.
5. Ruotare la molla in avanti e agganciarla.
6. Fissare il connettore alla lampadina.
7. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

Luci di posizione/luci diurne

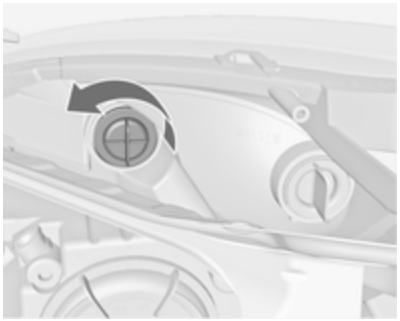


1. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuoverlo.

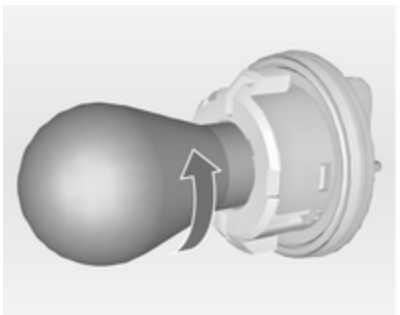


2. Staccare la lampadina dal portalampada e sostituirla.
3. Inserire il portalampada nel riflettore e ruotarlo in senso orario.

Indicatori di direzione anteriori

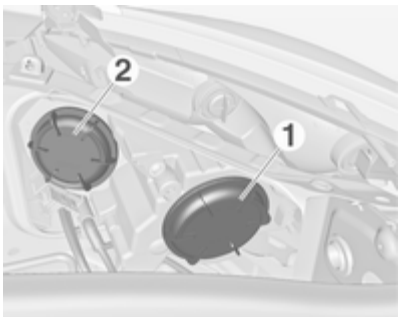


1. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuoverlo.



2. Ruotare la lampadina in senso antiorario e rimuoverla dal portalampada.
3. Sostituire la lampadina.
4. Inserire il portalampada nel riflettore e ruotarlo in senso orario.

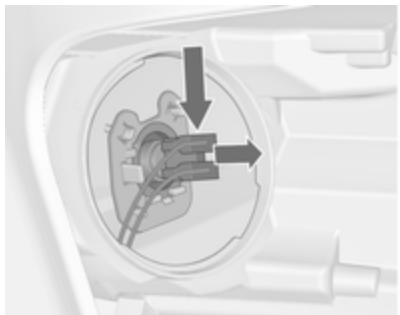
Fari autoadattativi



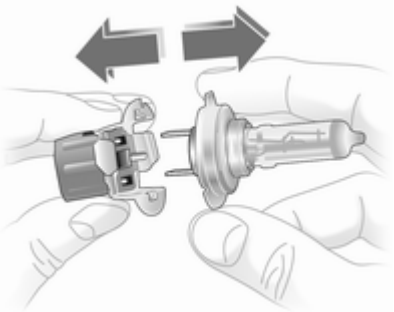
I fari dispongono di sistemi distinti per gli anabbaglianti e gli abbaglianti **1** (lampadine esterne) e gli abbaglianti aggiuntivi **2** (lampadine interne). La luce di svolta è posizionata dietro alla copertura degli anabbaglianti aggiuntivi.

Anabbaglianti/Abbaglianti

1. Ruotare il coperchio **1** in senso antiorario e rimuoverlo.



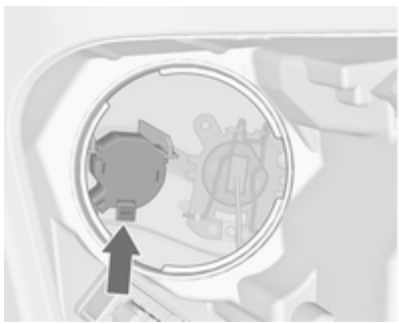
2. Premere il portalampada verso il basso ed estrarlo dal riflettore.



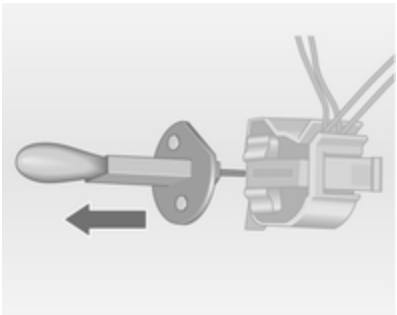
3. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.
4. Inserire il portalampada nel riflettore.
5. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

Abbaglianti aggiuntivi

1. Ruotare la copertura protettiva **2** in senso antiorario e rimuoverla.



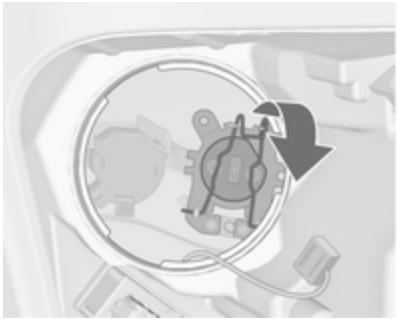
2. Premere il fermo e rimuovere il portalampada dal riflettore.



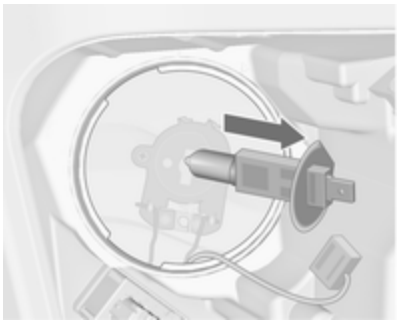
3. Rimuovere e sostituire la lampadina.
4. Premere il fermo e inserire il portalampada nel riflettore.
5. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

Luce di svolta

1. Ruotare la copertura protettiva **2** in senso antiorario e rimuoverla.
2. Scollegare il connettore dalla lampadina.

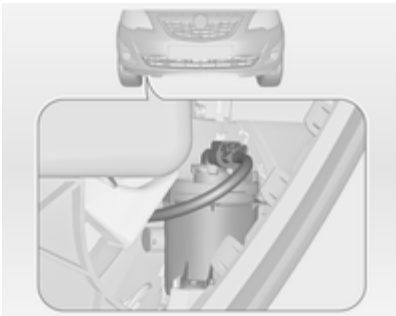


3. Sganciare la clip elastica e ruotarla all'indietro.

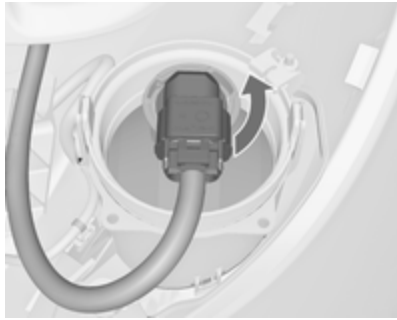


4. Rimuovere e sostituire la lampadina.
5. Ruotare la molla in avanti e agganciarla.
6. Fissare il connettore alla lampadina.
7. Inserire il coperchio e ruotarlo in senso orario.

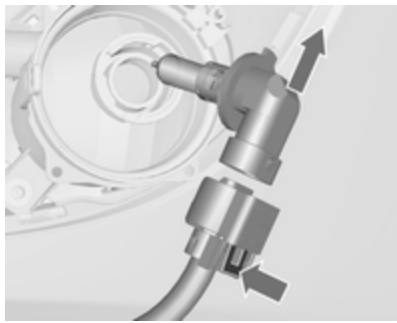
Fendinebbia



Le lampadine sono accessibili dal sottoscocca del veicolo.



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuoverlo dal riflettore.



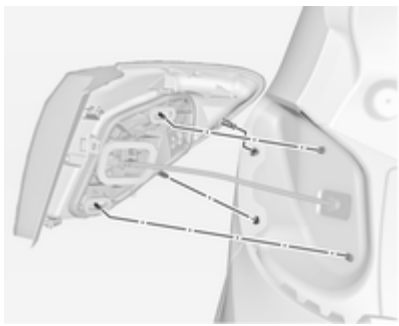
Torna alla panoramica

2. Sganciare il portalampada del connettore premendo sulla linguetta di fissaggio.
3. Rimuovere e sostituire il portalampada con lampadina.
4. Collegare il connettore.
5. Inserire il portalampada nel riflettore.
6. Ruotare il portalampada in senso orario e innestarlo.

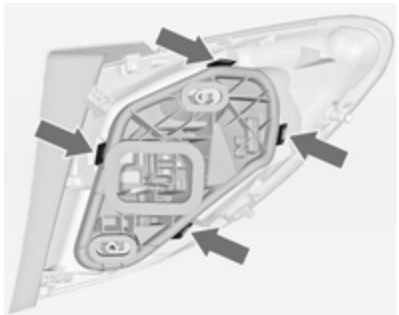
Luci posteriori

1. Sganciare e rimuovere il coperchio.

2. Svitare a mano i due dadi di fissaggio in plastica dall'interno.

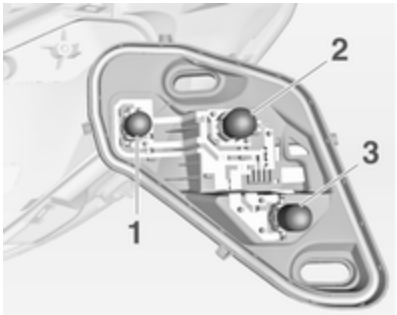


3. Togliere con cautela il gruppo luci dai fermi e rimuoverlo. Assicurarsi che il passacavi rimanga in posizione.
4. Scollegare il connettore del fascio cavi dal portalampada.



5. Sbloccare le quattro linguette di fissaggio e rimuovere il portalampada.

Torna alla panoramica



6. Rimuovere e sostituire la lampadina.

   Luce posteriore e luce dei freni (**1**)

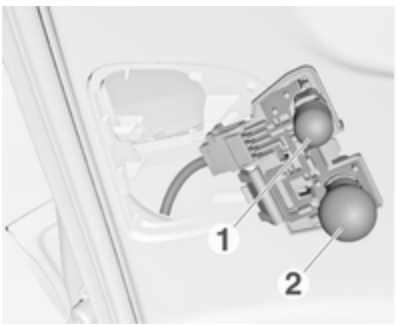
   Luce posteriore (**2**)

   Luce dell'indicatore di direzione (**3**)
7. Inserire il portalampada nel gruppo ottico posteriore. Collegare il connettore del fascio cavi. Montare il gruppo luci sui fermi e serrare i dadi di fissaggio. Chiudere il coperchio e agganciarlo.
8. Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

Luci posteriori nel telaio del portellone posteriore

1. Aprire il portellone posteriore e rimuovere la copertura con un cacciavite.

2. Premere la linguetta di fissaggio e rimuovere il portalampada premendo verso il basso.



3. Per sostituire la luce della retromarcia (**1**), rimuovere la lampadina e sostituirla.

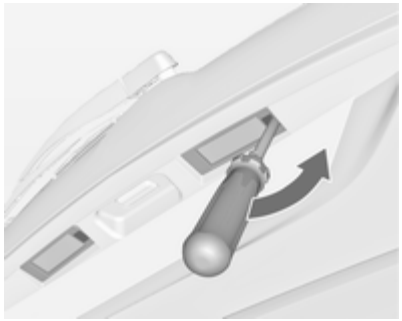
   Per sostituire la lampadina della luce posteriore (**2**), premerla leggermente nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla.
4. Inserire il portalampada nel fermo.
5. Fissare la copertura.
6. Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

Procedere analogamente per sostituire la lampadina della luce posteriore e quella del retronebbia sul lato destro del telaio del portellone posteriore.

Indicatori di direzione laterali

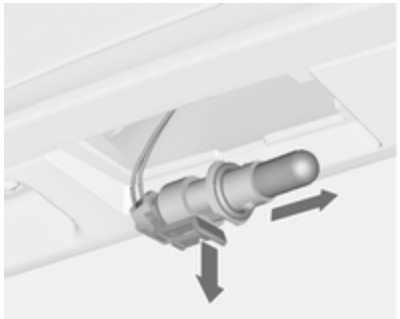
Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Luci della targa



1. Inserire un cacciavite nell'alloggiamento del coperchio, esercitare pressione verso un lato e sganciare la molla.

   Rimuovere la copertura.
2. Rimuovere il portalampada verso il basso, facendo attenzione a non tirare il cavo.



3. Sganciare la linguetta di fissaggio e rimuovere il portalampada dal connettore.
4. Rimuovere e sostituire il portalampada con lampadina.
5. Collegare il connettore del cavo dal portalampada.
6. Spingere il portalampada nell'alloggiamento e chiudere il coperchio.

Luci interne

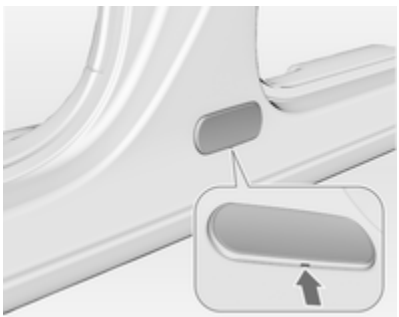
Luce di cortesia e luci di lettura

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

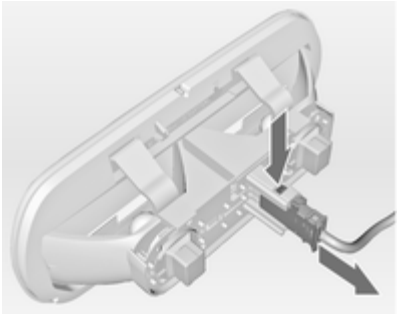
Luce del vano di carico

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

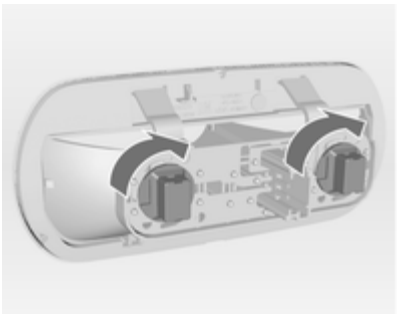
Luci sottoporta



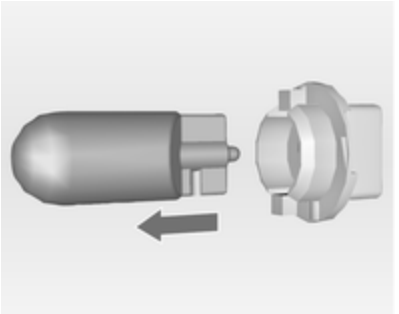
1. Sbloccare il corpo dal lato inferiore e spostarlo per rimuoverlo.



2. Premere la linguetta di fissaggio ed estrarre il connettore.



3. Ruotare il portalampada in senso orario e rimuoverlo.



4. Estrarre la lampadina dal portalampada e sostituirla.
5. Inserire il portalampada nel corpo e ruotarlo in senso antiorario.
6. Inserire il connettore.
7. Fissare il corpo.

Illuminazione del quadro strumenti

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Impianto elettrico

Fusibili

Installare esclusivamente fusibili con le stesse caratteristiche di quelli da sostituire.

All'interno del veicolo vi sono tre scatole portafusibili:

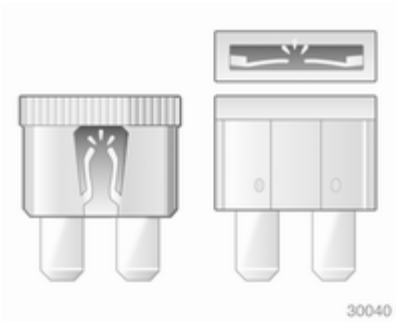
- nel lato anteriore sinistro del vano motore,
- nei veicoli con la guida a sinistra all'interno dietro il vano portaoggetti oppure, nei veicoli con guida a destra, dietro il cassettino portaoggetti,
- dietro un coperchio sul lato sinistro del vano di carico.

Prima di sostituire un fusibile, spegnere il relativo interruttore e disinserire l'accensione.

Un fusibile bruciato si riconosce dal filamento interrotto. Sostituire il fusibile solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

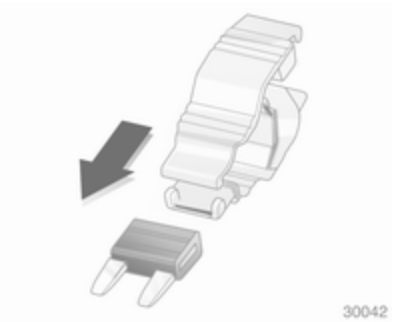
Alcune funzioni sono protette da diversi fusibili.

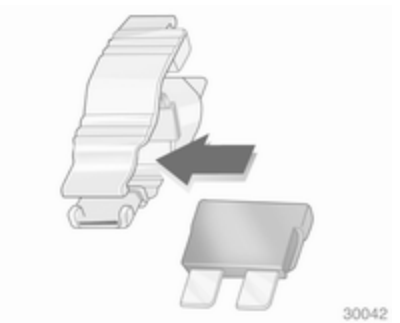
Alcuni fusibili potrebbero anche non essere associati ad alcuna funzione.



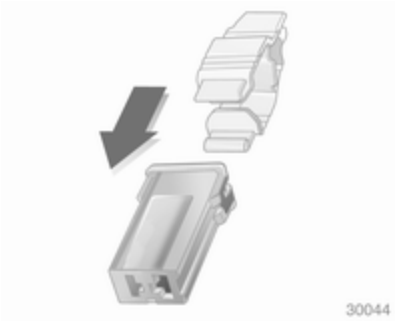
Estrattore per fusibili

Un estrattore per fusibili si trova nella scatola portafusibili del vano motore.



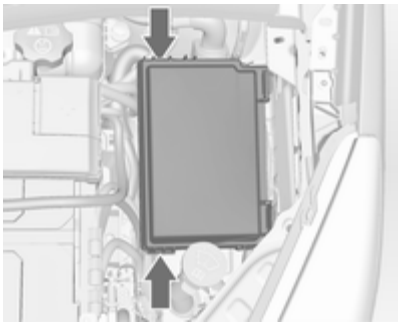


Torna alla panoramica



Posizionare l'estrattore per fusibili sulla sommità o sul lato del fusibile, a seconda del tipo, ed estrarre il fusibile.

Scatola portafusibili nel vano motore

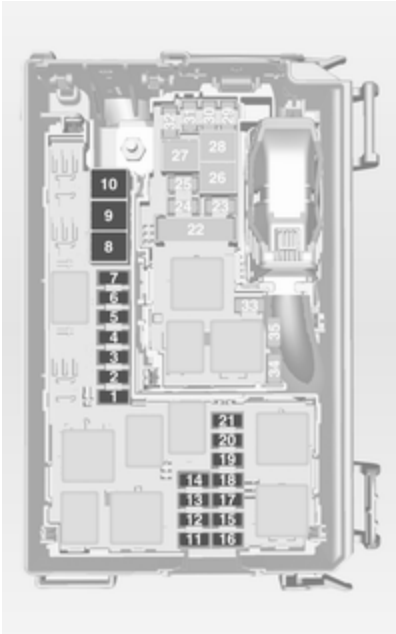


La scatola portafusibili si trova nella parte anteriore sinistra del vano motore.

Sganciare il coperchio, sollevarlo e rimuoverlo.

Dopo aver sostituito i fusibili difettosi, chiudere la scatola portafusibili e premerli fino allo scatto.

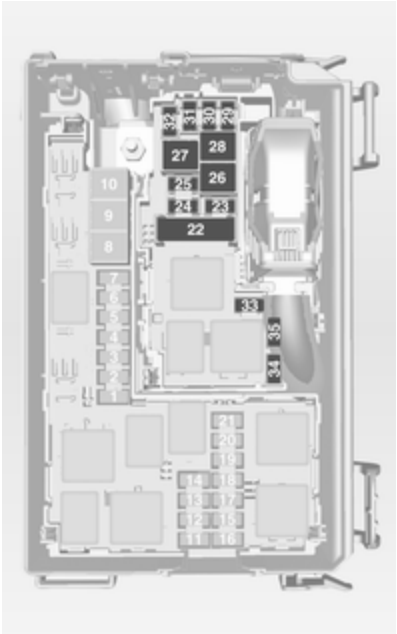
Se il coperchio della scatola portafusibili non è montato correttamente, è possibile che si verifichino malfunzionamenti.



Torna alla panoramica

N.	Circuito
1	Motorino di avviamento
2	–
3	Filtro carburante, raffreddamento
4	Avvisatore acustico
5	Terminale 30
6	Centralina del motore, centralina del cambio
7	Fendinebbia
8	Raffreddamento del motore
9	Raffreddamento del motore
10	Pompa del vuoto
11	Accensione, preriscaldamento
12	Regolazione profondità fari
13	Climatizzatore, terminale 15
14	Centralina del cambio
15	Abbaglianti lato destro

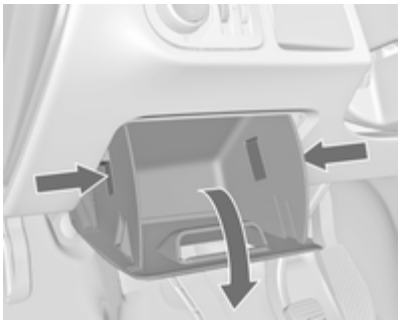
N.	Circuito
16	Abbaglianti lato sinistro
17	Centralina del motore
18	Centralina del motore, terminale 15
19	Airbag
20	Centralina del motore
21	Centralina del motore, terminale 87



Torna alla panoramica

N.	Circuito
22	Freno di stazionamento elettrico
23	Kit di riparazione dei pneumatici
24	Pompa carburante
25	ABS
26	Lunotto termico
27	ABS
28	Ventola interna
29	Accendisigari
30	Climatizzatore
31	Alzacristalli elettrici anteriori, lato sinistro
32	Alzacristalli elettrici anteriori, lato destro
33	Riscaldamento degli specchietti
34	ABS
35	Airbag

Scatola portafusibili nel quadro strumenti



Nei veicoli con guida a sinistra, la scatola portafusibili si trova dietro al vano portaoggetti del quadro strumenti.

Aprire il vano, comprimere le linguette di fermo, ribaltare verso il basso il vano e rimuoverlo.

Nei veicoli con guida a destra, la scatola portafusibili si trova dietro un coperchio nel cassettino portaoggetti. Aprire il cassettino portaoggetti, tirare la copertura verso l'alto e rimuoverla.

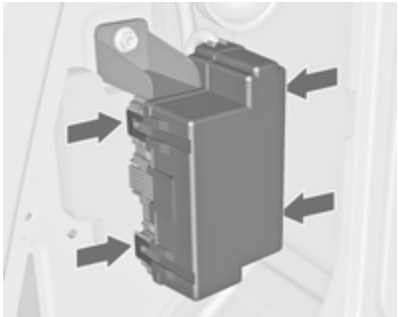
Torna alla panoramica

N.	Circuito
1	Radio
2	Display, strumentazione, telefono
3	Radio
4	Interruttore di accensione, dispositivo elettronico di bloccaggio motore
5	Lavaggio parabrezza, lavaggio lunotto
6	Chiusura centralizzata, portellone
7	Chiusura centralizzata
8	Display, strumentazione, telefono
9	Volante riscaldato
10	Sbloccaggio della portiera posteriore sinistra
11	Sbloccaggio della portiera posteriore destra
12	Luce di cortesia
13	Sensore pioggia, specchietto interno, specchietti esterni
14	-

Scatola portafusibili nel vano di carico

La scatola portafusibili si trova sul lato sinistro del vano di carico, dietro ad una copertura. Rimuovere la copertura.

Torna alla panoramica



Sbloccare le quattro linguette di fissaggio e rimuovere la copertura.

N.	Circuito
1	Fari autoadattativi
2	–
3	–
4	–
5	–
6	Alzacristalli elettrici posteriori, lato destro
7	Fari autoadattativi
8	Modulo rimorchio, presa rimorchio
9	Sedile, supporto lombare, lato sinistro
10	Alzacristalli elettrici posteriori, lato sinistro
11	Park assist
12	Tendina parasole elettrica
13	–
14	Sedili anteriori riscaldati

N.	Circuito
15	Modulo del rimorchio
16	Sedile, supporto lombare, lato destro
17	–

Attrezzi per il veicolo

Attrezzi

Veicoli con ruota di scorta

Il martinetto e gli altri attrezzi della vettura sono alloggiati nello spazio riservato alla ruota di scorta che si trova nel vano di carico.

Veicoli con kit di riparazione dei pneumatici

Per aprire il vano, sbloccare il coperchio e aprirlo.

Gli attrezzi si trovano nel vano a destra del vano di carico assieme al kit di riparazione dei pneumatici.

Ruote e pneumatici

Condizioni dei pneumatici e dei cerchi

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare i pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare i pneumatici contro il bordo del marciapiede.

Controllare regolarmente i cerchi verificando che non presentino danni. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi ad un'officina.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.

In conformità con le normative specifiche del Paese, applicare l'adesivo di velocità nel campo visivo del conducente.

Denominazione dei pneumatici

Ad es. **195/65 R 15 91 H**

195 = larghezza della sezione, mm
65 = rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %
R = tipo di cintura: radiale
RF = tipo: RunFlat
15 = diametro del cerchio, pollici
91 = indice di carico, ad es. 91 rappresenta 615 kg
H = indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

Q = fino a 160 km/h
S = fino a 180 km/h
T = fino a 190 km/h
H = fino a 210 km/h
V = fino a 240 km/h
W = fino a 270 km/h

Pressione dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di un viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo

vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Svitare il cappuccio coprivalvola.

Pressione dei pneumatici ⇨ 226 e sull'etichetta sulla portiera passeggero anteriore.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi, e valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.

Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.

La pressione dei pneumatici ECO consente di ottenere il minore consumo di carburante possibile.

Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

⚠Avvertenza

Una pressione troppo bassa può causare un eccessivo riscaldamento dei pneumatici, danni interni con conseguente distacco del battistrada e lo scoppio a velocità elevate.

Se la pressione dei pneumatici deve essere ridotta o aumentata su un veicolo dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici, disinserire l'accensione.

Sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici

Il sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici controlla la velocità di rotazione di tutti e quattro i pneumatici.

Se un pneumatico perde pressione, la spia (!) si accende in giallo e viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Centre con Visualizzatore Deluxe. Arrestarsi immediatamente e controllare la pressione dei pneumatici.

Spia (!) ⇨ 96.

Inizializzazione del sistema

Dopo aver regolato la pressione dei pneumatici o cambiato una ruota, è necessario inizializzare il sistema:

1. Applicare il freno di stazionamento elettrico.
2. Premere il pulsante **MENU** per selezionare il **Menu informazioni veicolo**.

3. Ruotare la manopola di regolazione per selezionare **Sistema pressione pneumatici**.
4. Premere il pulsante **SET/CLR** per azzerare il sistema.

   Su veicoli con visualizzatore Standard, premere più a lungo il pulsante **SET/CLR** per avviare l'inizializzazione del sistema.

5. Su veicoli con visualizzatore Deluxe, la selezione viene confermata da un'indicazione a comparsa. Confermare per avviare l'inizializzazione del sistema.

Selezione e indicazione possono differire nel visualizzatore Standard e quello Deluxe.

Se il sistema è pronto, viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Centre con Visualizzatore Deluxe.

Profondità del battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per motivi di sicurezza i pneumatici vanno sostituiti quando la profondità del battistrada raggiunge i 2-3 mm (4 mm per i pneumatici invernali).

Per ragioni di sicurezza si consiglia che la differenza di profondità del battistrada dei pneumatici su un assale non superi i 2 mm.

Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da appositi segni sul fianco del pneumatico.

Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare periodicamente le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso senso di rotazione.

I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni 6 anni.

Torna alla panoramica

Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati dalla fabbrica, può essere necessario riprogrammare il tachimetro, la pressione nominale dei pneumatici ed apportare altre modifiche al veicolo.

Dopo aver montato pneumatici di misura diversa, far sostituire l'etichetta con la pressione dei pneumatici.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o cerchi non adatti può causare incidenti e invalidare l'omologazione del veicolo.

Copricerchi

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.

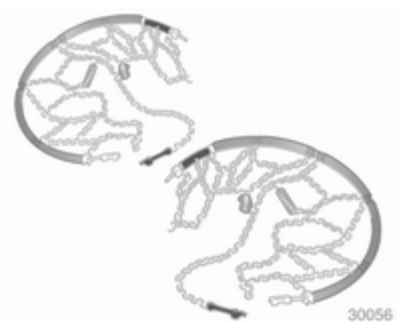
Se i copricerchi e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o copricerchi non adatti può causare improvvise perdite di pressione e conseguenti incidenti.

Catene da neve



Le catene da neve sono consentite soltanto sulle ruote anteriori.

Utilizzare sempre catene a maglie fini che non aumentino lo spessore del battistrada e dei fianchi interni di oltre 10 mm (inclusa la chiusura della catena).

⚠Avvertenza

Eventuali danni possono causare lo scoppio dei pneumatici.

Le catene da neve sono solo ammesse sui pneumatici di misura 195/65 R 15, 205/55 R 16 e 225/45 R 17.

Le catene da neve non sono consentite su pneumatici di misura 225/40 R 18.

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.

Torna alla panoramica

Kit di riparazione dei pneumatici

Danni di lieve entità al battistrada possono essere riparati con il kit di riparazione dei pneumatici.

Non rimuovere eventuali corpi estranei dal pneumatico.

Danni ai pneumatici di misura superiore a 4 mm o vicini al bordo del fianco del pneumatico non sono riparabili con il kit di riparazione dei pneumatici.

⚠Avvertenza

Non superare la velocità di 80 km/h.

Non utilizzare per un periodo prolungato.

Sterzo e guidabilità potrebbero risentirne.

In caso di pneumatico sgonfio:

Azionare il freno di stazionamento e inserire la prima, la retromarcia o la posizione **P**.

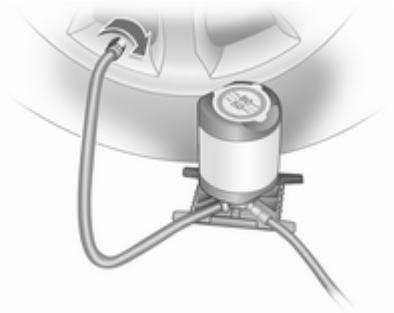
Il kit di riparazione dei pneumatici si trova nel vano portaoggetti del vano di carico.

Per aprire il vano, sbloccare il coperchio e aprirlo.

1. Prelevare dall'inserto la bombola del sigillante e la staffa con il tubo dell'aria.

2. Staccare il tubo dell'aria dalla staffa e avvitarlo al raccordo della bombola.

3. Posizionare la bombola del sigillante sulla staffa. Assicurarsi che la bombola non possa cadere.



4. Svitare il cappuccio coprivalvola dal pneumatico difettoso.
5. Avvitare il tubo di gonfiaggio alla valvola.
6. Avvitare il tubo dell'aria al raccordo del compressore.
7. Inserire l'accensione.

   Per evitare di scaricare la batteria si consiglia di lasciare il motore in funzione.

8. Premere l'interruttore di accensione/spegnimento sul compressore. Il pneumatico viene riempito di sigillante.
9. Il manometro del compressore indica brevemente fino a 6 bar mentre la bombola del sigillante si svuota (circa 30 secondi). Poi la pressione inizia a scendere.
10. Tutto il sigillante viene pompato nel pneumatico. Poi il pneumatico viene gonfiato.
11. La pressione prescritta per il pneumatico deve essere raggiunta entro 10 minuti. Pressione dei pneumatici ⇨ 226. Una volta

raggiunta la pressione corretta, spegnere il compressore premendo nuovamente l'interruttore di accensione/spegnimento.

Se la pressione prescritta per il pneumatico non viene raggiunta entro 10 minuti, rimuovere il kit di riparazione dei pneumatici. Spostare il veicolo facendo compiere un giro al pneumatico. Ricollegare il kit di riparazione dei pneumatici e continuare la procedura di gonfiaggio per 10 minuti. Se ancora non si riesce a raggiungere la pressione prescritta, significa che il danno al pneumatico è eccessivo per consentire la riparazione in questo modo. Rivolgersi ad un'officina.

Rilasciare la pressione in eccesso con il pulsante −.

Non far funzionare il compressore per più di 10 minuti.

12. Spingere il fermo sulla staffa per rimuovere la bombola del sigillante dalla staffa. Avvitare il tubo di gonfiaggio del pneumatico al raccordo libero della bombola del sigillante. Questo impedisce la fuoriuscita di sigillante. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.
13. Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.
14. Staccare dalla bombola del sigillante l'etichetta indicante la massima velocità consentita ed applicarla nel campo visivo del conducente.
15. Proseguire immediatamente la guida, in modo da distribuire uniformemente il sigillante nel pneumatico. Dopo aver percorso circa 10 km (non oltre 10 minuti di viaggio), fermarsi e controllare la pressione dei pneumatici. Nel fare questo, avvitare direttamente il tubo dell'aria del compressore sulla valvola del pneumatico.

    Se la pressione è superiore a 1,3 bar, regolarla al valore corretto. Ripetere la procedura finché non si verifica più alcuna perdita di pressione.

    Se la pressione è scesa al di sotto di 1,3 bar, il veicolo non deve essere usato. Rivolgersi ad un'officina.
16. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.

Avviso
Le caratteristiche di guida di un pneumatico riparato sono seriamente compromesse, quindi il pneumatico deve essere sostituito.

Se si sentono rumori anomali o se il compressore si surriscalda, spegnere il compressore per almeno 30 minuti.

La valvola di sicurezza integrata si apre con una pressione di 7 bar.

Prendere nota della data di scadenza del kit. Dopo questa data, la sua capacità di sigillatura non è più garantita. Fare attenzione alle informazioni sulla conservazione del flacone di sigillante.

Sostituire il flacone di sigillante usato. Smaltire il flacone come previsto dalle norme applicabili.

Il compressore e il sigillante possono essere usati a partire da una temperatura minima di -30 °C.

È possibile utilizzare gli adattatori in dotazione per gonfiare altri oggetti, come palloni da calcio, materassini ad aria, battelli pneumatici e così via. Sono posizionati sul lato inferiore del compressore. Per rimuoverli, avvitare il tubo flessibile dell'aria del compressore ed estrarre l'adattatore.

Sostituzione delle ruote

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 195.

Eseguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato.

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori diritte in avanti.
- Azionare il freno di stazionamento e inserire la prima, la retromarcia o la posizione **P**.
- Estrarre la ruota di scorta ⇨ 201.
- Non sostituire mai più di una ruota per volta.
- Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello rigido (spessore max. 1 cm pollici) sotto il martinetto.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Prima di avvitare i bulloni delle ruote, pulirli e ingrassane leggermente le parti coniche con grasso reperibile in commercio.

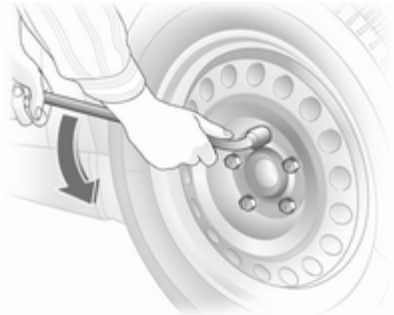
Torna alla panoramica

1. Staccare il copricerchio con l'apposito gancio. Attrezzi per il veicolo ⇨ 190.

   Per copricerchi con bulloni ruota in vista: Possono rimanere montati sulla ruota. Non rimuovere gli anelli di fissaggio sui bulloni ruota.

   Cerchi in lega: Staccare i coperchi dei bulloni ruota con un cacciavite e rimuoverli. Per proteggere il cerchio, porre un panno morbido tra il cacciavite e il cerchio in lega.

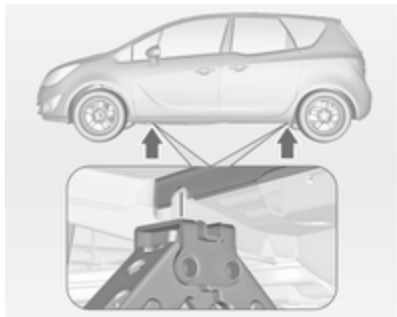
2. Variante 1:



Montare la chiave della ruota assicurandosi che sia posizionata in modo sicuro, quindi allentare ogni bullone di mezzo giro.

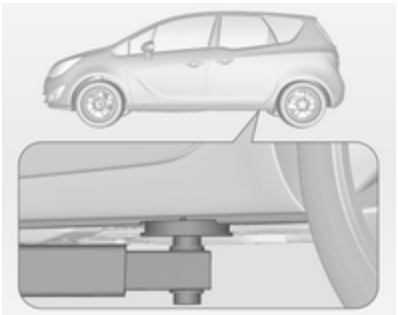
Variante 2:

Aprire la chiave della ruota e montarla assicurandosi che si posizioni saldamente, quindi allentare ogni dado ruota di mezzo giro.

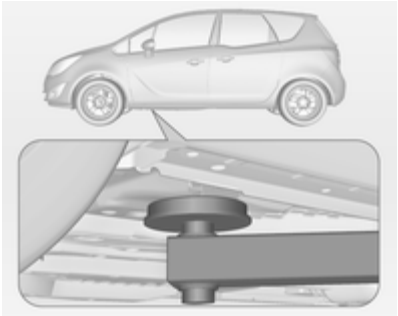


3. Accertare che il martinetto sia posizionato correttamente in corrispondenza dei punti di sollevamento del veicolo.

   Sollevare il veicolo su una piattaforma di sollevamento.

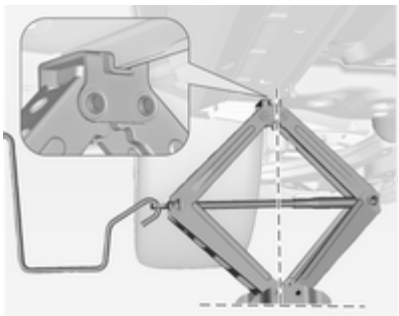


Posizionare il braccio posteriore della piattaforma di sollevamento nel sottoscocca.



Posizionare il braccio anteriore della piattaforma di sollevamento nel sottoscocca.

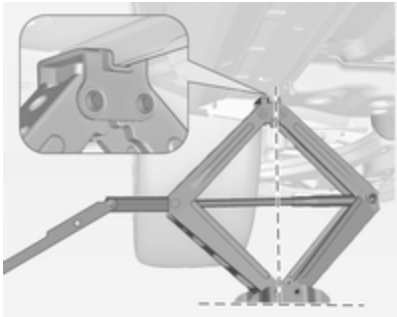
4. Variante 1:



Posizionare il martinetto all'altezza necessaria. Posizionarlo direttamente sotto al punto di sollevamento, in modo da impedirne lo scivolamento.

Collegare la manovella del martinetto e, con il martinetto correttamente allineato, ruotare la manovella fino a sollevare la ruota dal terreno.

Variante 2:



Posizionare il martinetto all'altezza necessaria. Posizionarlo direttamente sotto al punto di sollevamento, in modo da impedirne lo scivolamento.

Fissare la chiave delle ruote e, con il martinetto correttamente allineato, ruotare la chiave fino a sollevare la ruota dal terreno.

5. Svitare i bulloni ruota.
6. Sostituire la ruota.
7. Avvitare i bulloni ruota.
8. Abbassare il veicolo.
9. Servendosi dell'apposita chiave e assicurandosi di posizionarla saldamente, serrare ciascun dado procedendo per coppie opposte. La coppia di serraggio è di 110 Nm.
10. Allineare il foro della valvola sul copricerchio con la valvola del pneumatico prima di rimontare il copricerchio.

    Montare i coperchi dei bulloni ruota.
11. Riporre la ruota sostituita ⇨ 201 e gli attrezzi per il veicolo ⇨ 190.
12. Controllare prima possibile sia la pressione di gonfiaggio del pneumatico montato, sia la coppia di serraggio dei bulloni.

Sostituire o far riparare la ruota difettosa.

Ruota di scorta

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici.

La ruota di scorta può essere classificata come ruotino di scorta, in base alla sua misura rispetto alle altre ruote e alle normative vigenti in materia.

La ruota di scorta ha il cerchio in acciaio.

L'uso di una ruota di scorta più piccola delle altre ruote o in combinazione con i pneumatici invernali può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire quanto prima il pneumatico difettoso.

La ruota di scorta è situata nel vano di carico sotto la copertura del pianale. È fissata con un dado ad alette.

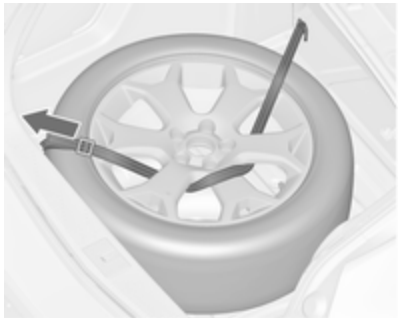
L'alloggiamento della ruota di scorta non è progettato per contenere pneumatici di tutte le dimensioni consentite. Se una ruota più grande della ruota di scorta deve essere riposta nel vano di carico, deve essere assicurata con una fascetta oppure, a seconda della versione, con una barra di prolunga.

Sistemazione di una ruota sostituita nel vano di carico con una fascetta

Utilizzare la fascetta che si trova nella scatola degli attrezzi. Attrezzi per il veicolo ⇨ 190.

- Posizionare la ruota sul pianale del vano di carico vicino a una parete del vano di carico stesso.

- Posizionare la parte a cappio della cinghia nell'occhiello di ancoraggio anteriore del lato relativo.
- Posizionare l'estremità col gancio della cinghia nel cappio e tirare fino a fissare saldamente la cinghia stessa all'occhiello di ancoraggio.



- Inserire la cinghia nelle razze della ruota come mostrato in figura.
- Montare il gancio dell'occhiello di ancoraggio posteriore.
- Tirare la cinghia e fissarla con la fibbia.

Torna alla panoramica

Sistemazione di una ruota sostituita nel vano di carico con una barra di prolunga

Utilizzare la barra di prolunga che si trova nella scatola degli attrezzi. Attrezzi per il veicolo ⇨ 190.

- Ruotare il dado ad alette in senso antiorario e rimuovere temporaneamente la ruota di scorta.

- Prendere la barra di prolunga dalla scatola degli attrezzi e avvitarla al bullone.
- Riporre la ruota danneggiata e fissarla ruotando il dado ad alette in senso orario.

La copertura del pavimento può essere posizionata sulla ruota che sporge.

Rimuovere la barra di prolunga prima di sistemare la ruota di scorta nell'apposito vano dopo avere sostituito o riparato la ruota difettosa.

⚠ Avvertenza

Se non sono fissati correttamente nel vano di carico, un martinetto, una ruota o altre attrezzature possono causare lesioni. Durante un arresto improvviso o una collisione, le attrezzature non correttamente fissate potrebbero colpire qualcuno.

Riporre sempre martinetto e attrezzi nei rispettivi vani e fissarli correttamente.

Sistemare la ruota danneggiata sempre nel vano di carico fissata con una fascetta oppure nello spazio della ruota di scorta fissata con un dado ad alette.

Ruotino di scorta

L'uso del ruotino di scorta può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.

Montare solo un ruotino di scorta. Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h. Affrontare le curve lentamente. Non usare il ruotino di scorta per periodi prolungati.

Se il vostro veicolo ha un pneumatico posteriore sgonfio durante il traino di un altro veicolo, montare la ruota di scora nella parte anteriore e il pneumatico completo in quella posteriore.

Catene da neve ⇨ 194.

Pneumatici direzionali

Montare i pneumatici direzionali in modo che il verso di rotolamento corrisponda con la marcia in avanti. Il verso di rotolamento è indicato da un simbolo (ad esempio una freccia) sul fianco.

Montando pneumatici direzionali al contrario, tenere presente quanto segue:

- La guidabilità può risultare compromessa. Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.
- Guidare con particolare attenzione su strade con fondo stradale bagnato o innevato.

Avviamento di emergenza

Non avviare il veicolo con il caricabatteria rapido.

Un veicolo con la batteria scarica può essere avviato usando gli appositi cavi di avviamento e la batteria di un altro veicolo.

⚠Avvertenza

L'avviamento di emergenza va eseguito con estrema cautela. Qualsiasi scostamento dalle seguenti istruzioni può causare infortuni o danni derivanti dall'esplosione della batteria e danneggiare i sistemi elettrici di entrambi i veicoli.

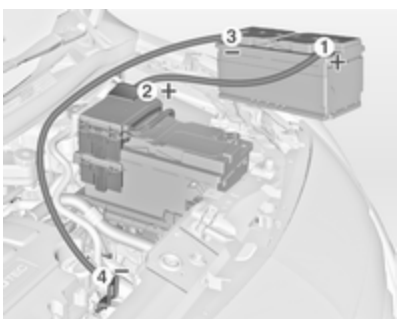
⚠Avvertenza

Evitare il contatto della batteria con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. Il liquido contiene acido solforico che può causare lesioni e danni in caso di contatto diretto.

- Non esporre mai la batteria a fiamme libere o scintille.
- Se è scarica, la batteria può gelare già a 0 °C. Prima di collegare i cavi di avviamento, sbrinare la batteria.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Utilizzare una batteria di soccorso con la stessa tensione nominale (12 volt). E una capacità (ah) non molto inferiore a quella della batteria scarica.
- Utilizzare cavi di emergenza con morsetti isolati e una sezione minima di 16 mm^2 (25 mm^2 per i motori diesel).
- Non scollegare la batteria scarica dal veicolo.

Torna alla panoramica

- Spegnere tutti i dispositivi elettrici non necessari.
- Non sporgersi sopra la batteria durante la procedura di avviamento di emergenza.
- I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.
- Durante l'avviamento di emergenza i veicoli non devono entrare in contatto tra di loro.
- Azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione di folle o in posizione **P** se il veicolo è dotato di cambio automatico.



Ordine di connessione dei cavi.

1. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della batteria di soccorso.
2. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo della batteria scarica.
3. Collegare il cavo nero al terminale negativo della batteria di soccorso.
4. Collegare l'altro morsetto del cavo nero a un punto di massa del veicolo, come il blocco motore o un bullone di montaggio del motore. Collegare il più lontano possibile dalla batteria scarica, comunque a non meno di 60 cm.

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

Per avviare il motore:

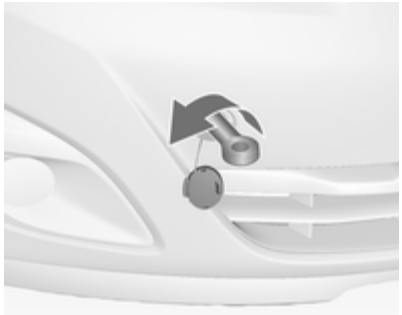
1. Avviare il motore del veicolo con la batteria di soccorso.
2. Dopo 5 minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 secondi e devono essere eseguiti a intervalli di 1 minuto.
3. Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa 3 minuti lasciando i cavi collegati.
4. Accendere alcuni dispositivi elettrici, come ad esempio i fari o il lunotto termico, del veicolo con la batteria scarica.
5. Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.

Traino

Traino del veicolo

Sbloccare il coperchio dal lato inferiore e spostarlo verso il basso per rimuoverlo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 190.



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere utilizzato esclusivamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Attenzione

Attivare la sicura per bambini in entrambe le portiere posteriori se i sedili posteriori sono occupati. Sicure per i bambini ⇨ 25.

Inserire l'accensione per sbloccare il bloccasterzo e permettere il funzionamento delle luci dei freni, dell'avvisatore acustico e del tergicristalli.

Mettere il cambio in folle.

Attivare i segnalatori di emergenza su entrambi i veicoli.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria e chiudere i finestrini.

Vetture con cambio automatico: Il veicolo deve essere trainato rivolto nel senso di marcia, ad una velocità non superiore a 80 km/h e per un tragitto non superiore a 100 km. In tutti gli altri casi o se il cambio è guasto, l'asse anteriore deve essere sollevato dal terreno.

Rivolgersi ad un'officina.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il tappo in basso e chiuderlo.

Traino di un altro veicolo

Sbloccare il coperchio dal lato inferiore e spostarlo verso il basso per rimuoverlo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 190.

Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

L'occhiello di ancoraggio posteriore, che si trova nella parte inferiore del veicolo, non deve mai essere usato come occhiello di traino.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere usato solamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Attivare i segnalatori di emergenza su entrambi i veicoli.

Torna alla panoramica

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il tappo in basso e bloccarlo.

Cura delle parti esterne e interne

Cura delle parti esterne

Serrature

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare prodotti per togliere il ghiaccio solo in caso assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature. Dopo aver utilizzato un prodotto di questo tipo, rivolgersi ad un'officina per ingrassare nuovamente le serrature.

Lavaggio

La vernice del veicolo è esposta a fattori ambientali che la possono danneggiare. Si consiglia pertanto di lavare e incerare il veicolo con regolarità. Quando si usano gli autolavaggi automatici, selezionare un programma che comprenda anche la ceratura.

Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice.

All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. Spegnere tergicristalli e tergilunotto. Rimuovere l'antenna e accessori esterni quali portapacchi e così via.

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle portiere aperte e del cofano, nonché le zone che coprono.

Attenzione

Utilizzare sempre un detergente con un pH da 4 a 9.

Non utilizzare detergenti sulle superfici bollenti.

Rivolgersi ad un'officina per ingrassare le cerniere di tutte le portiere.

Torna alla panoramica

Non pulire il vano motore con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata, che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Luci esterne

Le coperture di protezione dei fari e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.

Lucidatura e applicazione della cera

Applicare regolarmente la cera, al più tardi quando l'acqua non forma più gocce sulla vernice, altrimenti quest'ultima si secca eccessivamente.

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Il lucidante per carrozzeria al silicone forma una pellicola protettiva che non richiede l'applicazione della cera.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica della carrozzeria.

Finestrini e spazzole dei tergicristalli

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi o una pelle scamosciata assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti.

Quando si pulisce il lunotto, fare attenzione a non danneggiare la resistenza interna.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il raschietto sui cristalli in modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Se le spazzole dei tergicristalli lasciano segni sul parabrezza o sul lunotto, pulirli con un panno morbido e detergente per vetri.

Tetto panoramico

Per la pulizia non utilizzare mai solventi o agenti abrasivi, carburanti, sostanze aggressive (quali detergente per vernici, soluzioni a base di acetone e così via), sostanze acide o molto alcaline oppure spugnette abrasive. Non applicare cera o agenti lucidanti sulla parte centrale del tetto panoramico.

Ruote e pneumatici

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

Torna alla panoramica

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

Danni alla vernice

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine. In caso di danni di maggiore entità o in presenza di ruggine, rivolgersi ad un'officina.

Sottoscocca

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo, mentre altre zone critiche sono dotate di un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi ad un'officina.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

Impianto a gas liquido

⚠Pericolo

Il gas liquido è più pesante dell'aria e può accumularsi in avvallamenti.

Prestare attenzione nell'esecuzione dei lavori nelle cavità del sottoscocca.

Per il lavoro di verniciatura e quando si utilizzi una cabina di essiccazione ad una temperatura superiore a 60 °C, il serbatoio del gas liquido deve essere rimosso.

Non effettuare modifiche all'impianto a gas liquido.

Dispositivo di traino

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Sistema di trasporto posteriore

Pulire il sistema di trasporto posteriore con un pulitore a vapore o ad alta pressione almeno una volta l'anno.

Azionare periodicamente il sistema di trasporto posteriore anche se non viene utilizzato, soprattutto durante l'inverno.

Cura dell'abitacolo

Abitacolo e rivestimenti

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire i rivestimenti in pelle con acqua pulita e un panno morbido. In caso di macchie persistenti, utilizzare un prodotto adatto per trattare la pelle.

Per la pulizia del quadro strumenti, utilizzare solo un panno morbido e umido.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola. Per rimuovere le macchie utilizzare un detergente per tappezzeria.

Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.

Torna alla panoramica

Attenzione

Chiudere le chiusure Velcro degli indumenti in quanto, se aperte, possono danneggiare la tappezzeria.

Lo stesso vale per indumenti con accessori taglienti come chiusure lampo, cinghie o jeans con borchie.

Parti in plastica e gomma

Le parti in plastica e gomma possono essere pulite con gli stessi detergenti usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non utilizzare altri prodotti e soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Manutenzione

Informazioni generali 212
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati 213

Informazioni generali

Informazioni sulla manutenzione

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi specificati.

Il piano di manutenzione dettagliato e aggiornato per l'automobile in questione è disponibile in officina.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Intervalli di manutenzione europei

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 30.000 km oppure ogni anno, a seconda di quale evento si verifica per primo, a meno che non sia diversamente specificato nel display di manutenzione.

Gli intervalli di manutenzione europei sono validi per i seguenti Paesi: Andorra, Austria, Belgio, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Groenlandia, Ungheria, Islanda, Irlanda, Israele, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Regno Unito.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Intervalli di manutenzione internazionali

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 15.000 km oppure ogni anno, a seconda di quale evento si verifica per primo, a meno che non sia diversamente specificato nel display di manutenzione.

Il piano di manutenzione internazionale è valido per i Paesi non elencati nel piano di manutenzione europeo.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione e garanzia, dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento.

Assicurarsi che il Libretto di manutenzione e garanzia sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente. Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Intervallo di manutenzione con durata residua dell'olio motore

L'intervallo di manutenzione si basa su vari parametri, a seconda dell'uso del veicolo.

Il display di manutenzione indica quando sostituire l'olio motore.

Display di manutenzione ⇨ 89.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Utilizzare solo prodotti rispondenti alle specifiche raccomandate. I danni risultanti dall'utilizzo di prodotti non conformi a queste specifiche non saranno coperti dalla garanzia.

⚠ Avvertenza

I materiali di consumo sono pericolosi e potrebbero essere tossici. Manipolare con attenzione. Prestare attenzione alle informazioni riportate sulle confezioni.

Olio motore

L'olio motore viene identificato in base alla sua qualità e alla sua viscosità. La qualità è più importante della viscosità come criterio per la scelta dell'olio motore da usare. La qualità dell'olio assicura, ad esempio, la pulizia del motore, la protezione dall'usura e il controllo dell'invecchiamento dell'olio, mentre il grado di viscosità fornisce informazioni sulla densità dell'olio in un intervallo di temperature.

Dexos è una nuovissima qualità d'olio motore che assicura una protezione ottimale dei motori a benzina e diesel. Se non è disponibile, devono essere utilizzate le altre qualità di olio motore elencate. Le raccomandazioni per i motori a benzina sono valide anche per i motori a Gas Natural Compresso (CNG), il Gas di petrolio liquefatto (GPL) e l'etanolo (E85).

Selezionare l'olio motore appropriato in base alla sua qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 217.

Rabbocco dell'olio motore

È possibile mescolare olii di diversi produttori e marchi a condizione che si rispettino i criteri dell'olio motore specificato (qualità e viscosità).

È esplicitamente vietato l'uso di olio motore solo della qualità ACEA A1/B1 o solo A5/B5, in quanto

può causare danni al motore a lungo termine in determinate condizioni di esercizio.

Selezionare l'olio motore appropriato in base alla sua qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 217.

Additivi dell'olio motore

L'uso di additivi dell'olio motore potrebbe causare danni e invalidare la garanzia.

Gradi di viscosità dell'olio motore

Il grado di viscosità SAE fornisce informazioni sulla densità dell'olio.

L'olio multigrade è indicato dalle due cifre, ad es. SAE 5W-30. La prima cifra, seguita da una W, indica la viscosità a bassa temperatura e la seconda cifra la viscosità ad alta temperatura.

Scegliere la classificazione di viscosità adeguata a seconda della temperatura ambiente minima ⇨ 217.

Tutti i gradi di viscosità raccomandati sono adatti per temperature ambiente elevate.

Liquido di raffreddamento e antigelo

Utilizzare solo antigelo per liquido di raffreddamento long life (LLC) senza silicati.

L'impianto viene riempito in fabbrica con liquido di raffreddamento ideato per un'eccellente protezione contro la corrosione e per la protezione antigelo fino a circa -28 °C. Questa concentrazione deve essere mantenuta tutto l'anno. L'uso di additivi del liquido di raffreddamento che servono a fornire una maggiore protezione anticorrosione o una tenuta contro le perdite può causare problemi di funzionamento. Si declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze dell'uso di additivi del liquido di raffreddamento.

Liquido dei freni e della frizione

Utilizzare solo liquido per freni ad alte prestazioni omologato per il veicolo, rivolgersi a un'officina.

Con il tempo, il liquido dei freni assorbe umidità, e questo riduce l'efficacia dei freni. Il liquido dei freni dovrà pertanto essere sostituito all'intervallo specificato.

Il liquido dei freni deve essere conservato in un contenitore sigillato per evitare che assorba acqua.

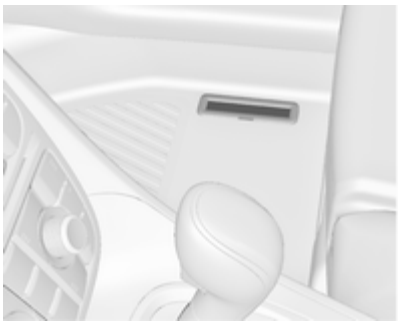
Assicurarsi che il liquido dei freni non subisca contaminazioni.

Dati tecnici

Identificazione del veicolo 215
Dati del veicolo 217

Identificazione del veicolo

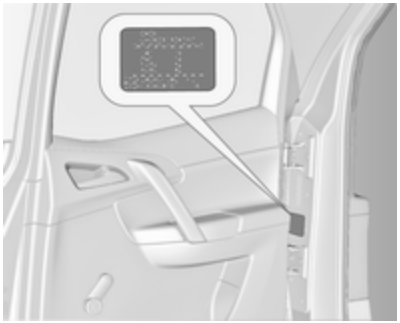
Numero di telaio (VIN)



Il numero di telaio è stampigliato sulla targhetta di identificazione e sul pannello del pavimento, sotto al rivestimento, visibile sotto a una copertura.

Il numero di telaio può essere inciso sul quadro strumenti, ed è visibile attraverso il parabrezza.

Targhetta di identificazione



La targhetta di identificazione si trova sul telaio della portiera posteriore destra.

Informazioni sull'etichetta di identificazione:

1 = Produttore
2 = Numero di omologazione
3 = Numero di telaio (VIN)
4 = Massa complessiva del veicolo a pieno carico ammessa in kg
5 = Massa complessiva del traino a pieno carico ammessa in kg
6 = Carico massimo ammesso per l'asse anteriore in kg
7 = Carico massimo ammesso per l'asse posteriore in kg
8 = Dati specifici del veicolo o del Paese

La somma dei carichi su entrambi gli assi (anteriore e posteriore) non deve superare la massa complessiva ammessa a pieno carico. Ad esempio, se il carico sull'asse anteriore è stato completamente utilizzato, il carico sull'asse posteriore deve essere uguale alla differenza tra la massa complessiva a pieno carico e il carico sull'asse anteriore.

I dati tecnici vengono stabiliti in conformità con le norme della Comunità Europea. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche. Le specifiche riportate sui documenti del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

Torna alla panoramica

Dati del veicolo
Liquidi e lubrificanti raccomandati

Piano di manutenzione europeo

Qualità dell'olio motore richiesta

	Tutti i paesi europei (tranne Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)		Solo Israele	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Qualora non sia disponibile olio di qualità Dexos per il rabbocco si può utilizzare massimo 1 litro di olio motore di qualità ACEA C3 una volta tra un cambio d'olio e l'altro.

Gradi di viscosità dell'olio motore

	Tutti i paesi Europei ed Israele (tranne Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)
Temperatura ambiente	Motori a benzina e diesel
Fino a -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
Sotto -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Torna alla panoramica

Piano di manutenzione internazionale

Qualità dell'olio motore richiesta

	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		(solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Qualora non sia disponibile olio di qualità dexos si possono utilizzare le qualità di olio elencate in seguito:

	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		(solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Torna alla panoramica

	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		(solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia)	
Qualità dell'olio motore	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Risparmio delle risorse API SN	✓	–	✓	–

Gradi di viscosità dell'olio motore

	Tutti i paesi extraeuropei (tranne Israele), compresa Bielorussia, Moldavia, Russia, Serbia, Turchia
Temperatura ambiente	Motori a benzina e diesel
Fino a -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
Sotto -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
fino a -20 °C	SAE 10W-30[1)] o SAE 10W-40[1)]

[1)] Permesso, ma è raccomandato l'utilizzo di SAE 5W-30 o di SAE 5W-40 con qualità dexos.

Torna alla panoramica

Dati del motore

Denominazione commerciale	**1.4**	**1.4**	**1.4**	**1.3**
Codice di identificazione motore	**A14XER**	**A14NEL**	**A14NET**	**A13DTC**
Numero cilindri	4	4	4	4
Cilindrata [cm^3]	1398	1364	1364	1248
Potenza [kW]	74	88	103	55
a giri/min.	6000	4200-6000	4900-6000	4000
Coppia [Nm]	130	175/200[2)]	200	180
a giri/min.	4000	1750-4800	1850-4900	1750-2500
Tipo di carburante	Benzina	Benzina/GPL	Benzina	Diesel
Numero di ottano RON				
consigliato	95	95	95	
possibile	98	98	98	
possibile	91	91	91	
Consumo olio [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

[2)] In base alla dotazione.

Torna alla panoramica

Denominazione commerciale	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Codice di identificazione motore	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTI	A17DTS
Numero cilindri	4	4	4	4	4
Cilindrata [cm^3]	1248	1686	1686	1686	1686
Potenza [kW]	70	74	81	81	96
a giri/min.	4000	4000	4000	3600	4000
Coppia [Nm]	180	260	280	280	300
a giri/min.	1750-3500	1700-2550	1700-2500	2300	2000-2500
Tipo di carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo olio [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestazioni

Motore	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Velocità massima[3] [km/h]				
Cambio manuale	177	188[4]	196	160
Cambio automatico	–	–	–	–

[3] La velocità massima indicata può essere raggiunta al valore di massa a vuoto (senza conducente) più un carico utile di 200 kg. Eventuali equipaggiamenti opzionali possono ridurre la velocità massima specificata.

[4] Veicoli con impianto a gas liquido: 187 km/ora.

Torna alla panoramica

Motore	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS	A17DTI
Velocità massima[5] [km/h]					
Cambio manuale	168	–	182	196	178
Cambio automatico	–	172	–	–	–

[5] La velocità massima indicata può essere raggiunta al valore di massa a vuoto (senza conducente) più un carico utile di 200 kg. Eventuali equipaggiamenti opzionali possono ridurre la velocità massima specificata.

Torna alla panoramica

Peso del veicolo

Peso a vuoto, modello base senza equipaggiamenti opzionali

	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14XER	1361/1376	–
	A14NEL	1393[6)]/1408[6)]	–
	A14NET	1393/1408	–
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DT	–	1503/1518
	A17DTC	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A17DTI	–	1503/1518

6) Con peso motore GPL aumentato di 78 kg.

Torna alla panoramica

Peso a vuoto, modello base con tutti gli equipaggiamenti opzionali

	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
senza/con climatizzatore [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1613	–
	A14NET	–/1613	–
	A13DTC	–/1613	–
	A13DTE	–/1471	–
	A17DT	–	–/1733
	A17DTC	–/1664[7)]	–
	A17DTS	–/1664[7)]	–
	A17DTI	–	–/1733

Dimensioni del veicolo

Lunghezza [mm]	4288
Larghezza senza specchietti retrovisori esterni [mm]	1812
Larghezza con due specchietti retrovisori esterni [mm]	1994

7) Con il sistema start-stop il peso è maggiorato di 37 kg.

Torna alla panoramica

Altezza (senza antenna) [mm]	1615
Lunghezza pianale del vano di carico [mm]	815
Lunghezza del vano di carico con sedili posteriori reclinati [mm]	1642
Larghezza vano di carico [mm]	1038
Altezza vano di carico [mm]	803
Altezza dell'apertura del vano di carico	791
Passo [mm]	2644
Diametro di sterzata [m]	11,1

Capacità

Olio motore

Motore	A14XER	A14NEL	A14NET	A13DTC
Incluso filtro [l]	4,0	4,0	4,0	3,2
Tra MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motore	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS	A17DTI
Incluso filtro [l]	3,2	5,4	5,4	5,4	5,4
Tra MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Serbatoio del carburante

Benzina/diesel, capacità nominale [l]	54
Capacità nominale GPL [l]	48[8)]

Pressione dei pneumatici

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])
A14XER	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18[9)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

[8)] Riempibile fino all'80 % della capacità.
[9)] Con angolo di sterzata ridotto.

Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18[9)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A14NET	205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18[9)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A13DTC	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18[9)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

9) Con angolo di sterzata ridotto.

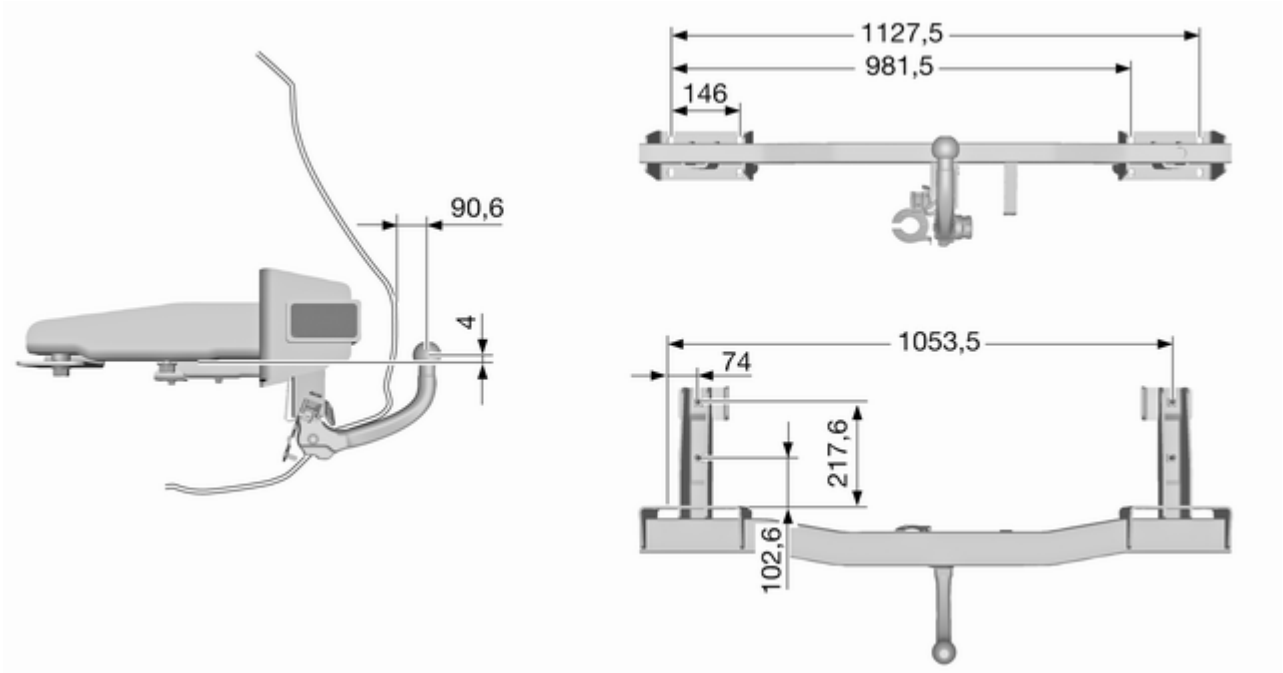
Torna alla panoramica

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/40 R18[9)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A17DT, A17DTC, A17DTS, A17DTI	195/65 R15[10)11)], 205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/40 R18[9)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Tutti	Ruotino di scorta	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

9) Con angolo di sterzata ridotto.
10) Permesso solo in combinazione con il pacchetto per la riduzione del peso.
11) Permesso solo con A17DT, A17DTC e A17DTI.

Torna alla panoramica

Dimensioni di installazione del gancio di traino



Torna alla panoramica

Informazioni per il cliente

Registrazione dei dati del veicolo e privacy 230

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Sistemi di registrazione dei dati di eventi

Il veicolo dispone di alcuni sistemi sofisticati che effettuano il monitoraggio e il controllo di alcuni dati del veicolo stesso. È possibile che alcuni dati siano salvati durante il funzionamento regolare per facilitare la riparazione di malfunzionamenti rilevati; altri dati vengono salvati solo in caso di incidente o quasi incidente dai moduli dei sistemi del proprio veicolo dotati di funzione di registrazione dati evento, quale la centralina airbag.

I sistemi possono registrare dati diagnostici relativi alla condizione del veicolo (ad es. il livello dell'olio o il chilometraggio del veicolo) e informazioni relative alle modalità di funzionamento (ad es. la velocità del motore, l'applicazione dei freni e l'utilizzo della cintura di sicurezza).

Per leggere i dati registrati è necessario avere accesso al veicolo e disporre di attrezzature speciali. Alcuni dati diagnostici sono inviati elettronicamente al sistema globale Opel durante la revisione del veicolo in officina affinché la cronologia di manutenzione del veicolo possa essere documentata. Ciò consente all'officina di offrire una manutenzione e una riparazione efficienti, personalizzate per il proprio veicolo, ogni volta che lo si riporta all'officina.

La Casa Madre non accederà alle informazioni relative al comportamento del conducente in un incidente e non le condividerà con terzi ad eccezione dei seguenti casi:

- con il consenso del proprietario del veicolo o, se il veicolo è in leasing, del locatario;
- in seguito a richiesta ufficiale da parte delle forze di polizia o degli organi statali competenti;
- quale parte della difesa a favore della Casa Madre in caso di azioni legali contro la stessa;
- se richiesto dalla Legge.

Torna alla panoramica

Inoltre, la Casa Madre può utilizzare i dati diagnostici raccolti e ricevuti nei seguenti casi:

- attività di ricerca effettuata dalla Casa Madre;
- diffusione per scopi di ricerca nei casi in cui venga mantenuta la segretezza e dimostrata la necessità;
- condivisione di dati di analisi non abbinati a un veicolo specifico con altre organizzazioni a scopo di ricerca.

Identificazione radiofrequenza (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come il monitoraggio della pressione dei pneumatici e la sicurezza del sistema di accensione. Viene anche utilizzata insieme ad apparecchiature come i telecomandi radio per il bloccaggio e lo sbloccaggio delle portiere e l'avviamento, e trasmettitori interni al veicolo per l'apertura delle porte dei garage. La tecnologia RFID nei veicoli Opel non utilizza o registra informazioni personali o si collega con altri sistemi Opel contenenti informazioni personali.

Indice analitico

A

Abbaglianti 97, 116
Accendisigari 86
Accessori e modifiche alla vettura 166
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza 92
Alette parasole 33
Allarme..... 107
Alzacristalli elettrici 31
Antiabbagliamento automatico 30
Antiabbagliamento manuale 30
Antigelo..... 169
Assistenza alla frenata 147
Assistenza per le partenze in salita 148
Attrezzi 190
Attrezzi per il veicolo..... 190
Avviamento 17
Avviamento del motore 136
Avviamento di emergenza 204
Avviamento e funzionamento..... 135
Avvisatore acustico 13, 81
Avvisatore ottico 116

B

Batteria 171
Batteria, avviamento di emergenza..... 204
Bloccaggio automatico 24, 98
Bocchette dell'aria..... 132
Bocchette di ventilazione fisse . . 132
Bocchette di ventilazione orientabili 132
Bracciolo..... 40

C

Cambio 16
Cambio automatico 141
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi 194
Cambio manuale 145
Capacità 225
Carburante..... 154
Carburante per funzionamento a gas liquido..... 154
Carburante per motori a benzina 154
Carburante per motori diesel 154
Car Pass 19
Cassettino portaoggetti 58
Catene da neve 194
Cercare subito assistenza 94
Chiavi 19
Chiavi, impostazioni memorizzate 21
Chiavi, serrature..... 19
Chiusura centralizzata 21
Cintura di sicurezza 8

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio 45
Cinture..... 44
Cinture di sicurezza 44
Climatizzatore 15
Codice..... 104
Cofano 168
Comandi..... 80
Comandi al volante..... 80
Comando del climatizzatore, manutenzione..... 133
Computer di bordo 108
Consigli per la guida..... 134
Consigli per la guida e per il traino 161
Consumo di carburante - Emissioni di CO_2..... 160
Contachilometri 87
Contachilometri parziale 87
Contagiri 87
Controlli sul veicolo..... 167
Controllo automatico dei fari 116
Controllo automatico della velocità di crociera 98, 150
Controllo delle luci del quadro strumenti 121
Controllo del veicolo 134
Controllo elettronico della stabilità 149
Controllo elettronico della stabilità disinserito 95
Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione 95
Convertitore catalitico 141
Copertura del vano di carico 72
Copertura portaoggetti del pianale posteriore 73
Coperture dei fari, appannate..... 120
Copricerchi 194
Coprifari appannati 120
Cruscotto..... 10
Cura dell'abitacolo 210
Cura della vettura..... 208
Cura delle parti esterne 208

D

Dati del motore 220
Dati del veicolo..... 217
Dati tecnici..... 220
Dati tecnici del veicolo 3
Demolizione dei veicoli 167
Denominazione dei pneumatici . 191
Dimensioni del veicolo 224
Dimensioni di installazione del gancio di traino 229
Disattivazione degli airbag 50, 93
Display del cambio 141
Display di manutenzione 89
Display informativi..... 99
Dispositivi di traino 162
Dispositivo elettronico di bloccaggio motore 28, 97
Dispositivo salvacarica della batteria 124
Driver Information Centre..... 99

E

Esecuzione dei lavori 167

F

Fari..... 115, 116
Fari alogeni 174
Fari autoadattativi 98, 118, 177
Fendinebbia 98, 119, 120, 179
Filtro antiparticolato..... 96, 140
Filtro antipolline 133
Finestrini..... 30
Finestrini ad azionamento manuale 31
Foratura..... 198
Forma convessa 29
Freni 145, 171
Freno di stazionamento..... 145, 146
Freno di stazionamento elettrico . 94
Funzionamento regolare del climatizzatore 133

Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica disattivata 135
Funzioni di illuminazione..... 122
Fusibili 184

G
Gancio di traino..... 161, 162
Gas di scarico..... 140
Gas di scarico del motore 140
Guasto 143
Guasto al freno di stazionamento elettrico 94

I
Identificazione radiofrequenza (RFID) 231
Illuminazione all'entrata 122
Illuminazione della consolle centrale 122
Illuminazione del quadro strumenti 183
Illuminazione di cortesia..... 122
Illuminazione esterna 12
Illuminazione in curva..... 118
Impianto di allarme antifurto 27
Impianto elettrico..... 184
Impianto freni e frizione 94
Impostazioni memorizzate..... 21
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento..... 89
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore 89
Indicatore del livello carburante ... 88
Indicatore di direzione 92
Indicatore di direzione anteriore. 174
Indicatori..... 87
Indicatori di direzione laterali 182
Informazioni generali 161
Informazioni sul carico 78
Informazioni sulla manutenzione 212
Interruttore dei fari 115
Interruzione alimentazione elettrica 144
Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione 137
Introduzione 3

K
Kit di pronto soccorso 76
Kit di riparazione dei pneumatici 195

L
Leva del cambio 142
Liquidi e lubrificanti raccomandati 213, 217
Liquido dei freni 171
Liquido dei freni e della frizione.. 213
Liquido di lavaggio 170
Liquido di raffreddamento..... 169
Liquido di raffreddamento del motore 169
Liquido di raffreddamento e antigelo..... 213
Livello carburante minimo 97
Luce adattativa dei freni..... 146
Luci della targa 182
Luci di lettura 122
Luci di parcheggio 120
Luci di posizione..... 115
Luci di retromarcia 120
Luci diurne..... 116
Luci esterne 97, 115
Luci interne..... 121, 183
Luci in uscita 123
Luci nelle alette parasole 122
Luci posteriori 180
Lunotto termico 33

M

Manutenzione 133, 212
Martinetto..... 190
Messaggi..... 104
Messaggi del veicolo 104
Misure pneumatici e cerchi, modifica..... 194
Modalità manuale 143

N

Numero di ottano..... 220
Numero di telaio (VIN) 215

O

Occhielli di ancoraggio 74
Oggetti e bagagli..... 58
Olio..... 168
Olio motore 168, 213, 217
Orologio..... 84

P

Panne..... 206
Panoramica del quadro strumenti 10
Parabrezza..... 30
Parcheggio 18, 139
Passaggio alla marcia superiore. . 95
Pericoli e avvertimenti 4
Personalizzazione..... 110
Personalizzazione del veicolo … 110
Peso del veicolo 223
Pneumatici invernali 191
Poggiatesta 35
Poggiatesta attivi 36
Portabibite 58
Portabiciclette..... 61
Portaoggetti posteriore 72
Portapacchi 77
Portellone posteriore..... 25
Porte posteriori 25
Portiera aperta 98
Portiere..... 25
Posaceneri 86
Posizione dei sedili 37
Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione 135
Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini 54
Potenza ridotta del motore 97
Preriscaldamento 96
Presa dell'aria 133
Prese di corrente 85
Pressione dei pneumatici . . 191, 226
Pressione dell'olio motore 96
Pressione olio..... 96
Prestazioni 221
Profondità del battistrada 193
Programmi di marcia elettronici . 143
Pronto soccorso..... 76

Q

Quadro strumenti 87
Quickheat (Riscaldatore rapido). 131

R

Registrazione dei dati del veicolo e privacy..... 230
Regolazione degli specchietti 8
Regolazione dei poggiatesta 8
Regolazione dei sedili 6, 37
Regolazione della profondità delle luci 116
Regolazione del volante 9, 80
Regolazione elettrica 29
Rete di sicurezza 74
Retronebbia 98, 120
Rifornimento 156
Rilevamento tunnel..... 116
Rimessaggio del veicolo..... 166
Ripiegamento 29
Riscaldamento 41
Riscaldamento dei sedili..... 41
Riscaldatore ausiliario 131
Rodaggio di un veicolo nuovo … 135
Ruota di scorta 201
Ruote e pneumatici 191

S

Sbloccaggio del veicolo 6
Scatola portafusibili..... 185
Scatola portafusibili nel quadro strumenti 187
Scatola portafusibili nel vano di carico 188
Scatola portafusibili nel vano motore 185
Sedili anteriori..... 37
Sedili posteriori..... 40, 42
Segnalatori di emergenza 118
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata 92
Segnali acustici 107
Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia 119
Selettore del carburante 88
Sensori di parcheggio ad ultrasuoni..... 151
Sicure per bambini 25
Sicurezza del veicolo..... 27
Simboli 4
Sistema airbag 48
Sistema airbag a tendina 50
Sistema airbag frontale 48
Sistema airbag laterale 49
Sistema di antibloccaggio 146
Sistema di antibloccaggio (ABS) . 95
Sistema di ausilio al parcheggio 151
Sistema di ausilio al parcheggio ad ultrasuoni 95
Sistema di bloccaggio antifurto . . . 27
Sistema di climatizzazione 126
Sistema di climatizzazione elettronico 128
Sistema di controllo della trazione 148
Sistema di controllo della trazione disinserito 96
Sistema di ricarica 93
Sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici 192
Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici 96
Sistema di riscaldamento e di ventilazione 125
Sistema di trasporto posteriore..... 61
Sistema Flex-Fix..... 61
Sistema stop-start..... 137
Sistemi di climatizzazione..... 125
sistemi di controllo dell'assetto,. . 148
Sistemi di registrazione dei dati di eventi..... 230
Sistemi di rilevamento ostacoli... 151
Sistemi di sicurezza Isofix per bambini 57
Sistemi di sicurezza per bambini . 52
Sistemi di sicurezza Top Tether per bambini 57
Sistemi tergilavacristalli 14
Sostituzione delle lampadine 174
Sostituzione delle ruote 198
Sostituzione delle spazzole tergicristalli 173
Specchietti retrovisori esterni..... 29
Specchietti retrovisori interni..... 30
Specchietti termici 29
Spia MIL 93
Spie..... 87, 90
Spurgo del sistema di alimentazione diesel 173
Sterzo a sforzo variabile..... 95
Strumentazione..... 87

T

Tachimetro 87
Tappezzeria, pulizia..... 210
Targhetta di identificazione 216
telecomando,..... 19
Telecomando 19
Temperatura esterna 84
Tensione della batteria 107
Tergilavacristalli 82
Tergilavalunotto 83
Tetto..... 34
Tetto panoramico 34
Traino..... 161, 206

Torna alla panoramica

Traino del veicolo 206
Traino di un altro veicolo 207
Traino di un rimorchio..... 161
Triangolo d'emergenza 76

U
Uso dei fari all'estero 117
Uso del presente manuale 3

V
Vani portaoggetti..... 58
Vani portaoggetti anteriori 60
Vano di carico 25, 71
Vano portaocchiali 60
Vano portaoggetti nel bracciolo … 61
Vano portaoggetti sotto al sedile . 60
Vassoio ripiegabile 76
Ventilazione..... 125
Visualizzatore Grafico Info, Visualizzatore a colori Info 101
Volante riscaldato..... 81

Torna alla panoramica

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. Adam Opel AG si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: gennaio 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

KTA-2690/4-it

gennaio 2012

Torna alla panoramica